

Jegyzőkönyv

amely készült a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Bencs termében, a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság, a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság, a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság és a Pénzügyi Bizottság 2020. június 25-én tartott együttes nyílt üléséről.

Jelen vannak: a bizottságok tagjai a mellékelt jelenléti ívek szerint

A Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság a napirendet 6 igen szavazattal elfogadta.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság a napirendet 5 igen szavazattal elfogadta.

A Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság a napirendet 5 igen szavazattal elfogadta.

A Pénzügyi Bizottság a napirendet 7 igen szavazattal elfogadta.

1./a Előterjesztés a Közgyűléshez Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

A napirendet a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság a Jogi, Ügyrendi és Etikai, a Pénzügyi valamint a Környezetvédelmi és Városstratégiai Bizottságokkal együtt tartott ülésen tárgyalja.

Dr. Adorján Gusztáv: (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Megkérdezte az előterjesztőket, van-e szóbeli kiegészítésük?

Dr. Podlovics Roland(IKOP projektvezető): Szóbeli kiegészítésként előadta a 2019. évi beszámoló a pandémiás helyzet miatt most kerül a Közgyűlés elé. Összefoglalta az előterjesztésben leírtakat és az indokait a kialakult helyzetnek. Tájékoztatta a Bizottságokat a 2020-as év egy nehéz közszolgáltatási évnél számított finanszírozás szempontjából. Az Önkormányzat a pandémiás helyzetre tekintettel igyekezett mindent megtenni a költséghatékonyág érdekében. Többek között 2020. március 23-tól nyári menetrendnek megfelelően közlekedtek a buszok, így kevesebb teljesítmény kibocsátással járt ez az időszak. A következő beszámolóban már tény adatokat is fognak közölni.

Németh Tamás (a VOLÁNBUSZ Zrt. helyi közszolgáltatás vezető) Összefoglalta az előterjesztés lényegét és kiegészítette azzal, hogy a Szolgáltató és az Önkormányzat között létrejött 10 éves szerződésnek köszönhetően a Szolgáltató és a Megrendelő is biztonságban tudhatja magát egy ilyen túlkompensációs esetben. A 2019 évi beszámolóból is kiemelt egy-két esetet többek között a megtakarítással kapcsolatban és a bértámogatással kapcsolatban, ami jelentős többletet jelentett a Társaságnak. Az idei évben május-júniusban a tanulóbérletekből származó bevétel teljes mértékben kiesett a pandémiás helyzetnek köszönhetően, pedig a bevételek döntő többsége ezekből származik. Pontos tényadatokkal jelenleg még nem tud szolgálni, mert nem történt meg a féléves zárás, de előre láthatóan, amit 2019-ben realizáltak azonos időszakban kb. 50%-os bevétel kieséssel számolnak 2020 évben. Ennek ellensúlyozásaként számolnak az új menetrenddel kapcsolatos kilométer megtakarítással, valamint

kedvezően alakultak az üzemanyag árak. A féléves beszámoló már fog tudni adni egy olyan képet, milyen évet zárhatnak majd. Úgy gondolja a 2020 év egy rendkívüli év lesz a pandémiás helyzet miatt, de valóban jól reagálta le az Önkormányzat és a Mobilissimus Kft a Szolgáltatóval együttesen a helyzetet.

Dr. Adorján Gusztáv: (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 6 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 6 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága
89/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.

Dr. Tirpák György: (a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 5 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 5 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság
46/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.

Tormássi Géza: (a Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 7 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 7 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottsága
92/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.

Lengyel Máté: (a Pénzügyi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 7 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 7 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Pénzügyi Bizottsága
31/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.

1./b Előterjesztés a Közgyűléshez a „Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú közszolgáltatás hatályos menetrendjének módosítására és a szolgáltatási szerződés módosítására

A napirendet a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság a Jogi, Ügyrendi és Etikai, a Pénzügyi valamint a Környezetvédelmi és Városstratégiai Bizottságokkal együtt tartott ülésen tárgyalja.

Dr. Adorján Gusztáv: Megkérdezte az előterjesztőket, van-e szóbeli kiegészítésük?

Dr. Podlovics Roland: Szóbeli kiegészítésként előadta a napirend a szolgáltatási szerződés módosításáról szól. Megköszönte, hogy a pandémiás időszakban is a képviselők együttműködtek és megtörténhettek az egyeztetések. Kiemelte, hogy köszöni az Önkormányzat a Mobilissimus Kft munkáját, továbbá megköszönte a Volánbusz munkáját (nyári menetrend változás, megállóhely táblázással új hálózat kialakítása, menetrend változtatás) A Mobilissimus Kft készült egy prezentációval az augusztusi menetrend változtatással kapcsolatban, hogy nagyobb rálátást biztosítsanak mi az amit megszeretnének valósítani. Tájékoztatta a képviselőket, hogy mielőtt a menetrend a Városstratégiai Bizottság elé kerül a képviselőkkel mindenképpen lesz egyeztetés. A külterületi H-s járatokat az országos menetrend változtatáskor szeretnék módosítani, ami decemberben várható, így az augusztusi menetrend változtatás a belterületi járatokat fogja érinteni. Összeségében el tudja mondani, hogy a lakossági észrevételeknek és a képviselői felvetéseknek köszönhetően egy jól alkalmazható menetrend alakult ki. Augusztusban még lesznek módosítások és meg fog jelenni augusztus 20-án az új menetrend. Szeretnék még elérni, hogy a menetrendi táblák cseréjével történjen ez meg, mert lakossági jelzések alapján értesültek arról, hogy Nyíregyházán valami oknál fogva kis méretűek ezek a táblák és az idősebb személyek nem látják jól ezeket. Úgy látják, hogy sokat kommunikál az Önkormányzat és a Volánbusz is a lakosság felé, de nem lehet elvárni, hogy a mindenki értesüljön, ezért mivel július 4-től új hálózat van érvényben az 55-ös vonal (Örökös-föld-Belváros-Sóstófürdő összekötése)-amit már szeretnének az augusztus 20-i menetrendbe beleépíteni -erről szeretnének még több tájékoztatást adni a lakosságnak kitérve a buszokon is. Tájékoztatta a Bizottságokat, hogy a februári együttes bizottsági ülésen már a közszolgáltatási szerződés elkészítésénél feltételezték egy ütemtervet, ami az új menetrendhez igazodik. Felvázolta jelen módosításban történt változások hátterét.

Németh Tamás: Kiegészítette a Volánbusz részéről, hogy ők is fontosnak tartják a kommunikációt. Mindenképpen partnerek benne. Igyekeznek megfelelni az augusztus 20-i új menetrend bevezetésénél is, és a július 4-i új hálózat ismertetésénél is. Szokásostól eltérő, de ki fogják ragasztani minden autóbuszon az új hálózatról a tájékoztatót, megragadnak minden felületet, ahol kommunikálhatnak a lakossággal. Továbbra is segítik a Mobilissimus Kft. munkáját, hiszen ez az érdekük nekik is. A lakossági észrevételekről beszámolnak egymásnak.

Ekés András (a Mobilissimus Kft. ügyvezetője):Prezentációt mutatott be kivetítőn, a prezentációt jelen jegyzőkönyv melléklete tartalmazza.

Dr. Adorján Gusztáv: Megköszönte a prezentációt.

Lengyel Máté: (Pénzügyi Bizottság elnöke) Észrevételezte, egy módosítással kapcsolatban, hogy a 8-as busz vonalán megszűnt az éjféλι járat, azonban a túristák szempontjából,de akár egy nagyrendezvény kapcsán fontos lenne, hogy 23 órától éjfélig is induljon járat, a belvárosból Sóstó fele és vissza is, úgy ahogyan az ideiglenes menetrendben is szerepelt éjféλι járat. Kérdése, mi volt annak az oka, hogy ez kikerült? Nyilvánvaló a pandémiás helyzetben

kevesebben jártak arra, de az idegenforgalmi egységek, vagy túristák szempontjából célszerű lenne egy éjszakai járat visszaállítása.

Ekés András: Válasza, nem rémlik neki, hogy előrehozták a 8-as busz indulási időpontjait, de mindenképpen megnézik a felvetést. Különválasztaná azt az esetet, hogy amikor nagyrendezvény van, akkor extra szolgáltatásként induljon esetleg éjszakai járat. Egyébként voltak utasszámlálások és jellemzően 0 vagy 1 fővel közlekedtek a késő esti autóbuszok. Azonban egy jó hírt is szeretne közölni, hogy elindul az 55-ös járat július 4-től, ami 11 óráig fog közlekedni a teszt időszakban. Felmérik az igényeket a járáttal kapcsolatban.

Dr. Podlovics Roland: Kiegészítette azzal, hogy az 55-ös járat július 4-től a tesztidőszakban először péntektől vasárnapig fog közlekedni, aztán beépül az augusztus 20-i menetrendbe. Megnézik, hogyan működik.

Aranyosi Gábor (a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság tagja): Megjegyezte, szeretné megköszönni azt, hogy a 13 éve mondott javaslataikat beépítették a menetrendbe és egy olyan menetrend született, amire a városnak igénye volt. Igazodik a meglévő infrastruktúrához és jó irányt mutat a csapat együttműködése a meglévő korlátokhoz igazodva. Reméli, hogy ez a munka nem áll meg. Köszöni, hogy a google térképes alkalmazás megvalósult és ezen kívül még sok ellenzéki képviselő által felvetett javaslat, amihez a Volánbusz rugalmasan alkalmazkodott. A körúti projekttel kapcsolatban majd szeretne a jövőben egy egyeztetést kérni, hogy miért nem valósulhat meg, mennyire indokolt vagy nem. Úgy gondolja a város érdekeit szolgálhatná ott egy vonal fejlesztés vagy új vonal bevezetése.

Dr. Podlovics Roland: Megjegyezte, folyamatos egyeztetések mennek a Google-lel, de még vannak adathibák, ezért a tesztidőszakban még türelmet kérnek a kommunikációjával kapcsolatosan és ha hibátlanul fog működni, akkor jeleznék a lakosság számára.

Dr. Adorján Gusztáv: Megköszönte a tájékoztatást és a képviselők nevében várják az egyeztetési időpontot. Kérte a Bizottságok elnökeit szavazzassák meg a napirendet.

Dr. Adorján Gusztáv: (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 6 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 6 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága
90/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

„Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú közszolgáltatás hatályos menetrendjének módosítására és a szolgáltatási szerződés módosításáról

A Bizottság

5.

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

Dr. Tirpák György: (a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 5 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 5 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság
47/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

„Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú közszolgáltatás hatályos menetrendjének módosítására és a szolgáltatási szerződés módosításáról

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

Tormási Géza: (a Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 7 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 7 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottsága
93/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

Lengyel Máté: (a Pénzügyi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 7 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 7 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Pénzügyi Bizottsága
31/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

1/c. Előterjesztés Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szerveivel Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 26/2019.(XII.20) önkormányzati rendelet módosítására

A napirendet a Környezetvédelmi és Városstratégiai Bizottság a Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottsággal együtt tartott ülésen tárgyalja.

Tormássi Géza: Tájékoztatta a Bizottságokat, hogy átruházott hatáskörben egy új hatáskört kapnak. Lényegében minden menetrend módosítással kapcsolatos kérdést a Bizottságok tárgyalni fognak, annak érdekében hogy rugalmasan működhessen a menetrend módosítás. Megkérdezte az előterjesztőket van- e szóbeli kiegészítésük? Majd kérte a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság elnökét szavaztassa meg a napirendet.

Dr. Tirpák György: (a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 5 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 5 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság
48/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szerveivel Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 26/2019.(XII.20) önkormányzati rendelet módosítására

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

Tormási Géza: (a Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 7 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 7 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottsága
94/2020. (VI.25.) számú
h a t á r o z a t a

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 26/2019.(XII.20) önkormányzati rendelet módosítására

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.



Ügyiratszám: VFEJL/9-28/2020.

Ügyintéző: Zákány Zoltán

ELŐTERJESZTÉS

- a Közgyűléshez -

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítésére

Dr. Kovács Ferenc
polgármester

Pató István
osztályvezető

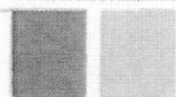
törvényességi véleményezést végző
személyek aláírása:

Dr. Szemán Sándor
címzetes főjegyző

Faragóné Széles Andrea
jegyzői kabinet vezetője

Véleményező bizottságok:

- Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
- Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
- Pénzügyi Bizottság
- Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság



Tisztelt Közgyűlés!

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata a város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-vel 2012. decemberében közszolgáltatási szerződést kötött, meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2016. december 31. napjáig.

2016. évben az Önkormányzat pályázat útján kívánta kiválasztani az új közszolgáltatót, de miután a nyertes pályázó csak 2017. május 1. napjától tudta volna ellátni a kötelezettségeit, így a szolgáltatás ellehetetlenülésének elkerülésének érdekében, Önkormányzatunk megkereste az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-ét, hogy az átmeneti időszakban, meghatározott időtartamú közszolgáltatási szerződés keretében nyújtson személyszállítási szolgáltatást. A szerződés 2017. január 1. és 2017. április 30. közötti időszakra szólt. A pályázat eredménytelensége miatt 2017. április 27-én felek a közszolgáltatási szerződést módosították és ezzel 2018. június 30-ig a közszolgáltatási szerződés meghosszabbításra került, a szolgáltatás folyamatossága érdekében.

A 2018. évben kiírt közszolgáltatási pályázat eredménytelenségére tekintettel - hosszas egyeztetést követően 2018. július 1. napjától új közszolgáltatási szerződés került aláírásra meghatározott időtartamra 2019. december 31. napjáig. A 2018. december 20-án aláírt szerződés alapján az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a közszolgáltatási feladatok ellátására 2018. július 1. napjának 00.00 órájától 2019. december 31. napjának 24.00 órájáig volt jogosult és egyben kötelezett.

2019. év április hónapban Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot írt ki az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására. A pályázat eredményeképp a nyertes ajánlattevő az ÉMKK Zrt. lett (2019. október 1-jével az ÉMKK Zrt. közszolgáltatási tevékenységét jogutódként a Volánbusz Zrt. látja el), így határozott időre, a szolgáltatás megkezdésének napjától (2020. január 1.) számított 10 éves időszakra (határozott idő lejárt: 2029. december 31.) közszolgáltatási szerződés megkötésére került sora helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás nyújtására.

A 2018. december 20-án aláírt közszolgáltatási szerződés V.8.2. pontja alapján, „A Szolgáltató a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében köteles elkülönített elszámolást vezetni, s arról naptári évenként, naptári évnél rövidebb szolgáltatási időszak esetén szolgáltatási időszakonként beszámolót, eredmény elszámolást készíteni, melyet tájékoztató jelleggel tárgy évet követő év március 31. napjával, vagy naptári évnél rövidebb szolgáltatási időszak esetén a szolgáltatási időszak végét követő 60. napon belül benyújt Megbízónak. A Megbízó kötelezettséget vállal arra, hogy a mindenkor aktuális beszámolót a benyújtást követő – lehetőség szerint – 30 napon belül – figyelemmel a közgyűlés éves munkatervére – érdemben megtárgyalja és arról határozatot hoz (a Szolgáltatót megillető ellentételezés mértékéről).”

A Szolgáltató a 2019. évről szóló beszámolót (1.sz. melléklet) elkészítette és 2020. március 31. napján megküldte a Megbízónak. A pandémiás helyzet miatt a beszámoló megtárgyalására jelen közgyűlésen kerül sor. A beszámoló V. pontja, valamint a mellékletben szereplő könyvvizsgálói nyilatkozat alapján, 2019. évre vonatkozóan 80.567 ezer Ft túlfizetés jelentkezik.

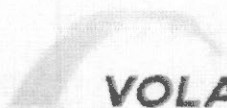


Önkormányzat képviselői előzetes egyeztetést folytattak a Szolgáltatóval az előterjesztés szerinti túlfizetés elszámolása vonatkozásában. Felek ezen elszámolást akként kívánják realizálni, hogy az Önkormányzat által 2020.05. és 06. hónapokra fizetendő ellentételezés összegébe kerül beszámításra a túlfizetés összege.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztett javaslatot megtárgyalni, a csatolt határozattervezetet elfogadni szíveskedjen.

Nyíregyháza, 2020. június 18.





VOLÁNBUSZ

VOLÁNBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

2019. évi beszámoló

Nyíregyháza Megyei Jogú Város részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Budapest, 2020. március 27.

Ungvári Csaba
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

Kamenczky Ákos
forgalmi és kereskedelmi igazgató

TARTALOMJEGYZÉK

I. Vezetői összefoglaló, cégbemutató	3
II. Nyíregyháza Megyei Jogú város helyi közlekedésének bemutatása	5
III. A szolgáltatás feltételei, közszolgáltatási követelmények	5
III.1. A szolgáltatás folyamatossága.....	5
III.2. Személyszállítási feltételek	5
III.3. A menetrend, menetrend- módosítás és a szolgáltatások változtatása.	6
III.4. Szolgáltatási színvonal, minőség, mennyiség	7
IV. Működési feltételek	7
V. Pénzügyi feltételek	10
VI. Egyéb, közszolgáltatással összefüggő jogok, kötelezettségek, ellenőrzés ..	14
A 2019. évi forgalmi, gazdasági teljesítmény adatok.....	14
Foglalkoztatottak száma	16
Késelt, kimaradt járatok száma 2019. I- XII. hónapban	16
Panaszok és közérdekű bejelentések	17
A 2019. évben végrehajtott menetrend módosítások	19
A következő évi menetrend és díj megállapítás alapját képező javaslatok.....	19

I. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) 2019. október 1. napjától látja el Magyarország területén az autóbusszal végzett közforgalmú menetrendszerinti és egyéb személyszállítási feladatokat a korábbi Közlekedési Központok általános jogutódjaként.

A Társaság jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A Társaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás. A Társaság országos szinten gondoskodik a megyeszékhelyek, a legfontosabb régiók és kirándulóközpontok napi, közvetlen és rendszeres kapcsolatáról egymással és a fővárossal, illetve a Társaság regionális és elővárosi járatai az ország egész területén biztosítják a mindennapos utazási, munkába és iskolába járási lehetőségeket, valamint a létfontosságú intézmények megközelítését a megyeszékhelyek és térségi központok felé.

A Társaság több szomszédos országba is közlekedtet nemzetközi járatokat.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a Társaság valamint jogelődjei – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkoztak arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi közforgalmú menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal megkötött közszolgáltatási szerződések alapján ellássák. A részvénytársaság jelenleg 69 településen – melyek közül 17 megyei jogú város és 1 község – lát el helyi járatok menetrend szerinti autóbusz-közlekedési feladatokat.

A Társaság a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások között számottevő arányt képvisel a szabadúras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag-értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A Társaság tevékenységeinek végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel, hatóságokkal, és maradéktalanul eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak. A tevékenységek ellátási kritériumai hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában kerültek meghatározásra.

A Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

2019. évben a Volánbusz Zrt. mint az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. jogutódja az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítást Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatával kötött közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint folyamatosan fenntartotta.

A szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrásokat biztosítottuk. A közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítése folyamatos volt, rendkívüli esemény nem akadályozta a közforgalmú helyi menetrend szerinti személyszállítás működését.

A 2017. január 1. napjától 2017. április 30. napjáig érvényes - az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., valamint Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata által aláírt – Közszolgáltatási Szerződés a szolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében 2018. június 30-ig, majd 2019. december 31-ig került meghosszabbításra.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése a 204/2018.(XII.20.) határozatában elfogadta és felhatalmazta a polgármestert a Közszolgáltatási szerződés aláírására. A 2018. december 20.- án aláírt szerződés alapján a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatok ellátására 2018. július 1. napjának 00.00 órájától 2019. december 31. napjának 24.00 órájáig volt jogosult és egyben kötelezett. A társaság a feladatokat alvállalkozó bevonása nélkül végezte.

A Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény - költségvetési törvény - 3. mellékletének I. Működési célú támogatások 5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontja alapján, a települési önkormányzatok 2019. évben is igényelhetek költségvetési támogatást - pályázati úton - a helyi közösségi közlekedés támogatására.

Társaságunk. együttműködött Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatával, a 2019. évre vonatkozó helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló pályázatban feltüntetett támogatási kérelem benyújtásához szükséges mellékletek és nyilatkozatok elkészítésében. A dokumentumok nyomtatott, illetve elektronikus formában határidőre megküldésre kerültek az önkormányzat részére. A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése 2019. évi támogatásának felosztásáról döntött a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, mely alapján Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2019. évi támogatására megítélt összeg: 53.169 E Ft.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata a 2012. évi XLI. törvényben foglaltaknak és az Európai Parlament és Tanácsnak a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK Rendelete (a továbbiakban: 1370/2007/EK Rendelet) szabályainak megfelelően Nyíregyháza közigazgatási területén az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás érdekében, szolgáltatási koncesszió közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására pályázatot írt ki. A részletes követelményrendszert, a pályázaton való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a pályázati kiírás tartalmazta.

A felhívásra az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., mint a Volánbusz Zrt. jogelődje pályázatot nyújtott be, melyet, mint egyedüli pályázó megnyert.

Ez alapján Nyíregyháza Megyei Jogú Városban a helyi személyszállítási feladatok ellátására az Önkormányzat és a társaság jogelődje által megkötött Közszolgáltatási Szerződés 2020.01.01. napjától 2029.12.31. napjáig érvényes.

Jelen előterjesztésünk célja, hogy a Volánbusz Zrt. mint Szolgáltató, a 2018. december 20-án kelt Közszolgáltatási Szerződés VI. fejezet 2.1.18. pontja alapján - 2020. március 31. napjáig – a menetrend szerinti helyi közforgalmú közlekedés 2019. évi tényleges teljesítéséről készített beszámolójában a Szerződésben foglaltak teljesítésével összefüggő minden lényeges tényt és körülményt ismertessen a Megbízóval.

A beszámolót a Közzolgáltatási Szerződés felépítését követve, az egyes pontok jelölését használva készítettük el.

II. Nyíregyháza Megyei Jogú város helyi közlekedésének bemutatása

Nyíregyháza Szabolcs-Szatmár-Bereg megye székhelye. A 115 ezer fős lakosság menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedését az önkormányzattal kötött szerződés alapján végzi társaságunk. A vonalhálózatot 27 belterületi és 7 külterületi vonal alkotja, melyet társaságunk 80 db autóbuszsal látott el 2019. évben. A vonalhálózat hossza jelenleg 146,8 km, ebből a külterületi szakasz 50,3 km.

Az évenként szállított utasok száma 16,9 millió fő. A város egybefüggően beépített területén kívül a közigazgatásilag a városhoz tartozó külterületeket, bokor tanyákat is a helyi közlekedés látja el úgy, mint a külterületeken elhelyezkedő Ipari parkokba települt üzemeket.

A társaságunk számára kiemelten fontos, hogy a mozgásukban korlátozott utasaik és a babakocsival közlekedők számára is biztosítsa a kulturált és akadálymentes utazást a társaság járművein. Ezért utasaink 2019. évben a városban minden vonalon, minden nap kizárólag alacsonypadlós autóbuszsal közlekedhettek.

Az autóbuszokra való biztonságos fel- és leszállást a kihajtható rámpa segíti, melyet utasaink jelzése alapján a járművezető kezel. A helyi közösségi közlekedés eddig meg tudott felelni az Ipari Parkok kiszolgálásából és a tanulók szállításából eredő többlet feladatoknak. Folyamatos kihívást jelent a gazdálkodás egyensúlyának megteremtése és fenntartása.

III. A szolgáltatás feltételei, közzolgáltatási követelmények

III.1. A szolgáltatás folyamatossága

2019. évben a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedést folyamatosan fenntartottuk.

III.2. Személyszállítási feltételek

2.7. Utas tájékoztatás

A kellő utas tájékoztatásról gondoskodtunk. A 2018/2019-es menetrendi időszak kezdő napja 2018. december 09. nap volt.

Társaságunk a 2017. május 1 - től - 2017. december 9. közötti menetrendi időszakra készített „Nyíregyháza Város Helyi Autóbuszjáratának Menetrendi Tájékoztatója” című kiadványának érvényességét a Megbízó jóváhagyásával 2018. december 8 - ig, majd 2018. december 9 - től 2019. december 14 - ig meghosszabbította.

2019. december 15-től új Nyíregyháza Város Helyi Autóbuszjáratának Menetrendi Tájékoztatója című kiadványt adtunk ki, melynek menetrendi tartalma megegyezett Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 204/2018.(XII.20.) sz. határozata

16.

alapján megkötött közszolgáltatási szerződés 3. sz. mellékletében szereplő menetrenddel.

Az utas tájékoztató táblákat, a megállóhelyeken elhelyezett matricákat a menetrend módosítások alkalmával kicseréltük, a hiányzó matricákat folyamatosan pótoltuk.

A társaságunk internetes oldalán keresztül elérhető helyi menetrend kereső adatállományának aktualizálását folyamatosan elvégeztük.

2.8. Az utasokkal való kapcsolattartás

2.8.1 A gépjárművezetőket, valamint forgalomirányító dolgozókat és jegyellenőröket szükség szerint, megtartott oktatások során oktattuk az utasokkal kapcsolatos magatartás szabályaira, az utasokkal való együttműködési készség fejlesztési technikákra, így különösképpen az udvariasságra, a tájékoztatási kötelezettségre, „a szolgáltatói szemlélet” érvényesítésére, gépkocsivezetők esetén, a fentiekén túlmenően a vezetéstechnikai tudnivalókra.

2.8.2 A gépkocsivezetők és a forgalomirányító dolgozók számára az évszakknak megfelelő formaruhát biztosítottunk, és megköveteltük a - szolgálat közbeni - tiszta, esztétikus állapotú formaruha viselését.

2.8.3. Az utasok által benyújtott panaszok kezelésének rendjét a Minőségirányítási rendszer alapelvei figyelembe vételével kialakított rendszer szerint működtettük. A forgalomirányító szolgálati helyeken a panaszok bejegyzésére alkalmas nyomtatványt tartottunk, illetve a szóban előadott és a helyszínen nem orvosolható panaszok, észrevételek írásban történő rögzítéséről gondoskodtunk. Az írásban érkező panaszokat nyilvántartásba vettük, mind a forgalomirányító szolgálati helyeken rögzített, mind az írásban érkezett panaszokat a lehető legrövidebb időn belül, de maximum 30 napon belül kivizsgáltuk és intézkedést tettünk a jogosnak bizonyult panaszok okainak megszüntetésére. Az intézkedésről a panaszbejelentőt tájékoztattuk.

III.3. A menetrend, menetrend- módosítás és a szolgáltatások változtatása.

Társaságunk folyamatosan figyelemmel kísérte a menetrendszerűséget, figyelemmel voltunk arra, hogy járataink a csúcsidőben is lehetőleg zsúfoltságmentes ellátást biztosítsanak, a személyzet udvarias, segítőkész legyen.

2019. január 1-től december 31-ig a 2. sz. mellékletben összefoglalt igények érkeztek társaságunkhoz. A bejelentett igényeket állásfoglalás céljából megküldtük a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetőjének.

3.5. Előre nem látható események bekövetkeztekor, útvonal, menetrend, autóbusz megállóhely megváltoztatására vonatkozó igény felmerülésekor (pl.: gépjárműforgalmat akadályozó utakadály, építkezés, egyéb forgalmi akadály, közérdekű események, rendezvény stb.) szükségessé váló autóbusz útvonal, megállóhely és menetrend változtatási feladatokat a megbízóval közösen határoztuk meg.

2019-ban a város területén zajló építkezésekkel összefüggésben több helyszínen és tartósan kellett számolni az építkezések miatti akadályokkal, késésekkel.

III.4. Szolgáltatási színvonal, minőség, mennyiség

4.1. Kiemelt figyelmet fordítottunk a nyújtott szolgáltatások minőségére, különösen:

- menetrendszerűsége, járatok pontosságára,
- zsúfoltságmentességre,
- utasforgalmi létesítmények és a járművek tisztaságára,
- megbízható, mindenkor aktuális információkat biztosító utas tájékoztatásra,
- utasokkal való udvarias, segítőkész bánásmódra, az utas panaszok kezelésére,
- az utasok utazási jogosultságának ellenőrzésére.

4.2. A 2019. évben esetlegesen előforduló járatkimaradásokról, a 10 percet meghaladó késésekről az okok feltüntetésével, az utazási jogosultság vizsgálata során a megtett intézkedésekről, keletkezett adatokról, kötelezettségekről naprakész, ellenőrizhető nyilvántartást vezettünk.

IV. Működési feltételek

3. Az üzemeltetéshez szükséges vagyoni eszközök, és azok használata

3.1.2. Menetrend szerinti járatként csak a közlekedési hatóság által, műszaki vizsgálat alapján közforgalmú közlekedésre alkalmasnak minősített, vonatkozó rendeletekben előírtak szerint felszerelt és feliratozott, jegyérvényesítő berendezéssel ellátott, utasforgalomnak megfelelő befogadó képességű, kellő tisztaságú és esztétikus járműveket üzemeltettünk. A karbantartási, javítási, fenntartási tevékenységet a vonatkozó jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő szakműhelyben végeztük. A forgalombiztonsági ellenőrzésről, a javítási, karbantartási munkálatok megtörténtéről esemény szerint, ellenőrizhető nyilvántartást vezettünk.

3.1.4. A megállóhelyi tájékoztató táblák kihelyezéséről és fenntartásáról gondoskodtunk.

3.3 A járművek

2019. december 31-én a helyi közlekedést végző autóbusz állomány átlagéletkora 7,7 év, a feladatot végző állományból egyetlen jármű életkora sem haladta meg a 20 évet.

2019. évben Nyíregyháza helyi közlekedésének járműállománya 36 db CNG üzemű MAN A21 típusú szóló autóbusz (34 ülőhely, 55 állóhely), valamint 5 db ugyancsak CNG üzemű MAN A40 típusú (36 ülőhely, 128 állóhely) csuklós autóbusz. A korszerű gázüzemű járművek mellett a jelenleg is foglalkoztatott 39 db SOLARIS gyártmányú autóbusszal együtt végeztük a menetrend szerinti közösségi közlekedést Nyíregyházán.

Társaságunk 2019. évben rendelkezett a menetrendben foglaltak teljesítéséhez szükséges darabszámú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját

tulajdonú (vagy bérelt) autóbusszal, amelyek a közszolgáltatási szerződésben előírt feltételeknek megfelelő járművek.

A Nyíregyháza helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszok műszaki paramétereit, a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges hatósági engedélyeik a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelőek.

Az autóbuszok befogadóképessége lehetőség szerint igazodott az adott vonalakon tapasztalható utasforgalomhoz. A korszerű járműtípusok részaránya a teljes állomány 100%-át tette ki. A járművek üzemeltetése során betartottuk a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályi feltételekben előírtakat. Az autóbusz állomány rendelkezett az előírt hatósági engedélyekkel (Műszaki vizsga, tachográf hitelesítés és illesztés, személyszállítási engedély, valamint kötelező felelősségbiztosítással. Műszaki vizsgára minden autóbusz esetében évente kerül sor az NKH által kijelölt vizsgahelyen.

Az autóbuszok biztonságos üzemeltetése, műszaki színvonaluk folyamatos fenntartása érdekében műszaki vizsgáztatásra is alkalmas javítóbázist és éjszakai tároló helyet tartottunk és jelenleg is tartunk fenn a Dél-Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei forgalmi üzem telephelyén. Viseltük a költségét a járművek műszaki vizsgáztatásának, rendszeres külső és belső takarításának, mosásának, valamint a szabályos és minőségi üzemben tartásuknak.

A Nyíregyháza menetrend szerinti helyi közlekedésben 72 fordán 80 db autóbust (75 szóló és 5 csuklós) foglalkoztattunk 2019. évben, amelyről típusonkénti kimutatást az alábbi táblázat, illetve diagram tartalmaz.

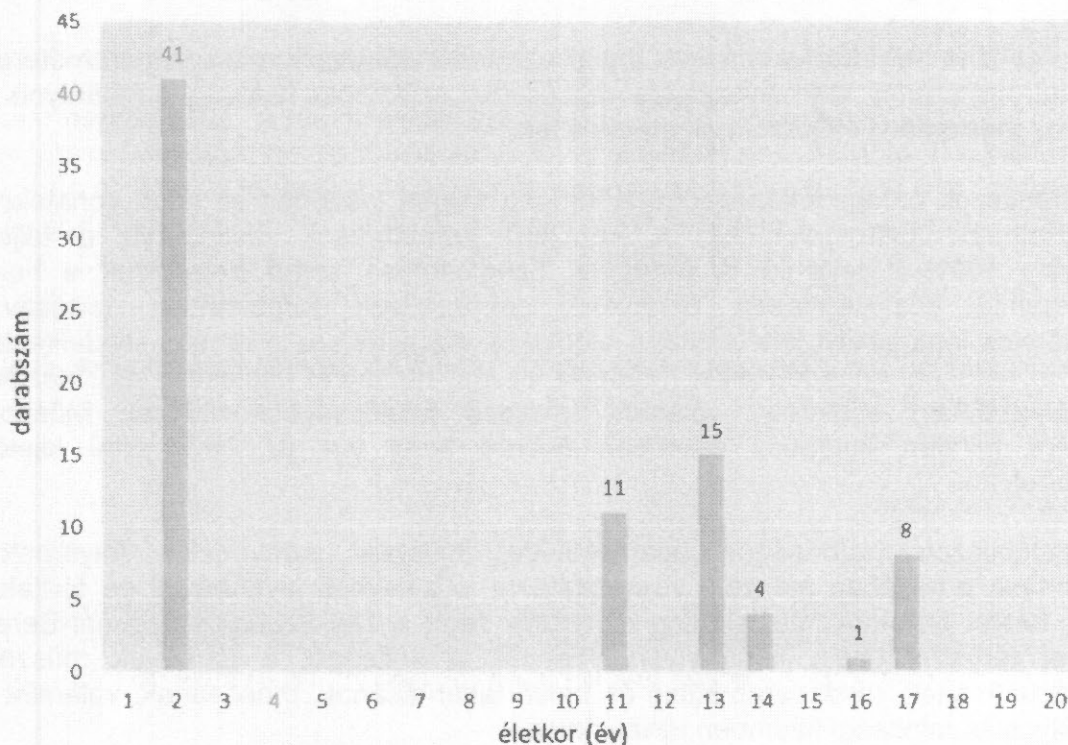
Nyíregyháza helyi autóbusz állomány összetétele 2019. december 31.

Gyártmány név	Típus név	db	Kivétel
MAN CNG	LIONS CITY B 2007.46.012	5	CSUKLÓS
MAN CNG	LIONS CITY B 2007.46.012	36	SZÓLÓ
SOLARIS	URBINO 10	1	MIDI
SOLARIS	URBINO 12	28	SZÓLÓ
SOLARIS	URBINO 15	10	HOSSZÍTOTT SZÓLÓ

1. táblázat

19,

Az autóbusz állomány statisztikai életkor szerinti megoszlása 2019. december 31.



1. ábra

A járműállomány átlagos göngyölített futás-teljesítménye (2019. december 31.) 407. 657 km/jármű volt, ezen belül a szóló járművéké 429.937 km/jármű, míg a csuklós autóbuszoké 73. 465 km/jármű volt. 2019 évben a 80 db helyi foglalkoztatású autóbusz átlagos futásteljesítménye 48.850 km/jármű/év volt. Az autóbusz motorok környezetvédelmi osztályba sorolását a következő táblázat szemlélteti.

Autóbuszok környezetvédelmi besorolás

Környezetvédelmi osztály	Darabszám
EURO 3	9
EURO 4	30
EURO 6	41

2. táblázat

2019. évben valamennyi jármű alacsonypadlós kivitelű, 52 db jármű utastéri légkondicionáló berendezéssel szerelt volt. A szóló járművek átlagos férőhelye 99 fő/jármű, ugyanez a csuklós járműveknél 156 fő/jármű volt.

A Nyíregyháza város helyi autóbusz közlekedés 2019. december 31-ei autóbusz állományának részletes paramétereit az 1. sz. melléklet mutatja be.

V. Pénzügyi feltételek

A Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti **2019. éves eredmény elszámolást** a 3. mellékletben mutatjuk be. A 3. melléklet az 1% árbevétel arányos nyereséghez (11.220 ezer Ft) szükséges támogatási igényt (720.602 ezer Ft) tartalmazza. Ugyanakkor a melléklet tartalmazza a 2017. év ellentételezési igényt és járulékait peren kívüli egyezség szerint (199.914 ezer Ft) is, mely összeget nem vesszük figyelembe a 2019. évi ellentételezési igény megállapítása során.

A Közszolgáltatási Szerződésben a szolgáltatót terhelő kötelezettségek teljesítésével összefüggésben a bevétel és az indokolt fő költségsorok az alábbiak szerint alakultak éves szinten.

Bevételek alakulása

A 2019. évi nettó árbevétel 1.122.012 ezer Ft, mely a bázistól 12.798 ezer Ft-tal maradt el, ami 1,1 %-os bevétel csökkenésnek felel meg. A személyszállítási tevékenységből származó bevétel 1.095.639 ezer Ft, míg az autóbusz-közlekedésen kívüli egyéb tevékenység (pl. reklám) árbevétele 26.373 ezer Ft.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város 2019. éves személyszállítási nettó árbevétele 1.095.639 ezer Ft, az előző évhez viszonyítva 28.062 ezer Ft-tal kevesebb.

A forgalom visszaesését legnagyobb mértékben az összvonalas bérlettel utazók 8%-os és a tanuló-nyugdíjas utasok számának 4,2%-os csökkenése okozza.

A helyi menetjegy összbevétele 313.791 ezer Ft, amely 3,7%-kal magasabb 2018. évhez viszonyítva. A növekedés a gépjárművezetőnél váltott menetjegy értékesítés növekedésének köszönhető, melynek hatását tompította az időkedvezményes menetjegy eladás visszaesése.

Az általános bérletek nettó árbevétele 348.344 ezer Ft, mely 7%-os (26.308 ezer Ft-os) csökkenést jelent a bázishoz viszonyítva. Az egyvonalas bérleteknél 48 ezer Ft-os, az összvonalas bérleteknél 26.260 ezer Ft-os csökkenés következett be.

A tanuló-nyugdíjas bérletek nettó árbevétele 2019. évben 300.619 ezer Ft volt, mely 12.380 ezer Ft-tal elmarad a 2018. évi bevételtől.

A tanuló, nyugdíjas bérletek esetében összességében 4%-os bevétel csökkenés mutatkozik az előző évhez viszonyítva, melyen belül csupán a 30 napos belterületi tanuló és a negyedéves tanuló bérletek bevételében történt növekedés.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a helyi közlekedésben a díjmentes utazások után kapott árkiegészítés a Központi Statisztikai Hivatal által szolgáltatott, az adott településre érvényes lakosságszám és a fajlagos támogatási összeg 120 Ft/fő, a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív 2.030 Ft/db értéken vettük figyelembe.

A nettó árbevétel részét képező szociálpolitikai menetdíj-támogatás értékének csökkenése 5.780 ezer Ft, melyből a tanuló-nyugdíjas kedvezményes bérlethez kapcsolódó menetdíj támogatás elmaradása 5.276 ezer Ft. A csökkenés az

értékesített bérletek darabszámának visszaesésére vezethető vissza. A KSH által közölt adatok alapján a település lakosságszámának csökkenése által a díjmentes utaztatás után megigényelhető támogatás 505 ezer Ft-tal kevesebb lett.

Az árbevétel bázishoz viszonyított csökkenése az utasszám visszaesésével magyarázható (az utasszám alakulását a VI.2.1.18. pont mutatja be részletesen).

Az utasszám csökkenésének egyik oka a demográfiai változás. A KSH adatai szerint az aktív korú népesség száma évek óta csökken, ezzel szemben nő a 65 éven felüliek száma, akik az utazást ingyenesen vehetik igénybe. Másrészt, az országos közoktatási adatok szerint tartósan csökken az alapfokú, a középfokú és felsőfokú oktatásban résztvevő, helyi utazási kedvezményre is jogosult tanulók létszáma.

Az **egyéb bevételek** összege 1.019.401 ezer Ft, melynek közel 70,7 %-a (720.602 ezer Ft) a Nyíregyháza helyi tevékenység bevételeinek, ráfordításainak alapján, valamint az 1% árbevétel arányos nyereség figyelembe vételével számított szükséges ellentételezési igény összege.

A 3. mellékletben látható, hogy az előző évi igényhez képest az ellentételezési igény 104.731 ezer Ft-tal csökkent, melynek főbb tényezőit alábbi táblázat tartalmazza:

Megnevezés	Ellentételezési igényre gyakorolt hatás (Eft)
Nettó árbevétel változása	12 798
Aktivált teljesítmények változása	202
Ellentételezésen kívüli egyéb bevételek változása	-49 803
Anyagjellegű ráfordítások csökkenése	-12 248
Személyi jellegű ráfordítások növekedése	-1 697
Értékcsökkenési leírás csökkenése	-50 008
Egyéb ráfordítások csökkenése	-4 306
Pénzügyi eredmény hatása	459
Árbevétel arányos nyereség csökkenése	-128
Ellentételezési igény csökkenés	-104 731

3. táblázat

Az ellentételezési igényen kívüli egyéb bevételek összege 298.799 ezer Ft, mely a bázistól 49.803 ezer Ft-tal magasabb. A 2019. évben a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatban foglaltak szerint a VOLÁNBUSZ Zrt. (illetve annak jogelőd társasága) bérfejlesztésének ellentételezésére 281.194 eFt-ot kapott Nyíregyháza helyi személyszállítás tekintetében a bérfejlesztés hatásának kompenzálására. A kapott támogatás 2019. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került, mely 45.563 eFt-tal több a bázis évi 235.631 eFt támogatástól.

Ezen túl az egyéb bevételek között számoljuk el többek között a *pótdíj, káresemény, fejlesztési célú támogatások*, melyek összességében 17.605 ezer Ft-ot képviselnek és a bázistól 3.948 ezer Ft-tal magasabb összegben alakultak elsősorban a céltartalék felhasználás bevételeit valamint a fejlesztési célú támogatások csökkenése miatt.

A pénzügyi bevételek értéke 12 ezer Ft, mely a bázistól 5 ezer Ft-tal magasabb.

Ráfordítások alakulása

A Nyíregyháza helyi közlekedés 2019. évi **összes ráfordítása** 2.130.003 ezer Ft-ban alakult, mely a **bázistól 67.795 ezer Ft-tal (3 %-kal) kevesebb**.

Nyíregyháza helyi közlekedés összes költség és ráfordítás (3. sz melléklet IV+V+VI+VII+X sorok összege ezer forintban)			
2018. tény	2019. tény	index	eltérés
2 197 798	2 130 003	97	-67 795

4. táblázat

Az anyagjellegű ráfordítások összege 755.796 ezer Ft, amely a bázistól 1,6 %-kal (12.248 ezer Ft-tal) alacsonyabb.

Ezen belül az *anyagköltségnél* (538.119 ezer Ft) 3,3 %-os (17.208 ezer Ft) növekedés tapasztalható, ami elsősorban a fenntartási anyagoknál és az üzemanyag költségnél jelentkezik.

Az anyagköltség 55,3 %-a az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges *gázolaj és gáz költség* (297.691 ezer forint), mely 5.727 ezer Ft-tal kevesebb a bázistól.

Az autóbuszok rendszeres karbantartásához felhasznált *fenntartási anyagok* költsége (162.501 ezer Ft) az anyagköltség 30,2 %-át képviseli és 10.247 ezer Ft-tal magasabb a bázistól. Az eltérés oka elsősorban az, hogy az új gázüzemű autóbuszoknál is karbantartási igényű merült fel.

Az igénybe vett szolgáltatások értéke (177.722 ezer Ft) összességében 14,3 %-kal (29.743 ezer Ft-tal) kevesebb a bázistól, mely elsődlegesen az jogi tanácsadási költségnél (15.462 eFt) jelentkezik, a további csökkenés az integrációs és költségallokációs változások hatására mutatkozik.

Az egyéb szolgáltatások értéke 38.967 ezer Ft, közel bázis szinten alakult.

A személyi jellegű ráfordítások értéke 1.318.562 Ft, mely bázis szinten alakult

A ráfordítások 69,9 %-a *béreköltség* (920.940 ezer Ft), 14,2 %-a *személyi jellegű egyéb kifizetés* (187.511 ezer Ft) és 15,9 %-a *járadékok* (210.110 ezer Ft).

A személyi jellegű ráfordítások alakulását befolyásolta a Közlekedési Központokra (Volán társaságokra) vonatkozó, a Közúti Községi Közlekedési Alágazatban a 2017-2019. évek jövedelmeiről szóló megállapodás, valamint ennek végrehajtásáról kötött helyi megállapodás, melynek teljesítése az alábbiak szerint valósult meg:

- A minimálbérre és a garantált bérminimumra történő ráállás valamennyi érintett munkavállaló esetében 2019. január 1-jei hatállyal megtörtént.
- a társaság 2019. január elsejére visszamenőleges hatállyal 5% mértékű alapbéremelést hajtott végre differenciálás nélkül, kivéve a társaság azon szellemi munkavállalói körét, akiknek az alapbére meghaladta a 350.000 forint/hó mértéket,

- amennyiben a tarifa táblázat díjtétele magasabb volt, mint az 5%-kal növelt alapbér, a munkavállaló a magasabb alapbért kapta meg,

2019. március 1-től:

- az 50%-os vasárnapi pótlék elszámolása tényleges vasárnapi munkavégzés időtartamára történik,
- új pótlékként bevezetésre került a szombati pótlék, melynek elszámolása a tényleges szombati munkavégzés időtartamára történik, mértéke: 25%.
- a napi munkavégzés során a 60 percet meg nem haladó kiállási idő mértéke 30 percre csökkent, a rendelkezésre állási idő díjazásának mértéke április 1. napjától 100%-ra emelkedett.

A 2019. éves bértarifa táblázatra történő ráállás eredményeképpen a teljes munkaidőben foglalkoztatottak átlagkeresete 308.532 Ft/fő/hó a beszámolási időszakban, mely 9,3%-kal növekedett a bázis időszakhoz képest ezen belül az autóbusz-vezetői alapbérek átlagosan 10,8%-kal növekedtek.

Az **értékcsökkenési leírás** összege (40.625 ezer Ft) 55,2 %-kal (50.008 ezer Ft-tal) alacsonyabb a bázistól elsősorban az autóbuszok amortizációs költségének csökkenése miatt. Az értékcsökkenés 6,4 %-a (2.585 ezer Ft) az autóbuszok amortizációs költsége.

Az **egyéb ráfordítások** (14.544 ezer Ft) 4.306 ezer Ft-os csökkenésének oka elsősorban az iparüzési adó csökkenése.

A **pénzügyi ráfordítások** összege (476 ezer Ft) 464 ezer Ft-tal növekedett, mely a fizetett kamatnál jelentkezik

Eredmény alakulása

A fent ismertetett bevételek és költségek alapján **Nyíregyháza helyi tevékenység 2019. éves adózás előtti eredménye a teljes 720.602 ezer Ft-os ellentételezési igény figyelembe vételével 11.220 ezer Ft. (3. melléklet)**

Ellentételezési igény

A Közzolgáltatási Szerződés „Pénzügyi feltételek” fejezete és a társaság 2019. év gazdálkodási eredménye alapján számított indokolt költségek és bevételek azt mutatják, hogy a szerződés szerint szükséges **éves szintű ellentételezés összege 720.602 ezer Ft, mely tartalmazza a közzolgáltatás szerződés alapján az 1 % árbevétel arányos nyereséget is.**

Az önkormányzat 64/2019. (IV.25) számú határozata a szerint éves szinten, összesen

816.000 ezer Ft előleget biztosít, melyből jelen beszámoló elkészítéséig az önkormányzat 748.000 ezer Ft-ot átutalt társaságunknak.

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása címen **53.169 ezer Ft** támogatásban részesült Nyíregyháza, melyet Társaságunk szintén megkapott az Önkormányzattól.

Az Önkormányzat az érvényes Közszolgáltatási Szerződés V/4. pontja szerint a vonatkozó jogszabályok és a szerződésben hivatkozott előírások alapján 2019. 04. 30.-ig a valós és tényleges adatok alapján megállapítja a tényleges ellentételezési összeget.

A 2019. évi adatok alapján az Volánbusz Zrt. 2019. évre vonatkozó ellentételezési igénye 720.602 ezer Ft. A beszámoló készítéséig Nyíregyháza Város Önkormányzata 748.000 Eft működési, illetve 53.169 ezer Ft normatív támogatást utalt, melynek figyelembe vételével 80.567 Eft túlfizetés mutatkozik.

Számviteli elszámolás

A közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat, bevételeket és ráfordításokat a Számviteli Politikában rögzített egységes, következetes elszámolás alapján tartjuk nyilván. A kialakított költségelszámolás biztosítja, hogy a felmerült közvetlen költségek arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek. A közvetett költségek tevékenységre történő osztása az Önköltség-számítási szabályzatban rögzített vetítési alapok, összefüggések alapján történik.

VI. Egyéb, közszolgáltatással összefüggő jogok, kötelezettségek, ellenőrzés

A 2019. évi forgalmi, gazdasági teljesítmény adatok

A 2019. évi menetrend szerinti közlekedés az alábbiak szerint teljesült

Menetrendszerűség	2018. év	2019. év	Index (%)
Indított járatok száma	407 204	406 785	99,9
ebből menetrend szerinti	401 987	400 909	99,7
késétt járatok száma	2 926	2 865	97,9
ebből szolgáltató hibájából késétt	81	53	65,4
ebből rendkívüli időjárás miatt	125	192	153,6
ebből forgalmi akadály, sorompó	2 342	2 535	108,2
kimaradt járatok száma	53	21	39,6
ebből szolgáltató hibájából	47	16	34,0
ebből rendkívüli időjárás miatt	0	3	300,0
ebből forgalmi akadály, sorompó	0	0	0,0

5. táblázat

A járatok kimaradásának okait a 11. táblázatban foglaljuk össze.

Teljesítmény adatok	2018. év	2019. év	Index (%)
Fizető kilométer (ezer)	3 470	3 464	99,81
Férőhely kilométer (ezer)	379 860	377 060	99,26
Autóbusz-állomány (záró, db)	80	80	100,00
Átlagos utazási távolság (km)	3,54	3,55	100,11
Dinamikus férőhely (db)	100,64	99,90	99,26
Férőhely kihasználás % helyi	15,62	14,92	95,53

6. táblázat

A teljesítmény kibocsátás bázisszintű, a dinamikus férőhely 0,7%-kal csökkent, ezáltal a férőhely kilométer 0,7%-kal maradt el a 2018. évitől. A férőhely kihasználás 14,9%-os, amely az utasszám 5,3%-os csökkenése következtében 4,5% ponttal kisebb a bázis időszakinál. Az átlagos utazási távolság az utasszám és utaskilométer azonos mértékű csökkenése következtében nem változott. A 2019.12.31-i autóbusz-állomány az előző évi záró állományhoz képest nem változott.

Szállított utas (ezer fő)	2018. év	2019. év	Index (%)
Menetjegyes összesen	1 426	1 472	103,26
Összvonalas bérletes összesen	7 535	6 936	92,05
Tanuló, nyugdíjas összesen	7 786	7 455	95,74
Összesen:	16 747	15 863	94,72

7. táblázat

Utaskilométer (ezer km)	2018. év	2019. év	Index (%)
Menetjegyes összesen	5 703	5 889	103,26
Összvonalas bérlet összesen	26 375	24 277	92,05
Tanuló, nyugdíjas összesen	27 253	26 092	95,74
Összesen:	59 330	56 258	94,82

8. táblázat

Menetdíj bevétel (ezer Ft)	2018. év	2019. év	Index (%)
Menetjegy	302 721	313 791	103,66
Egyvonalas bérlet	89	42	46,67
Összvonalas bérlet	374 563	348 303	92,99
Tanuló, nyugdíjas	312 999	300 619	96,04
Egyéb bevétel	208	268	128,97
65 év feletti menetdíj támogatás	133 121	132 616	99,62
Összesen:	1 123 701	1 095 639	97,50

9. táblázat

26.

Foglalkoztatottak száma

Állománycsoport	2018. év	2019. év	%
Autóbuszvezető	153,4	146,8	95,7
Egyéb fizikai	4,4	4,6	104,5
Szellemi	13,6	12,6	92,6
Teljes munkaidős összesen	171,4	164	95,7
Részmunkaidős autóbuszvezető	13,5	11,5	85,2
Összesen	184,9	175,5	94,9

10. táblázat

A társaság a Nyíregyháza helyi közszolgáltatási tevékenységét 2019. évben 164 fő teljes munkaidős állományi létszámmal látta el.

A létszám belső összetételében nem történt lényeges változás, az autóbuszvezetők aránya továbbra is meghatározó. A helyközi közszolgáltatást végző autóbuszvezetők 2019. évi teljes munkaidős átlagos létszáma 146,8 fő, 4,3%-kal kevesebb, mint az előző évben. A csökkenés oka a társaság működési területén és országosan is jelentkező tartós autóbuszvezetői létszámhiány.

A CNG üzemű autóbuszok és a CNG töltőállomás, üzemanyagkút üzemeltetést átlagosan 4,6 fő látta el a beszámolási időszakban.

A nem fizikai dolgozók átlagos létszáma 12,6 fő. A nem fizikai munkavállalók továbbra is az alaptevékenységhez, operatív forgalomirányításhoz közvetlenül kapcsolódó munkaköröket látnak el (pl. állomásvezető, forgalomirányítással foglalkozók, információs stb.).

Fentiekén túlmenően 6 fő Nyíregyháza helyi közlekedésével összefüggő forgalomellenőrzési tevékenységet végzett.

Késétt, kimaradt járatok száma 2019. I- XII. hónapban

A késétt és kimaradt helyi járatok számát, valamint a késések vagy kimaradások okait a következő táblázat foglalja össze

ok	késétt (db)			kimaradt (db)		
	bázis	tény	%	bázis	tény	%
defekt	3	1	33,3	0	0	-
hűtőrendszer hibája	6	6	100,0	3	0	-
sebességváltó, tengelykapcsoló hiba	2	2	100,0	0	0	-
elektromos hiba	33	26	78,8	5	0	-
üzemanyag ellátó rendszer hiba	1	0	-	1	0	-
elfagyás	0	0	-	2	0	-
levegőrendszer hiba	6	3	50,0	1	1	100,0
fékhiba	7	3	42,9	1	0	-
egyéb műszaki hiba	13	6	46,2	3	0	-
Műszaki okból összesen:	71	47	66,2	16	1	6,3

ok	késett (db)			kimaradt (db)		
	bázis	tény	%	bázis	tény	%
gépkocsivezető, forgalomirányító hibája	10	6	60,0	31	11	35,5
tartalék autóbusz hiánya	0	0	0	0	4	400
közúti baleset	63	56	88,9	1	0	-
forgalmi akadály, sorompó	2342	2535	108,2	0	0	-
zsúfoltság	5	13	260,0	0	0	-
egyéb forgalmi ok	310	16	5,2	5	2	40,0
Forgalmi okból összesen:	2730	2626	96,2	37	17	45,9
Üzemi körülmények között összesen:	2801	2673	95,4	53	18	34,0
jeges út, havas út, köd (rendkívüli időjárás)	125	192	153,6	0	3	300
sztrájk miatt	0	0	-	0	0	-
Összesen:	2926	2865	97,9	53	21	39,6

11. táblázat

2019. évben a bázis évhez viszonyítva csökkent a késett és a kimaradt járatok száma, ezek okait valamennyi esetben vizsgáltuk.

Megállapítható, hogy a késett járatok jelentős része a városszerte zajló közműépítések, forgalmi okok, forgalmi útkadály, valamint a téli megváltozott útviszonyok miatti forgalomlassulás, torlódás, illetve egyéb, a városban megtartott rendezvények miatt következett be.

Panaszok és közérdekű bejelentések

A Közszolgáltatási szerződés III. A szolgáltatás feltételei, közszolgáltatási követelmények 2.8. Az utasokkal való kapcsolat 2.8.3. pont a) és b) pontja előírja, hogy az utasok által a szóban előadott és a helyszínen nem orvosolható panaszok, észrevételek rögzítéséről gondoskodtunk, az írásban érkező panaszokat pedig nyilvántartásba vettük.

A fent hivatkozott pontnak megfelelően az utasok által szóban előadott és a helyszínen nem orvosolható panaszok, észrevételek rögzítéséről gondoskodtunk. Az írásban érkezett panaszokat nyilvántartásba vettük. Mind az írásban rögzített, mind a társaságunkhoz írásban érkezett panaszokat a lehető legrövidebb idő alatt, maximum 30 napon belül kivizsgáltuk, és intézkedést tettünk a jogosnak ítélt panaszok okainak megszüntetésére. Az intézkedésről a panasztevőt azonnal, tájékoztattuk.

A Közszolgáltatási Szerződés fent hivatkozott pontjának figyelembevételével a menetrend szerinti helyi autóbuszjáratokra 2019. évben utas panasz 53 db, közérdekű bejelentés 36 db, javaslat 1 db érkezett.

Útas panaszok száma	2018.I-XII. hó	2019. I-XII. hó	Index %
Autóbuszvezető munkájára	35	26	74
Zsúfoltságra	-	2	-
Menetdíj mértékére	-	-	-
Bérletváltásra	-	-	-
Menetrendre	10	14	140
Ellenőri munkára	-	6	-
Egyéb körülményre vonatkozott	2	4	200
Pénztáros munkájára	-	1	-
Összesen:	47	53	113

12. táblázat

Megalapozottság szempontjából:	2018.I- XII. hó	2019.I-XII. hó	Index %
Jogosnak bizonyult	18	20	111
Részből jogos volt	7	7	100
Nem volt jogos	15	16	107
Nem bizonyult megalapozottnak	4	8	200
A jogosságot nem sikerült kideríteni	3	2	67
A vizsgálat nem zárult le	0	0	-
Összesen	47	53	113

13. táblázat

A Nyíregyháza helyi közlekedéssel összefüggő 53 panasz közül 26 az autóbuszvezető munkájával, 2 a zsúfoltságra 14 a menetrendre, 6 ellenőri munkára, 4 egyéb körülményre és 1 a pénztáros munkájára vonatkozott.

A panaszok közül 18 jogosnak bizonyult, 7 részben volt jogos, 15 nem volt jogos, 4 nem bizonyult megalapozottnak, 3 jogosságát nem sikerült kideríteni.

Közérdekű bejelentések, javaslatok	Bejelentés		Javaslat	
	2018. I-XII. hó	2019. I-XII. hó	2018. I-XII. hó	2019. I-XII. hó
Vonalhálózatra	0	1	-	-
Zsúfoltságra	0	1	-	-
Autóbuszvezető munkájára	0	3	-	-
Menetrendre	24	27	1	-
Bérletváltásra	0	2	-	1
Egyéb	12	2	-	-
Összesen	36	36	1	1

14. táblázat

2019-ben a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban a közérdekű bejelentések száma a bázishoz viszonyítva változatlan.

2019. január 1-től beérkezett utazási igények

2019. évben a 2. sz. mellékletben összefoglalt igények érkeztek társaságunkhoz. A bejelentett igényeket állásfoglalás céljából megküldtük a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetőjének.

A 2019. évben végrehajtott menetrend módosítások

A 2018-2019. évi menetrendi időszakra kiadott menetrendi naptár érvényessége lejárt 2018. december 8-án, helyette 2018. december 9-től a 2018-2019. évi menetrendi időszakra érvényes menetrendi naptárat adtunk ki.

2019. évben a járatok menetrendjében módosítás nem történt, az utasok kiszolgálását egész évben változatlan menetrendi kínálat mellett biztosítottuk.

A következő évi menetrend és díj megállapítás alapját képező javaslatok

A szolgáltató számára evidencia az elérhető maximális hatékonyságra való törekvés, egyebekben a megbízó részéről szükséges ellentételezés összege menetrend módosítással, valamint viteldíj módosítással változtatható.

Megtakarítási lehetőséget biztosít az Önkormányzat megrendelésére készült Nyíregyháza Közlekedésfejlesztési tanulmány, mely a jövőre nézve részletes javaslatokat tartalmaz a megtakarítási lehetőségekre, valamint a vonalhálózat átalakítására, fejlesztésére.

A beszámoló készítésekor nincs a megbízó által írásban bejelentett menetrend-módosítási igény. Közszolgáltatási szerződés mellékletének módosítására nem került sor 2019. évben.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: helyi járműállomány adatai 2019. december 31. állapot szerint
2. sz. melléklet: 2019. évi menetrendi utazási igények
3. sz. melléklet: helyi közlekedés 2019. évi gazdasági eredményei
4. sz. melléklet: helyi közlekedés 2019. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek elszámolása

30.

Nyíregyháza helyi autóbusz- közlekedésének járműállomány adatai 2019. december 31.

S.SZ	Forgalmi rendszám	Típus megnevezése	Felépítmény (S) szelő, (H) hosszított, (CS) csuklós	Első üzembe helyezés	Életkor 2019.12.31 (év)	Göngyölt km (km)
1	PGF001	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	97349
2	PGF002	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	134753
3	PGF003	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	149020
4	PGF004	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	143369
5	PGF005	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	139669
6	PGF006	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	82661
7	PGF007	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	109595
8	PGF008	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	105348
9	PGF009	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	142590
10	PGF010	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	98244
11	PGF011	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	71499
12	PGF012	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	96826
13	PGF013	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	94654
14	PGF014	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	144986
15	PGF015	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	98328
16	PGF016	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	139739
17	PGF017	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	90556
18	PGF018	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	112736
19	PGF019	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	100498
20	PGF020	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	112158
21	PGF021	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	85017
22	PGF022	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	126958
23	PGF023	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	66100
24	PGF024	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	76613
25	PGF025	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	95097
26	PGF026	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	70340
27	PGF027	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	94711
28	PGF028	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	142227
29	PGF029	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	77815
30	PGF030	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	95075
31	PGF031	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	106385
32	PGF032	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	138717
33	PGF033	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	82818
34	PGF034	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	92883
35	PGF041	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	100841
36	PGF035	LIONS CITY B 2007. 46. 010	S	2017.12.17	2,1	80924
37	PGF036	LIONS CITY B 2007. 46. 012	CS	2017.12.17	2,1	63109
38	PGF037	LIONS CITY B 2007. 46. 012	CS	2017.12.17	2,1	64749
39	PGF038	LIONS CITY B 2007. 46. 012	CS	2017.12.17	2,1	91528
40	PGF039	LIONS CITY B 2007. 46. 012	CS	2017.12.17	2,1	71295
41	PGF040	LIONS CITY B 2007. 46. 012	CS	2017.12.17	2,1	76644
42	LHD764	URBINO 15	H	2008.12.09	11,1	504526
43	LHD759	URBINO 15	H	2008.12.08	11,1	485603
44	LHD760	URBINO 15	H	2008.12.08	11,1	493446
45	LHD761	URBINO 15	H	2008.12.08	11,1	560299
46	LHD762	URBINO 15	H	2008.12.08	11,1	501916
47	LHD763	URBINO 15	H	2008.12.08	11,1	516783
48	LHD755	URBINO 15	H	2008.12.04	11,1	557565
49	LHD756	URBINO 15	H	2008.12.04	11,1	562233
50	LHD757	URBINO 15	H	2008.12.04	11,1	599601
51	LHD758	URBINO 15	H	2008.12.04	11,1	519511
52	LD797	URBINO 12	S	2008.08.07	11,4	693408
53	KLH416	URBINO 12	S	2006.12.21	13,1	734625
54	KLH417	URBINO 12	S	2006.12.21	13,1	590607
55	KLH418	URBINO 12	S	2006.12.21	13,1	708372
56	FLR916	URBINO 12	S	2006.12.21	13,1	795478
57	FLR917	URBINO 12	S	2006.12.21	13,1	916879
58	FLR918	URBINO 12	S	2006.12.21	13,1	771726
59	KLH419	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	753826
60	KLH420	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	702594
61	KLH421	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	842014
62	KLH422	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	810370
63	KLH423	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	699871
64	KLH424	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	866512
65	KLH425	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	801955
66	KLH426	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	805192
67	KLH427	URBINO 12	S	2006.12.20	13,1	720450
68	KAX531	URBINO 12	S	2005.12.27	14,1	815955
69	KAX532	URBINO 12	S	2005.12.27	14,1	702978
70	KAX533	URBINO 12	S	2005.12.27	14,1	743913
71	KAX535	URBINO 12	S	2005.12.27	14,1	798159
72	I2M238	URBINO 10	S	2003.12.30	16,1	481766
73	IFR195	URBINO 12	S	2002.10.17	17,3	860630
74	IFR196	URBINO 12	S	2002.10.17	17,3	953957
75	IFR197	URBINO 12	S	2002.10.17	17,3	944912
76	IFR198	URBINO 12	S	2002.10.17	17,3	956863
77	IFR193	URBINO 12	S	2002.09.02	17,3	974541
78	IFR194	URBINO 12	S	2002.09.02	17,3	885185
79	KUU157	URBINO 12	S	2002.08.29	17,4	914171
80	KUU158	URBINO 12	S	2002.08.29	17,4	899795

2019. január 1-től a helyi menetrendre vonatkozóan érkezett utazási igények

Sor-szám	Az igény rövid leírása	Dátum	Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. / VOLÁNBUSZ Zrt. levelének iktatószáma és a tett intézkedés
1.	Az Önkormányzattól érkezett megkeresés (Déli Ipari Park munkáltatói): A16-os jelzésű járatok menetrendjének bővítését kérik.	2019.01.14.	FORGFOIG/159-2/2019 iktatószámon 2019.02.05-én az Önkormányzatnak válasz e-mailen megküldve.
2.	A bejelentő az Autóbusz-állomásról 14:50-kor induló 14-es jelzésű járat 5-10 perccel későbbi közlekedtetését kéri	2019.01.31.	FORGFOIG/230-2/2019 iktatószámon 2019.02.11-én az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. FORGFOIG/159-3/2019 iktatószámon 2019.02.11-én bejelentőnek köztes válasz e-mailen megküldve. Visszajelzés nem érkezett. FORGFOIG/230-4/2019 iktatószámon 2019.04.29-én bejelentőnek válasz e-mailen megküldve.
3.	A bejelentő csak a 2018-as helyi menetrendet találja a honlapon.	2019.02.06.	FORGFOIG/270-2/2019 iktatószámon 2019.02.11-én válasz megküldve a bejelentőnek.
4.	Az Önkormányzat által továbbított megkeresés (Nyíregyházi Egyetem): Az Etel köznevezésű helyi megállóhelyet nevezzük át Egyetemre.	2019.02.27.	FORGFOIG/411-2/2019 iktatószámon 2019.06.06-én az Önkormányzatnak válasz e-mailen megküldve.
5.	A bejelentő a 10-es jelzésű járatok Jókai telep érintésével történő közlekedtetését kéri	2019.03.15.	FORGFOIG/561-2/2019 iktatószámon 2019.03.27-én bejelentőnek köztes válasz e-mailen megküldve. FORGFOIG/561-3/2019 iktatószámon 2019.03.27-én az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. Visszajelzés nem érkezett. FORGFOIG/561-4/2019 iktatószámon 2019.06.14-én bejelentőnek válasz e-mailen megküldve.
6.	Az Önkormányzat által továbbított megkeresés: Az Örökösöld-Vasútállomás kapcsolat javítását kéri hétvégén	2019.03.19.	FORGFOIG/600-2/2019 iktatószámon 2019.04.03-án az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. Megrendelői visszajelzést követően FORGFOIG/600-4/2019 iktatószámon 2019.06.12-én bejelentőnek válasz e-mailen megküldve.
7.	A bejelentő tájékoztatást kér a helyi menetrendről az eljutási lehetőségekről lpartelepi elágazás-Luther ház viszonylatban	2019.03.27.	FORGFOIG/640-2/2019 iktatószámon 2019.04.01-én válasz megküldve a bejelentőnek.
8.	Az Önkormányzattól érkezett megkeresés (Jókai telepi lakosok): A 10-es jelzésű járatok Jókai telep érintésével történő közlekedtetését kérik.	2019.04.17.	FORGFOIG/775-2/2019 iktatószámon 2019.06.06-án az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. Állásfoglalás 2019.07.04-én érkezett, módosítást nem kértek.

9.	Az Önkormányzat által továbbított megkeresés (Révész Logisztikai Bázis): A H31-es jelzésű járatok útvonalának módosítását kéri.	2019.04.23.	FORGFOIG/793-2/2019 iktatószámom 2019.05.03-án az Önkormányzatnak állásfoglalás megküldve.
10.	A bejelentő az 5-ös jelzésű járatok útvonalának módosítását kéri.	2019.05.11.	FORGFOIG/899-2/2019 iktatószámom 2019.05.17-én az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. FORGFOIG/899-3/2019 iktatószámom 2019.05.17-én bejelentőnek köztes válasz e-mailen megküldve. Visszajelzés nem érkezett. FORGFOIG/899-4/2019 iktatószámom 2019.08.08-án bejelentőnek válasz e-mailen megküldve.
11.	A bejelentő a helyi járatokon történő kerekesszékes utazási lehetőségekről érdeklődik Oláh rét irányába	2019.05.16	FORGFOIG/941-2/2019 iktatószámom 2019.06.03-án válasz megküldve a bejelentőnek.
12.	A bejelentő 22:40 óra után közlekedő helyi járatokat kér a vasúti csatlakozás javítása érdekében	2019.06.09.	FORGFOIG/1081-2/2019 iktatószámom 2019.06.14-én bejelentőnek köztes válasz e-mailen megküldve. FORGFOIG/1081-3/2019 iktatószámom 2019.06.14-én az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. Megrendelői visszajelzést követően FORGFOIG/1081-5/2019 iktatószámom 2019.07.09-én bejelentőnek válasz e-mailen megküldve.
13.	A. bejelentő szerint a 2019. június 16-tól érvényes nyári menetrendek adatai nem azonosak a megállóknban lévő és valós adatokkal	2019.06.18.	FORGFOIG/1131-2/2019 iktatószámom 2019.06.20-án válasz megküldve a bejelentőnek.
14.	Az Önkormányzat által továbbított megkeresés (Michelin Hungária Zrt.): A 19-es és 23G jelzésű járatok menetrendjének bővítését kéri.	2019.06.27.	FORGFOIG/1187-2/2019 iktatószámom 2019.07.03-án az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. FORGFOIG/1187/2019 iktatószámom 2019.07.03-án bejelentőnek köztes válasz e-mailen megküldve. Visszajelzés nem érkezett. FORGFOIG/1187-4/2019 iktatószámom 2019.09.19-én bejelentőnek válasz e-mailen megküldve.
15.	ÉKMKI irodától érkezett, a járási menetrendi egyeztetésen felmerült észrevételek.	2019.07.09.	FORGFOIG/608-14/2019 iktatószámom 2019.08.10-én az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. Visszajelzés nem érkezett.
16.	A bejelentő a honlapon korábban elérhető vonalhálózati térképet hiányolja	2019.07.09.	FORGFOIG/1283-2/2019 iktatószámom 2019.07.16-án válasz megküldve a bejelentőnek.
17.	A bejelentő a honlapon korábban elérhető vonalhálózati térképet és útvonaltervezőt hiányolja	2019.07.31.	FORGFOIG/1428-2/2019 iktatószámom 2019.08.12-én válasz megküldve a bejelentőnek.
18.	Az Önkormányzat által továbbított megkeresés: A Kertvárosból közvetlen eljutási lehetőséget kér az Autóbusz-állomásra.	2019.08.12.	FORGFOIG/1513-2/2019 iktatószámom 2019.08.27-én az Önkormányzatnak állásfoglalás megküldve.

19.	A bejelentő a honlapon lévő 4-4Y menetrend pontatlanságát teszi szóvá.	2019.09.05.	FORGFOIG/1666-2/2019 iktatószámon 2019.09.17-én válasz megküldve a bejelentőnek.
20.	A bejelentő a 8-as jelzésű helyi járatok módosítását, sűrítését kéri.	2019.09.09.	FORGFOIG/1675-2/2019 iktatószámon 2019.09.26-án az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. FORGFOIG/1675/2019 iktatószámon 2019.09.26-án bejelentőnek köztes válasz e-mailen megküldve. Visszajelzés nem érkezett. FORGFOIG/1675-4/2019 iktatószámon 2019.12.05-én bejelentőnek válasz e-mailen megküldve.
21.	Az Önkormányzat által továbbított megkeresés: A 8-as jelzésű helyi járatok módosítását kéri.	2019.09.09.	FORGFOIG/1765-2/2019 iktatószámon 2019.09.26-án az Önkormányzatnak állásfoglalás kérés megküldve. Visszajelzés nem érkezett.
22.	A bejelentő a honlapon korábban elérhető vonalhálózati térképet hiányolja	2019.09.16.	FORGFOIG/1738-2/2019 iktatószámon 2019.09.25-én válasz megküldve a bejelentőnek.
23.	Az Önkormányzat által továbbított megkeresés: Az 1-es jelzésű járat a belváros irányába a Rákóczi u. 50. szám alatt is álljon meg.	2019.10.04.	223U/4742/2019 iktatószámon 2019.10.29-én az Önkormányzatnak válasz e-mailen megküldve. Megrendelő jóváhagyását követően a módosítás 2020.01.01-től bevezetve.
24.	A bejelentő az 5, 5A jelzésű járatok hétfői menetrendje nem teszi lehetővé a hajnali időszakban a munkahelyre időben történő beérkezést.	2019.10.24.	223U/5657/2019 iktatószámon 2019.11.11-én köztes válasz bejelentőnek e-mailen megküldve. Állásfoglalást, véleményt kértünk. 223U/5657/2019 iktatószámon 2020.01.20-án válasz bejelentőnek e-mailen megküldve.
25.	A bejelentő: a Borbányáról 6:58-kor és 7:10-kor induló 13-as jelzésű járatok zsúfoltak, kéri, hogy nagyobb befogadóképességű buszok közlekedjenek.	2019.11.19.	223U/6748/2019 iktatószámon 2019.11.29-én bejelentőt tájékoztattuk, hogy a 6:58-kor induló járatot végző autóbust 2019.12.15-től nagyobb befogadóképességűre cseréljük.
26.	A bejelentő a Vasútállomásról munkaszüneti napokon 5:35-kor Sóstógyógyfürdőre induló járat 20 perccel korábbi közlekedtetését kéri.	2019.11.24.	223U/6965/2019 iktatószámon 2019.12.02-én köztes válasz bejelentőnek e-mailen megküldve. 77751/2019 iktatószámon 2019.12.13-án állásfoglalást, véleményt kértünk. 2020.02.12-én válasz bejelentőnek e-mailen megküldve.
27.	Az Önkormányzat által továbbított utas megkeresés: a Nyírség u. elnevezésű helyi megállóhelyet a helyközinek megfelelően nevezzük át János-hegy lakóparkra	2019.12.02.	223U/7686/2019 iktatószámon 2019.12.09-én az Önkormányzatnak válasz e-mailen megküldve. Megrendelő jóváhagyását követően a módosítás 2020.03.01-től bevezetve.

A GDPR-nak való megfelelés, valamint Társaságunk Adatvédelmi Szabályzatában foglaltaknak megfelelően az Utasok személyes adatai nem kerültek feltüntetésre a táblázatban.

34.

**Volánbusz Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak alakulása
2019. évben**

a Közforgalmatási Szerződés 6. sz. melléklete szerinti szerkezetben

(adatok eFt-ban és %-ban)

Sorsz.	A tétel megnevezése	2018. év bázis	2019. év tény	Eltérés (tény- bázis)	Index (tény/ bázis)	2017. év ellenőrzési igény és járuléka (peren; kívül egyezőségi szerinti)	2019. év tény (2017. évi ellenőrzési igényei és járulékaival)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	1 134 810	1 122 012	-12 798	98,9		1 122 012
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	-202	-202	---		-202
III.	Egyéb bevételek	1 074 329	1 019 401	-54 928	94,9	199 914	1 219 316
05.	Anyagköltség	520 911	538 119	17 208	103,3		538 119
06.	Igénybevett szolgáltatások	207 465	177 722	-29 743	85,7		177 722
7	Egyéb szolgáltatás	38 585	38 967	382	101,0		38 967
8.	ELÁBÉ	1 083	989	-94	91,3		989
9.	Közvetített szolgáltatás	0	0	0	---		0
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	768 044	755 796	-12 248	98,4	0	755 796
10	Béreköltség	926 098	920 940	-5 158	99,4		920 940
11	Személyi jellegű egyéb kifizetések	176 808	187 511	10 703	106,1		187 511
12	Bér járulék	217 353	210 110	-7 243	96,7		210 110
V.	Személyi jellegű ráfordítások	1 320 259	1 318 562	-1 697	99,9	0	1 318 562
VI.	Értécsökkenési leírás	90 633	40 625	-50 008	44,8		40 625
VII.	Egyéb ráfordítások	18 850	14 544	-4 306	77,2		14 544
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEV. EREDMÉNYE	11 353	11 685	332	102,9	199 914	211 599
IX.	Pénzügyi műveletek bevételei	7	12	5	173,6		12
X.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	12	476	464	3 969,2		476
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-5	-464	-459	9 283,1	0	-464
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	11 348	11 220	-128	98,9	199 914	211 135
	egyéb bevételből: önkormányzati ellentételezési igény	825 333	720 602	-104 731	87,3		720 602

A tétel megnevezése	2018. év bázis	2019. év tény	Eltérés (tény- bázis)	Index (tény/ bázis)
Központi költségvetési (normatív) támogatás	53 169	53 169	0	100,0
Bevételei nem fedezett költségek	760 816	656 213	-104 603	86,3
1% nettó árbevétel arányos nyereség	11 348	11 220	-128	98,9
Önkormányzati ellentételezési igény	772 164	667 433	-104 731	86,4
Ellentételezési igény összesen:	825 333	720 602	-104 731	87,3
Önkormányzat által előlegként átutalt támogatás	653 520	746 000	94 480	114,5
Önkormányzat által átutalt központi költségvetési (normatív) támogatás	53 169	53 169	0	100,0
Bevételekkel nem finanszírozott összeg:	118 644	-80 567	-199 211	-67,8

**A Volánbusz Zrt. Nyíregyháza helyi személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett
indokolt költségeinek elszámolása**

4. melléklet

		adatok e Ft-ban	
sz. szám	Közzétett bevételek	Magyarországi	2019. évi
1	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	Utasok által fizetett menetjegyek és bérletek bevételei	831 653
2	Fogyasztói árkiegészítés	Az igényes utazók részére a közlekedés díjainak utáni igénybe vett fogyasztói árkiegészítéssel szembe fordított bevételei	263 718
3	Helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati öntékoztatói vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszköztartásához fordításához biztosított) támogatás	720 602
4	BKSH kompenzáció	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevételei	0
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közlekedés működtetésének fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevételei stb.)	0
6	Pótdíj bevételek	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevételei	6 197
7	Egyéb hozzájárulások működési célú támogatásai (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység elvégzésével kapcsolatosan járnak ki (pl. utasjelzők, mellé-terelővonalak többletköltségeinek kompenzációja)	0
8	Egyéb, a közlekedés teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, passzív tevékenység bevételei (pl. ingatlanhasználat, reklámtevékenység, egyéb)		345 413
9	Közzétett bevételek összesen	Összegező sor [1+...+8]	2 167 583
10. KÖLTSÉGEK			
		Magyarországi	
11	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegező sor [12+...+14]	861 821
12	Bérek	Járművezetői állomány bérek költsége	585 464
13	Béren kívüli juttatások	Járművezetői állomány bérei mellett egyéb személyi jellegű juttatásai terhes járulékaival	134 270
14	Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége	137 266
15	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag-költsége	Összegező sor [16+17]	287 001
16	Üzemanyag	Felhasznált üzemanyag költsége	287 661
17	Vontatási áram	Felhasznált vontatási áram költsége	0
18	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége	Összegező sor [19+...+22]	12 764
19	Kendélyanyag	Felhasznált kendélyanyag költsége	0
20	Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége	6 132
21	Gumiabroncs	Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatóknak fizetett díj	5 535
22	Egyéb anyagköltsége	Ferdekén kívüli felhasznált közvetlen anyagköltsége	1 097
23	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegező sor [23+...+30]	198 411
24	KÖZFÉ	Közlekedési célú járműműveléshez biztosítás költsége	8 874
25	Utastájékoztatás	Utastájékoztatás költsége	214
26	Építési munkák	Építési munkák elvégzésének költsége	2 136
27	Vagyonvédelmi szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége	24 839
28	Innovációs járulékok	Innovációs járulékok költsége	7 955
29	Formaruhák, munkaruhák, védőruhák	Formaruhák, munkaruhák, védőruhák függetlenül annak számítási elszámolásától	20 895
30	Egyéb	Ferdekén kívüli felmerülő egyéb közvetlen költség	94 499
31	Karbantartás közvetlen költsége	Összegező sor [32+33+34]	385 059
32	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek	203 593
33	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartásánál végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járuléka és a béren kívüli juttatások)	180 316
34	Harmadik fél által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége	3 151
35	Infrastruktúra költsége	Összegező sor [36]	23 726
36	Tároló telepek, pályaszerver, megállóhely	Tároló telepek, pályaszerver, megállóhely fenntartás, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepek várakozási, illetve az ottan történő kérés költségei	23 726
37	Értékesítési / finanszírozási költsége	Összegező sor [38+...+40]	78 873
38	Gördülőállomány értékesítéskor	Gördülőállomány tárgyéves értékesítéskor	2 585
39	Gördülőállomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülőállomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei	74 824
40	Egyéb eszköz értékesítéskor	Egyéb eszköz értékesítéshez közvetlenül használt eszközök értékesítéskor	1 154
41	Ahéllyelvezéshez kötött személyszállítási tevékenység költsége	Ahéllyelvezés által végzett személyszállítási tevékenység költsége	0
42	Közvetlen költségek összesen	Összegező sor [11+12+13+14+15+16+17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28+29+30+31+32+33+34]	1 828 245
43	Értékesítéshez kapcsolódó költségek	Összegező sor [44+...+47]	121 928
44	Utastájékoztatás	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök (például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaszerveri kijelző berendezések) üzemeltetési, előirányozási költségei, értékesítéskor	16 904
45	Értékesítés	Jegy és bérletértékesítési tevékenység felhatalmazott pénztárnak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel kapcsolatos munkaadói költségek, ügykezelőutómunka üzemeltetése, jelviselés, értékesítéskor, finanszírozási költsége	41 545
46	Értékesítés	Elszámoltatott, lezárt pénztári és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei	36 766
47	Forgalomellenőrzés	Jegy és bérletellenőrzési költsége	26 706
48	Tevékenység elvégzéséhez kapcsolódó közvetlen költségek	Összegező sor [49+...+56]	116 890
49	Operatív forgóművelés	A forgóművelésben közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. autóbusz állomás vezető, vezénylési, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költségei valamint a feladatellátáshoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége	60 542
50	Forgalomvezetés	Forgalmi területi vezetésének költsége	12 092
51	Menetrendkészítés	Menetrendszervezési költségei (Nyomdoköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak)	7 765
52	Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például hirtelenségtérítések) költségek	531
53	Üzemvezetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei	12 422
54	Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, ügykezelő) költségei, csoportvezetői költsége	5 845
55	Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozásától	16 502
56	Egyéb műszaki költség	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek	0
57	Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki, szaktérületi irányítás, emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számviteli, kontrolling tevékenység, vállalatgazdálkodás és -irányítás, közvetlen, belső ellenőrzési osztály, értékesítéskor, ügykezelés, költségvetés, költségvetés, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység	66 449
58	Közvetlen költségek összesen	Összegező sor [43+48+57]	341 699
59	Összes bevételek (működési támogatás nélkül)	Összegező sor [9+3]	1 446 981
60	Összes költség (INDOKOLT KÖLTSÉGI)	Összegező sor [42+58]	2 199 304
61	Értékesítéskor	Összegező sor [43+60]	-692 323
Futóárjelzés		azor forint km	3 463,7
1 fizető km-re jutó bevétel		Ft/km	4,18
1 fizető km-re jutó költség		Ft/km	6,15
1 fizető km-re jutó veszteség		Ft/km	-1,97

36

Független könyvvizsgálói jelentés a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt. tulajdonosai részére

Vélemény

Elvégeztük a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt. (jogelőd: Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.) (a továbbiakban a „Társaság”) és Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási szerződés alapján elkészített, az autóbusszal végzett helyi személyszállítás helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó 2019. évi beszámoló (továbbiakban: beszámoló) - melyben a közlekedési bevétel (ellentétzéssel együtt): 2 167 583 E Ft, a költségek összesen: 2 129 304 E Ft, az éves veszteségtérítési igény: 720 602 E Ft - könyvvizsgálatát.

Véleményünk szerint a Beszámoló megfelelően minden lényeges szempontból megfelelően került elkészítésre, és összhangban van a Társaság elkülönített számviteli nyilvántartásaival, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvényben (továbbiakban: számviteli törvény) foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkel, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival.

A vélemény alapja

A könyvvizsgálat a 3000. témaszámú Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standarddal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó - Magyarországon hatályos - törvények és egyéb jogszabályok alapján került végrehajtásra. Ezen standardok értelmében a könyvvizsgálat fennálló felelősségének bővebb leírását a jelentés „A könyvvizsgáló felelőssége” szakasza tartalmazza.

A könyvvizsgálat független a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelel az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

A könyvvizsgáló meggyőződése, hogy a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt a könyvvizsgálói vélemény megadásához.

A vezetés felelőssége a beszámolóért

A vezetés felelős a beszámolóért a számviteli törvényben foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkel, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival összhangban történő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes beszámoló elkészítése.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság beszámolóhoz kapcsolódó folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló felelőssége

A könyvvizsgálat célja, kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy a beszámoló nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a könyvvizsgáló véleményét tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsásson ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmaz a könyvvizsgáló és szakmai szkepticizmust tart fenn.

Továbbá:

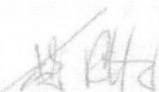
- Azonosítja és felméri a beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítja és végrehajtja az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerez a véleménye megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismeri a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítson.
- Értékeli a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségét.
- Értékeli a beszámoló bemutatását, felépítését és tartalmát, valamint értékeli azt is, hogy a beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozza - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálat során azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Felhasználás korlátozása


Jelen könyvvizsgálói jelentésünk kizárólag az első bekezdésben ismertetett célből, valamint az érintett felek tájékoztatása céljából és részére készült, az más célből, vagy más által nem használható fel. Ez a jelentés kizárólag a fentiekben meghatározott tételekre vonatkozik, és nem terjed ki a Társaság pénzügyi kimutatásainak részére vagy egészére sem.

Budapest, 2020. március 30.

BDO Magyarország Könyvvizsgáló Kft.
1103 Budapest, Kőér utca 2/A
nyilvántartási szám: 002387


Kékesi Péter
Ügyvezető




Baumgartner Ferenc
Kamarai tag könyvvizsgáló
Kamarai tagsági száma: 002955

Határozat-tervezet

Nyíregyháza Megyei Jogú Város
Polgármesterének
...../2020.(VI.25.) sz.

h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2019. évi teljesítéséről

A Közgyűlés

- a Volánbusz Zrt. által benyújtott Nyíregyháza város közigazgatási határán belül autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás 2019. évi teljesítésére vonatkozó beszámolóját jóváhagyja azzal, hogy Felek akként számolnak el egymással, hogy az Önkormányzat által 2020.05. és 06. hónapokra fizetendő ellentételezés összegébe kerül beszámításra a 2019. évi túlfizetés összege. A határozat mellékletét képező kompenzációs megállapodás aláírására a Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert.

Nyíregyháza, 2020. június 25.

Erről értesülnek:

- 1./ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője és a Polgármesteri Hivatal belső szervezeti egységeinek vezetői
- 2./ Volánbusz Zrt.

40.



KOMPENZÁCIÓS MEGÁLLAPODÁS

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS

AUTÓBUSSZAL VÉGZETT MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS 2019. évi
elszámolása vonatkozásában

mely létrejött egyrészről

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata

Székhely: 4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.
Törzskönyvi azonosító szám: 731762
Államháztartási egyedi azonosító: 741358
Adószám: 15731766-2-15
Képviselője: **Dr. Kovács Ferenc** polgármester (önálló aláírási jogkör)
(a továbbiakban: „Önkormányzat”)

másrészről a

Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság törvényes jogutódja:

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Adószám: 10824346-2-44
Cégjegyzékszám: 01-10-042156
Képviselője: **Dávid Ilona** vezérigazgató (önálló aláírási jogkör)
(a továbbiakban: „Szolgáltató”)

és a továbbiakban külön-külön mint a „Fél”, együttesen a „Felek” között, az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK

Önkormányzat .../2020 (VI.25.) Kgy sz. határozatával a Szolgáltató 2019. évi beszámolóját jóváhagyta (mely alapján a Szolgáltatót 80.567.000 Ft visszafizetési kötelezettség terheli) azzal, hogy Felek akként számolnak el egymással, hogy az Önkormányzat által 2020.05. és 06. hónapokra fizetendő ellentételezés összegébe kerül beszámításra a 2019. évi túlfizetés összege. A fentiek alapján Felek az alábbi kompenzációban állapodnak meg:

ELSZÁMOLÁS

Kompenzációval érintett Önkormányzat által fizetendő ellentételezések:

- 2020.05. hó vonatkozásában: 73.275.167 Ft (kompenzálásra kerülő összeg: 73.275.167 Ft).
- 2020.06. hó vonatkozásában: 73.275.167 Ft (kompenzálásra kerülő összeg: 7.291.833 Ft).

Kompenzációval érintett Szolgáltató által visszafizetendő ellentételezés (túlfizetés) a 2019. évi elszámolás vonatkozásában: 80.567.000 Ft.

A kompenzációt követően az Önkormányzatnak 2020.05. hó vonatkozásban 0 Ft; a 2020.06. hó vonatkozásban 65.983.334 Ft ellentételezés fizetési kötelezettsége áll fenn.

Felek kötelezettséget vállalnak az azonos könyvelés elvégzésére.

kelt:

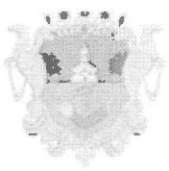
kelt:

Nyíregyháza Megyei Jogú
Város Önkormányzata
Dr. Kovács Ferenc polgármester
Önkormányzat

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő
Részvénytársaság
Dávid Ilona vezérigazgató
Szolgáltató

Pénzügyi ellenjegyzés:

41.



Ügyiratszám: VFEJL/9-29/2020.

Ügyintéző: Zákány Zoltán

ELŐTERJESZTÉS

- a Közgyűléshez -

a „Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú közszolgáltatás hatályos menetrendjének módosítására és a szolgáltatási szerződés módosítására

Dr. Kovács Ferenc
polgármester

Pató István
osztályvezető

törvényességi véleményezést végző
személyek aláírása:

Dr. Szemán Sándor
címzetes főjegyző

Faragóné Széles Andrea
jegyzői kabinet vezetője

Véleményező bizottságok:

- Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
- Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
- Pénzügyi Bizottság
- Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság

42.



Tisztelt Közgyűlés!

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2019. június 27-ei ülésén döntött arról, hogy „Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú szolgáltatási koncessziós eljárás nyertes pályázójának, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság kiválasztásával egyetértett.

A Pályázat eredményeként Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között 2019. július 01-jén közszolgáltatási szerződés jött létre 2020. január 1. – 2029. december 31. időtartamra. 2019. október 1-jével az Észak-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. közszolgáltatási tevékenységét jogutódként a Volánbusz Zrt. látja el.

A tíz éves időtartamra kötött szolgáltatási szerződés időtartama, valamint a szerződésben foglalt szolgáltatói feladatok és kötelek megalapozzák, a Város és Társaság között a korábbi időszaknál szorosabb, akár a szerződés közvetlen hatályán túl is kitekintő együttműködést. A 2020.02.06. napján megtartott Közgyűlés részletesen tárgyalta a közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségek VOLÁNBUSZ Zrt. által történő teljesítését, a nyíregyházi helyi autóbussz-hálózat 2020. évi megújításának tervezett folyamatát, valamint az Önkormányzat által megvalósítás alatt álló IKOP projekt keretében történő telephely építését.

A 2020. március 11. napján kihirdetésre került a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III.11.) Kormányrendelet és kapcsolódó élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményei okán a helyi autóbussz-hálózat 2020. évi megújításának tervezett folyamata megakadt. A rendkívüli helyzet miatt 2020. március 23. napjától Nyíregyháza menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedésben bevezetésre került a „nyári” menetrend. Az idénymenetrend turisztikai jellegére, de a turisztikai forgalom hiányára tekintettel hibrid tanszünetes, turisztikai funkció nélküli menetrend bevezetése volt célszerű. Ezért átmeneti hálózat és menetrend került kidolgozásra, majd a Közgyűlés frakcióival történő egyeztetést követően az új menetrend 2020. május 1. napján bevezetésre, s egy alkalommal, 2020. május 30. napjával – az időközben begyűjtött nagyfoglalkoztatói, illetve lakossági észrevételek alapján – finomhangolásra került. Ezen intézkedések szükségszerűek voltak a pandémiás helyzet okozta forgalmi változások (nagyarányú utas szám csökkenés, s ezzel együtt járó jelentős bevételcsökkenés) költséghatékony kezelése érdekében.

A nyíregyházi helyi hálózat átalakítását az alábbi főbb, már eddig megvalósult és a közeljövőben várható lépések jellemzik:

1. Az átmeneti hálózat és menetrend 2020. május 1-jén való bevezetése révén jelentősen könnyebbé vált a nagyfoglalkoztatók és a bevásárlóközpontok elérése, javultak a városrészek közötti kapcsolatok, az utazások során kevesebb átszállásra lett szükség. A menetrendek ütemesek lettek, az átszállások és a csatlakozások könnyebben tervezhetők. Az utastájékoztató színvonala jelentősen javult az átmeneti hálózat és menetrend bevezetésével párhuzamosan: könnyen értelmezhető vonalhálózati térkép készült, a megállóhelyi menetrendi laptáblák a korábbi végállomási indulási idők helyett - utasbarát módon - az adott megállóhelyről való pontos indulási időket tartalmazzák. A Szolgáltató weboldalán könnyen hozzáférhető és értelmezhető menetrendi táblák kerültek feltöltésre. A Nyíregyháza Menetrend nevű applikáció folyamatosan frissül, így mindig az aktuális hálózati és menetrendi adatokról tájékozódhatnak mobiltelefonjukon az utasok. A tervezést megelőzően járművezetői utasszámlálásra került sor 2020. április 1. és 8. között, valamint a nagyfoglalkoztatókat felkereste az Önkormányzat az aktuális igényekkel és műszakrendekkel kapcsolatban.

43.



A május 1-i változások során hálózati szempontból érintett főbb viszonylatok:

- 2/2Y összevont vonalak;
- 3/24 összevont vonalak;
- 4/4Y összevont vonalak;
- 6/10, 6/10J összevont vonalak;
- 7/18 összevont vonalak;
- 17K új viszonylat a 17-es kórház felé vezetésével;
- 23T új viszonylat a 23-as Törzs utcai vonalvezetésével;
- 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96 új, műszakos vonalak.

Menetrendi értelemben valamennyi belterületi vonalon és a H32-esen minden naptípusra új menetrendek léptek életbe.

2. Az átmeneti hálózat és menetrend bevezetést követően szintén utasszámlálásra került sor 2020. május 13. és 19. között. Ennek keretében minden autóbuszon a járművezetők számolták az utasokat, így pontos képet kapott az Önkormányzat és a VOLÁNBUSZ Zrt. is az aktuális utazási igényekről. Az újonnan bevezetett hálózattal és menetrenddel kapcsolatos nagyfoglalkoztatói igények és tapasztalatok egy online kérdőív formájában szintén összegyűjtésre kerültek. A mérési adatok, a foglalkoztatói visszajelzések és a korlátozások enyhítéséből következő változó igények alapján 2020. május 30-án egy finomhangolt, kisebb mértékű módosításokat tartalmazó menetrend került bevezetésre. Többek között kibővített üzemidőben, a Vásártér nyitvatartási idejéhez igazodva közlekedik az 1A autóbusz, sűrűbben közlekedik az 5-ös és 12-es autóbusz a reggeli csúcsidő után és a délutáni csúcsidő előtt, a 6, 6/10, 6/10J és 14, 14F autóbuszok jobban biztosítják a vasúti csatlakozást a Vasútállomáson. Sűrűbben közlekednek hétvégén a 8-as autóbuszok, hétköznap csúcsidőben és napközben a 17, 17K autóbuszok. Hétköznap ismét bevezetésre került a 17-es autóbusz, mely a Rendelőintézet nyitvatartási idejéhez igazodva közlekedik, jelentősen bővítve a Kertváros kiszolgálását. A Michelin és környezetének jobb kiszolgálását biztosítja a 23G jelzésű autóbuszok újbóli elindítása és a 92, 93-as buszok menetrendi módosítása. Továbbá 91A néven új járatok is kialakításra kerültek az Autóbusz-állomás és az Ipari park, Electrolux megállóhelyek közötti jelentősebb utasigény kiszolgálására, tehermentesítendő a 91-es buszt.
3. A 2020. május 30-án bevezetett menetrendi módosítások szolgáltatói és helyszíni tervezői tapasztalatok, valamint az Önkormányzathoz, illetve a Volánbusz Zrt-hez beérkezett utasészrevételek alapján újból áttekintésre kerültek. A tapasztalatokat összesítve egy újabb menetrendi módosítási csomag szolgálhatja az utazási igények jobb kiszolgálását, mely menetrend-módosítást 2020. július 4. napjától javasoljuk bevezetni.

Ennek keretében szombaton délután és vasárnapokon újból elindításra kerül a 14F viszonylat, a TESCO nyitvatartási idejéhez igazodva a 7/18-as autóbuszok pedig hosszabb üzemidőben közlekednek. A 7/18-as 14-14F autóbuszok hétköznap napközben a korábbi 40-40 helyett 30-30 percenként közlekednek a növekvő utasigények miatt. Egy-egy plusz járat kerül bevezetésre a 13-as és 94-es autóbusz vonalakon, a munkahelyek elérésének javítása érdekében. Néhány viszonylat útvonalának esetében menetrendi korrekciót végzünk a menetrend pontosabb betartása, így menetrendhez képesti előrefutások elkerülésének érdekében. Ez elsősorban az 5, 6, 6/10, 6/10J, 12, 17-17K, 23T-23G vonalakat érintik teljesítmény változás nélkül.

A Sóstógyógyfürdő kedvezőbb kiszolgálása érdekében – a javasolt menetrend módosítás elfogadása esetén - bevezetésre kerül tesztüzemben az új, 55-ös viszonylat, amely az 5-ös északi meghosszabbítása és közvetlen kapcsolatot biztosít Örökösföldről a Belvároson és a Sóstói úti kórházi megállón át Sóstógyógyfürdőre.



Ezzel Sóstógyógyfürdő közvetlen térségét már a Belváros keleti oldala és Örökösöld, Jósaváros felől is közvetlenül el lehet érni. A tesztüzem első részében a járatok előreláthatólag pénteken, szombaton és vasárnap közlekednének, hétköznap óránként, hétvégén pedig félóránként, továbbra is megtartva az 5-ös és a 12-es, illetve újonnan az 55-ös közötti hangolást. Az üzemidő körülbelül 23:00-ra való meghosszabbításával vonzó lenne az esti, illetve a hétfégi rekreációs és turisztikai igények kiszolgálására.

4. Az átmeneti hálózat és menetrend azonban csak az első lépés az új nyíregyházi helyi buszhálózat felé, annak tervezése és előkészítése folyamatban van, a belterületi járatok megújítása – a pandémiás helyzet okozta fennakadás ellenére - 2020. augusztus 20-i indulással tervezett, az átalakított külterületi hálózat pedig az országos menetrendi váltással összehangolva, 2020. december 13-ától kerül előreláthatólag bevezetésre. Az őszi időszakban várhatóan a tanítás újra indulásával, valamint a korlátozások nyári időszakban várható teljes mértékű feloldásával az utazási igények emelkedni fognak, mely az átmeneti menetrend kapacitásbővítésével nehezen lenne kezelhető. Ha ez az igénynövekedés fokozatos, akkor a kapacitást is párhuzamosan, fokozatosan szükséges növelni, ez egy folyamatosan változó hálózati-, és menetrendi koncepcióval kezelhető, amelynél azonban kedvezőbb egy már eleve növelt kapacitással elinduló új hálózat-, és menetrend.

A kétlépcsős bevezetés azért is kedvező, mert kisebb mértékű, könnyebben adaptálható változások történnek a nyíregyházi autóbuszos közlekedésben, az ősszel induló új tanévben pedig az augusztusi belterületi hálózati és menetrendi módosítások után a belterületi hálózati elemek esetében már nem tervezett jelentősebb módosulás. Az augusztusi bevezetési időpont - a pandémiás helyzet okozta csúszás ellenére - továbbra is előnyös, mert bár kisebb időtávban az eredetileg tervezetthez (eredeti tervezett bevezetési időpont volt: 2020.08.01.), de továbbra is lehetőséget biztosít még a tanítási időszak elindulása előtt az új hálózattal és menetrenddel kapcsolatos tapasztalatok gyűjtésére, és ha szükséges, minél hamarabbi kisebb mértékű finomhangolásra.

Augusztus 20-tól bevezetni tervezett menetrendi hálózat új hálózati elemei:

- A Sóstói úti kórház és Rozsrét, illetve Kistelekiszőlő között közlekedik a 3-as és a 3/24-es északi meghosszabbításával egy hosszabb, átmérős viszonylat, mely érinti a Búza tér és az Autóbusz-állomás, illetve a Sóstói út területét.
- Borbánya területét feltáró körjáratok kerülnek kialakításra, melyek kapcsolatot biztosítanak az Autóbusz-állomás és a Sóstói úti kórház felé. Ezek a mai 13-as és mai 2/2Y fejlesztésével jönnek létre, Borbányán ellentétes irányú körjáratként.
- Új feltáró kapcsolatként az Autóbusz-állomás és Oros között, Jósaváros, a TESCO és Örökösöld között kerül bevezetésre, bővítve az Oros felőli átszállásmentes kapcsolatokat.
- A korábbi 11-es autóbusz fejlesztéseként Örökösöld, a Belváros és a Vasútállomás között körjáratok elindítása tervezett, melyek déli ágon az Országzászló tér, északi ágon a Búza tér érintésével közlekednek ellenirányú körjáratokként. Az örökösöldi körjáratok jelleg miatt a Család utca, Szalag utca, Törzs utca egy vonalra történő felfűzése segíti a lakótelep minden oldalának elérését és a belső utazások átszállásmentességét is.
- A Huszár-telep, illetve műszakváltásokkor a Michelin felől, illetve az Esélycentrum felfűzésével a Búza téren át a Vasútállomásig, illetve sűrűbb követésű időszakban a 6-os ágán tovább Örökösöldig új hálózati elem kerül kialakításra a mai 23T és 23G helyett, így az új örökösöldi körjáratok és a 17-17K veszik át a 23-asok szerepét a lakótelep felé.

Az új és módosuló viszonylatok számozása még tervezési fázisban van.

45.



A 2020.02.06. napján Közgyűlés által tárgyalt tájékoztatóban szereplő, új hálózat és menetrend bevezetéséhez szükséges előkészítő munkafolyamatok a pandémiás időszakban is zajlottak, a tervezett városvezetői és képviselői egyeztetésekre 2020. július hónapban kerül majd sor. A 2020. augusztus 20-ai bevezetéshez szükséges közszolgáltatói feladatok (fordaszervezés, nyomvonal bejárások, stb.) időszükségletét a Szolgáltatóval előzetesen egyeztettük, mely alapján körvonalazódott, hogy legkésőbb 2020. július 29. napjáig kell az Önkormányzatnak az új hálózatot és menetrendet jóváhagyni az augusztus 20-ai bevezethetőség érdekében.

Tekintettel a júliusi közgyűlési szünetre javasoljuk a Tisztelt Közgyűlésnek, hogy a Közgyűlés tárgyban szakmai bizottságára, a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottságra ruhazza át – a júliusi képviselői egyeztetések megtartását követően - az új hálózat és menetrend bevezetésének jóváhagyására vonatkozó hatáskörét, a Közgyűlés soron következő ülésén történő utólagos tájékoztatása mellett.

Tisztelt Közgyűlés!

A 2020.02.06-ai Közgyűlésen megtárgyalt tájékoztató napirend előkészítő bizottsági ülésén már jeleztük, hogy az új hálózat és menetrend bevezetési folyamatához szükségszerűen igazítani kell a hatályos közszolgáltatási szerződésben rögzített szolgáltatói kötelezettségek teljesítési határidejét. A jelenlegi közszolgáltatási szerződés vonatkozásában ez az alábbi szolgáltatói kötelezettségeket érinti:

- Internet felület és ügyfél-kapcsolattartás;
- Igényvezérelt közlekedés.

A kialakult pandémiás helyzet miatt a korábbra tervezett közszolgáltatási szerződés módosítást a mostani Közgyűlésre tudtuk előkészíteni, ezért javasoljuk a Tisztelt Közgyűlésnek, hogy az előkészített szerződésmódosítás fenti kötelezettségeket érintő rendelkezéseit 2020.03.11-ei hatállyal (veszélyhelyzet kihirdetésének napja) rendelje alkalmazni. Tekintettel arra, hogy a mindenkor hatályos menetrend a Közszolgáltatási szerződés 5. sz. melléklete, így javasoljuk a Tisztelt Közgyűlésnek, hogy elfogadása esetén a 2020.07.04. napjától hatályos menetrendi melléklettel rendelkező szerződésmódosítást jóváhagyni szíveskedjen.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésünket megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Nyíregyháza, 2020. június 18.



LG.



Határozat-tervezet

Nyíregyháza Megyei Jogú Város
Polgármesterének
...../2020.(VI.25.) sz.

h a t á r o z a t a

a „*Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása*” tárgyú közszolgáltatás hatályos menetrendjének módosításáról és a szolgáltatási szerződés módosításáról

A Közgyűlés

az előterjesztést megtárgyalta és

- egyetért az új hálózat és menetrend bevezetésének előterjesztésben részletezett ütemezésével;
- „*Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása*” tárgyú közszolgáltatási szerződés 1.sz. módosításával egyetért;
- felkéri és felhatalmazza Dr. Kovács Ferenc Polgármestert, hogy a határozat-tervezet mellékletét képező, „*Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása*” tárgyú közszolgáltatási szerződés 1.sz. módosítását kösse meg.

Nyíregyháza, 2020. június 25.

Erről értesülnek:

- 1./ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője és a Polgármesteri Hivatal belső szervezeti egységeinek vezetői
- 2./ Volánbusz Zrt.

h7.






MELLÉKLET A/2020.(VI.25.) számú határozathoz

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 1.sz. módosítása

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS AUTÓBUSSZAL VÉGZETT
MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁRA

mely létrejött egyrészről

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata

Székhely: 4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.
Törzskönyvi azonosító szám: 731762
Államháztartási egyedi azonosító: 741358
Adószám: 15731766-2-15
Képviselője: **Dr. Kovács Ferenc** polgármester (önálló aláírási jogkör)
(a továbbiakban: „Önkormányzat”)

másrészről a

Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság törvényes jogutódja:

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Adószám: 10824346-2-44
Cégjegyzékszám: 01-10-042156
Képviselője: **Dávid Ilona** vezérigazgató (önálló aláírási jogkör)
(a továbbiakban: „Szolgáltató”)

és a továbbiakban külön-külön mint a „Fél”, együttesen a „Felek” között, az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK

Felek rögzítik, hogy közöttük 2019.07.01 napjától hatályos szerződés (a továbbiakban: „Szerződés”) jött létre, amelynek keretében Szolgáltató az alábbi feladatok elvégzését vállalta: „NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS AUTÓBUSSZAL VÉGZETT MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁRA”.

A 2020. március 11. napján, kihirdetésre került a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III.11.) Korm.rendelet és kapcsolódó élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményei okán Felek vállalt kötelezettségeik teljesítésében akadályoztatva voltak („szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállott körülmény”), továbbá a nem tervezhető körülményekhez vált szükségessé igazítani a hivatkozott szerződés szerinti szolgáltatásokat.

A fentiekben túlmenően párhuzamosan az Önkormányzat több lépcsős menetrend optimalizálási folyamatokat indított el (új menetrend kialakítása több lépcsőben és közbeekelődően pandémiás menetrend kialakítása), mely folyamatok előrehaladása is akadályozott volt a veszélyhelyzeti időszakban (továbbá ezen körülmények a szerződéses kapcsolódó kötelezettségeket is érintik).

A fenti előzmények és egymásra ható következményeik okán, a Szerződés XXVII. fejezet rendelkezései alapján Felek a Szerződést az alábbiak szerint módosítják.

1. A Szerződés XX.14. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„XX.14. Internet felület és ügyfél-kapcsolattartás

Szolgáltató külön dedikált **reszponzív honlapot** köteles üzemeltetni, mely honlapon – közszolgáltatás vonatkozásában – kizárólag a tárgyi szerződés teljesítésével kapcsolatos információk jeleníthetők meg. A honlap kiépítésekor figyelemmel kell lenni az akadálymentesítésre és min. a szlovák, lengyel, román, ukrán, angol és német nyelvű adattartalom elérésre.

48.

A honlapon a Köszolgáltató köteles elhelyezni az Önkormányzat által meghatározott városmarketing megjelenéseket és kapcsolódó buszjárat információkat is. A honlapon a közszolgáltatással kapcsolatos minden utas információnak elérhetőnek kell lennie.

Az általános magyar információkat tartalmazó közszolgáltatói honlapnak 2020.01.01. napjával rendelkezésre kell állnia. A teljes értékű honlap teszt verzióját jelen 1. sz. módosító okirat aláírását követő 30. nappig kell bemutatni előzetes önkormányzati jóváhagyásra. A teljes funkcionalitású külön új honlapnak legkésőbb az előzetes jóváhagyást követő 60. napon kell üzembe állnia.

2. A Szerződés XX.10. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„XX.10. Igényvezérelt közlekedés

A Szolgáltató vállalja igényvezérelt közlekedés feltételrendszerének kialakítását és megvalósítását legkésőbb 2021. július 1. napjától kezdődően. Erre vonatkozó részletes szakmai tervét köteles az Önkormányzattal előzetesen, legkésőbb a bevezetést megelőző 3 hónappal egyeztetni. Az igényvezérelt közlekedési rendszer bevezetése a Szolgáltató által kialakított feltételrendszerrel csak az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával történhet meg.”

3. A Szerződés 5.sz. melléklete helyébe jelen okirat 1.sz. melléklete kerül.

4. A Szerződés jelen módosítással nem érintett rendelkezései hatályukban változatlan tartalommal fennmaradnak. Felek egyezően rögzítik, hogy jelen szerződésmódosítás 1. és 2. pontjának rendelkezéseit 2020. március 11. napjától, míg jelen szerződésmódosítás 3. pontjának rendelkezéseit 2020. Július 04. napjától alkalmazzák egymás közötti jogviszonyukban.

5. Jelen szerződésmódosító okiratot a Nyíregyháza Megyei Jogú Város közgyűlése/2020.(VI.25.) KGY sz. határozatával jóváhagyta.

A felek jelen 1. sz. szerződés módosítást kölcsönösen elfogadták és cégjegyzésre jogosult képviselőjük útján – mint akaratukkal mindenben megegyezőt – aláírták. Jelen okirat 4 db eredeti példányban készült.

kelt:

kelt:

Nyíregyháza Megyei Jogú
Város Önkormányzata
Dr. Kovács Ferenc polgármester
Önkormányzat

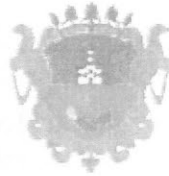
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő
Részvénytársaság
Dávid Ilona vezérigazgató
Szolgáltató


Pénzügyi ellenjegyzés:

1.sz. melléklet: Menetrend és utazási feltételek és díjak

hg.

NYÍREGYHÁZA
MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE



NYÍREGYHÁZA
MEGYEI JOGÚ VÁROS
CÍMZETES FŐJEGYZŐJE

4400 NYÍREGYHÁZA, KOSSUTH TÉR 1.


Ügyiratszám: JKAB/67-2/2020.


Ügyintéző: dr. Bodnár Adrienn

ELŐTERJESZTÉS


- a Közgyűléshez -

**Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti
és Működési Szabályzatáról szóló
26/2019.(XII.20.) önkormányzati rendelet módosítására**


Dr. Kovács Ferenc
polgármester


Dr. Szemán Sándor
címetes főjegyző

törvényességi véleményezést végző
személy aláírása:


Faragóné Széles Andrea
Jegyzői kabinet vezetője

Véleményezi:

Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság

Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság

50.

 NYÍREGYHÁZA

NYÍREGYHÁZA



Tisztelt Közgyűlés!

A képviselő-testület a 2019. december 19-ei ülésén fogadta el Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 26/2020.(XII.20.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: SZMSZ).

Az SZMSZ 2. melléklete tartalmazza a Közgyűlés bizottságai feladatai és hatásköreit, közöttük taxatív felsorolja a Közgyűlés által a bizottságaira átruházott hatásköröket is.

Az utóbbi idők tapasztalatai alapján célszerűnek és indokoltnak tartjuk, hogy a Közgyűlés a Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyú közszolgáltatás mindenkor hatályos menetrendjének módosításával kapcsolatos döntési hatáskörét a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottságra átruházza.

Az előterjesztés 1. számú melléklete az előzetes hatásvizsgálatot, 2. számú melléklete a rendelet-tervezetet tartalmazza.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a mellékelt rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Nyíregyháza, 2020. június 18.

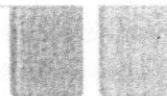
Dr. Kovács Ferenc



 NYIREGYHÁZA

51.

WWW.NYIREGYHAZA.HU



1. számú melléklet a JKAB/67-2/2020. számú előterjesztéshez:

Tájékoztató az előzetes hatásvizsgálat eredményéről

1) A jogszabály módosításának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A folyamatos működés és az elmúlt évek gyakorlati tapasztalatait figyelembe véve, a hatékonyabb alkalmazhatóság értelmében indokolt és szükségszerű a rendeletünk 2. mellékletének a módosítása.

2.) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

Hatásai nem mérhetőek.

3.) Környezeti és egészségügyi következményei:

Hatásai nem mérhetőek.

4.) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A rendelet-módosításnak adminisztratív terheket befolyásoló hatásai nincsenek.

5.) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A Szervezeti és Működési Szabályzat rendelkezései a Közgyűlésre és annak Szeveire vonatkoznak. E szervek működése biztosításához szükséges szervezési, jogi és ügyviteli feltételeket Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala jegyzői kabinet közgyűlési és törvényességi csoportja biztosítja. Az SZMSZ rendelkezései szerint Nyíregyháza Megyei Jogú Város címzetes főjegyzőjének alapvető feladata a testületek elé kerülő előterjesztések jogszabályoknak megfelelő előkészítésének biztosítása, az ülések menetének törvényességi szempontból történő figyelemmel kísérése, a döntések jogszerűségének biztosítása.

A jogszabály alkalmazásához szükséges szervezeti, személyi és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

2. számú melléklet a JKAB/67-2/2020. számú előterjesztéshez:

Rendelet-tervezet

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÖZGYŰLÉSÉNEK**

.../.....(....)

önkormányzati rendelete

**Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti
és Működési Szabályzatáról szóló
26/2019.(XII.20.) önkormányzati rendeletének módosításáról**

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX törvény 53. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1.§ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 26/2019.(XII.20.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: Ör.) 2. mellékletének II. fejezet 13. alcíme 13.2. pontja a következő 13.2.6. alponttal egészül ki:

„13.2.6. a Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyú közszolgáltatás mindenkor hatályos menetrendjének módosításával kapcsolatos kérdésekben.”

2. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és az azt követő napon hatályát veszti.

53.

Általános Indokolás

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 26/2020.(XII.20.) önkormányzati rendeletének módosításáról szóló .../...(...) önkormányzati rendelet-tervezet

A képviselő-testület a 2019. december 19-ei ülésén fogadta el Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 9/2011.(III.10.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: SZMSZ).

A folyamatos működés és az elmúlt évek gyakorlati tapasztalatait figyelembe véve, a hatékonyabb alkalmazhatóság értelmében indokolt és szükségszerű a rendelet-tervezetben meghatározott hatáskör átruházása a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottságra.

Részletes Indokolás

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 26/2020.(XII.20.) önkormányzati rendeletének módosításáról szóló .../...(...) önkormányzati rendelet-tervezet

1. §-hoz

A hatáskör átruházást tartalmazza.

2. §-hoz

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

54.

BUSZHÁLÓZAT ÉS MENETREND MEGÚJÍTÁSA

Városstratégiai Bizottsági ülés

55.



MOBILISSIMUS KFT.

Béres Orsolya

Csippán András

Ekés András



Nyíregyháza 2020. 06. 25.

VISSZATEKINTÉS



- 2020. február 6-án prezentáció a Városstratégiai Bizottság számára a helyi autóbusz-közlekedés megújításáról
- A Bizottság és a Közgyűlés is támogatta a helyi autóbusz hálózat és menetrend megújítását
- A tervezési folyamat elkezdődött, ám a járványhelyzet felülírta az ütemezést
- 2020. március 11-én kihirdették a veszélyhelyzetet Magyarországon
- Gyors, de átgondolt döntések váltak szükségessé a helyi közösségi közlekedéssel kapcsolatban
- Folyamatos együttműködés a Megrendelő, a Szolgáltató és a Tervező között

56-

ÁTMENETI MENETREND SZÜKSÉGESSÉGE A PANDÉMIÁS HELYZET MIATT

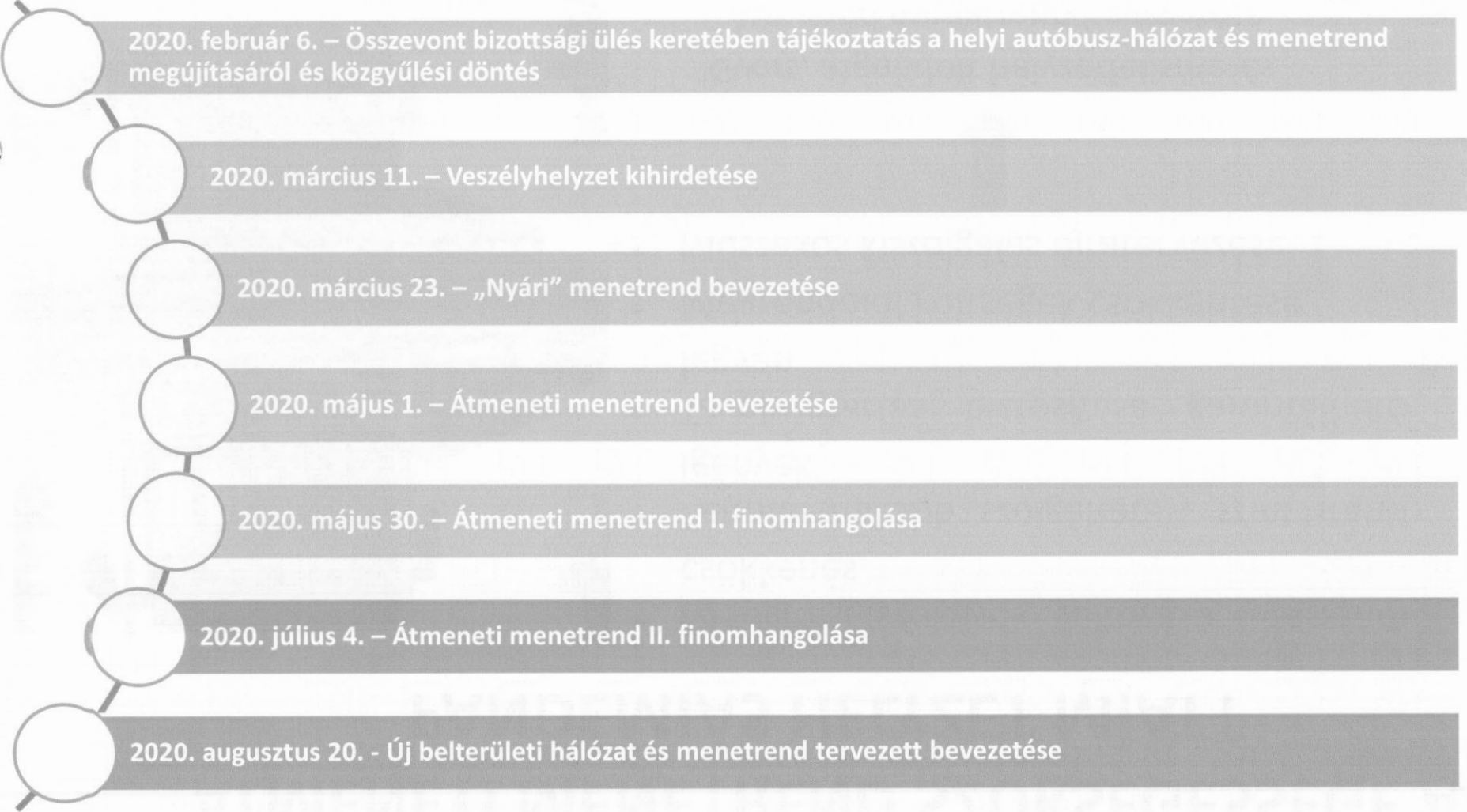


- Mobilitási szokások változása, utasszám csökkenés
- Fenntarthatóbb szolgáltatási szint iránti igények
- Távolságtartás biztosítása garantálható legyen
- Megrendelői költségek csökkentése
- Műszakos kiszolgálás újratervezése



Gyors, átgondolt helyzetfelismerés
Átmeneti menetrend bevezetése

FONTOSABB MÉRFÖLDKÖVEK



2020. február 6. – Összevont bizottsági ülés keretében tájékoztatás a helyi autóbusz-hálózat és menetrend megújításáról és közgyűlési döntés

2020. március 11. – Veszélyhelyzet kihirdetése

2020. március 23. – „Nyári” menetrend bevezetése

2020. május 1. – Átmeneti menetrend bevezetése

2020. május 30. – Átmeneti menetrend I. finomhangolása

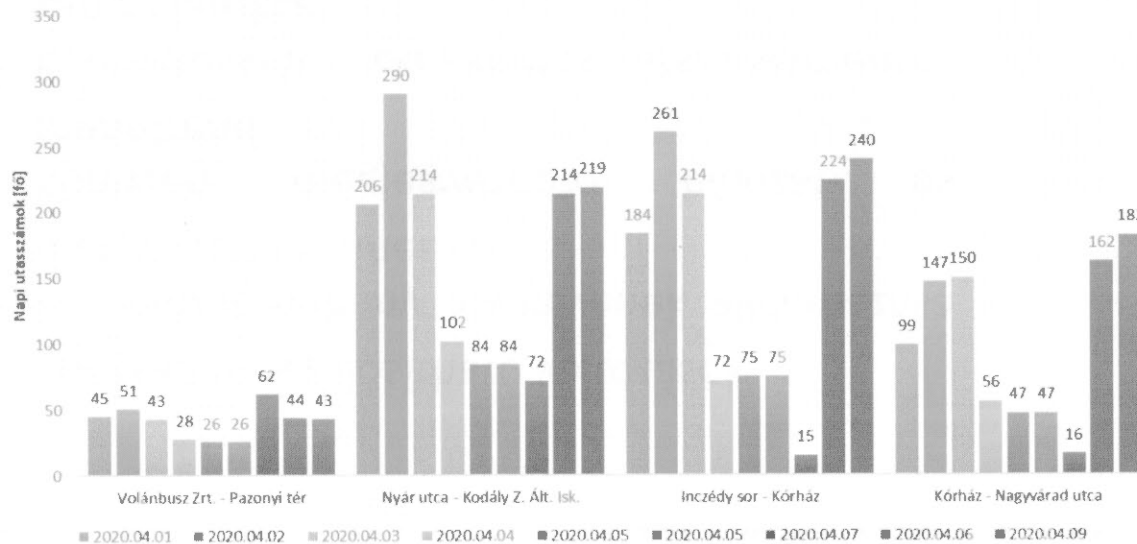
2020. július 4. – Átmeneti menetrend II. finomhangolása

2020. augusztus 20. - Új belterületi hálózat és menetrend tervezett bevezetése

ÁTMENETI HÁLÓZAT ÉS MENETREND MEGALAPOZÁSA

Járművezetői utasszámlálás

Napi utasszámok az 5-ös autóbuszokon a Örökösöld felé néhány keresztmetszeten



Nagyfoglalkoztatói kérdőív a járványhelyzet miatt a közösségi közlekedéssel kapcsolatos igényváltozás felmérésére

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata a járványhelyzet miatt megváltozott utazási szokásokat és igényeket figyelembe véve tervezni optimalizálni közösségi közlekedési rendszerét. Jelen helyzetben létfontosságú, hogy a helyi közösségi közlekedést használó utasok biztonságos és kulturált körülmények között érjék el munkahelyüket vagy egyéb uticéljukat.

Annak érdekében, hogy megismerjük a közösségi közlekedést használók igényeit, utasszámlálást végzünk az autóbuszokon, valamint a nagyfoglalkoztatók igényeit ezen online kérdőív keretében kívánjuk felmérni. A válaszokat kizárólag egy járványhelyzetre reagáló hálózati és menetrendi koncepció létrehozásához használjuk fel.

Kérjük, segítse munkánkat a kérdőív kitöltésével, hogy cégük kiszolgálása a minél gördülékenyebb lehessen!

Amennyiben kérdése merül fel a kérdőív kitöltésével kapcsolatban, úgy kérem keresse Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztályát a varosfejlesztes@nyiregyhaza.hu címen vagy a 42/524-524/22 6-os melléken vagy a kérdőív szakmai összeállításában részt vevő Mobilisimus Kft. munkatársát, Beres Orsolyát a beres@mobilisimus.hu címen vagy a 30/490-1050-es számon.

Köszönjük együttműködését!

Nagyfoglalkoztatói online kérdőív

59

TERVEZÉSI ALAPOK

- Gyorsan megvalósítható változások
- Új hálózat néhány alapelvének alkalmazása már az átmenetihez is
- Könnyen megjegyezhető hálózat és menetrend
- Kontaktusszám csökkentés átszállásmentes kapcsolatokkal
- Monitoringot követően bármikor továbbfejleszhető, adaptálható legyen a további csökkentetett vagy növelt teljesítményekhez
- Hatékony és folyamatos kommunikáció



MENETRENDI ALAPELVEK

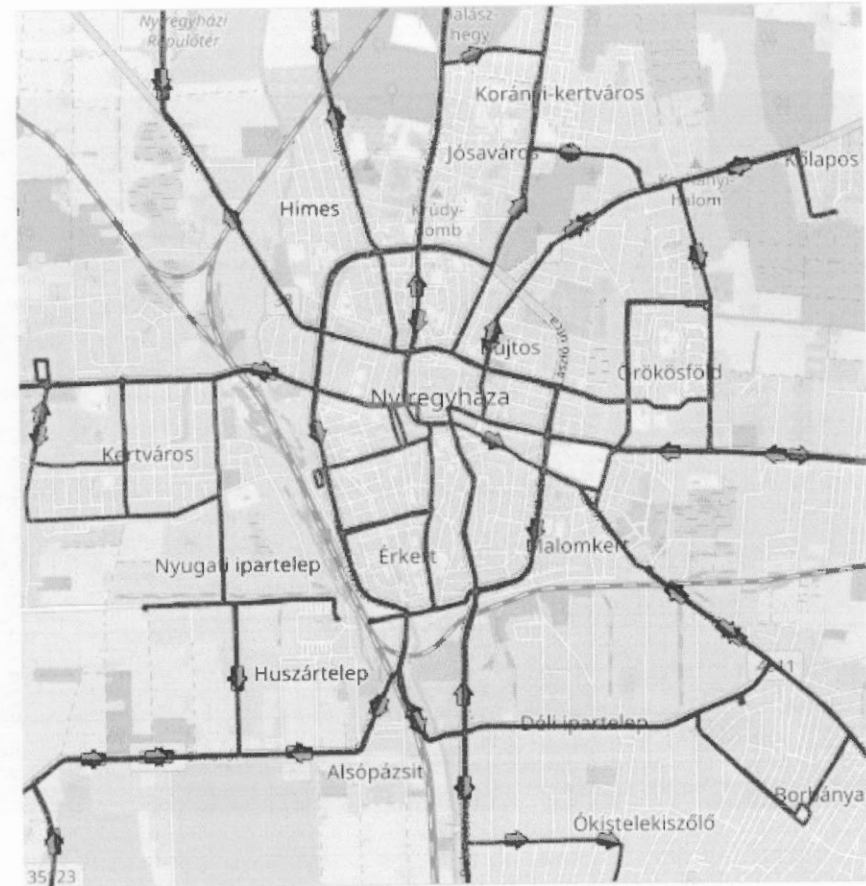
- Teljes hálózatra ütemes közlekedési rend alkalmazása
- Közös követések biztosítása egyes szakaszokon
- Átszállások biztosítása, „menetrendi pók” a Vasútállomáson és több ponton
- Férőhely-optimalizáció
- Nagyfoglalkoztatók igényeire reagálva sokkal jobb és célzottabb kiszolgálás



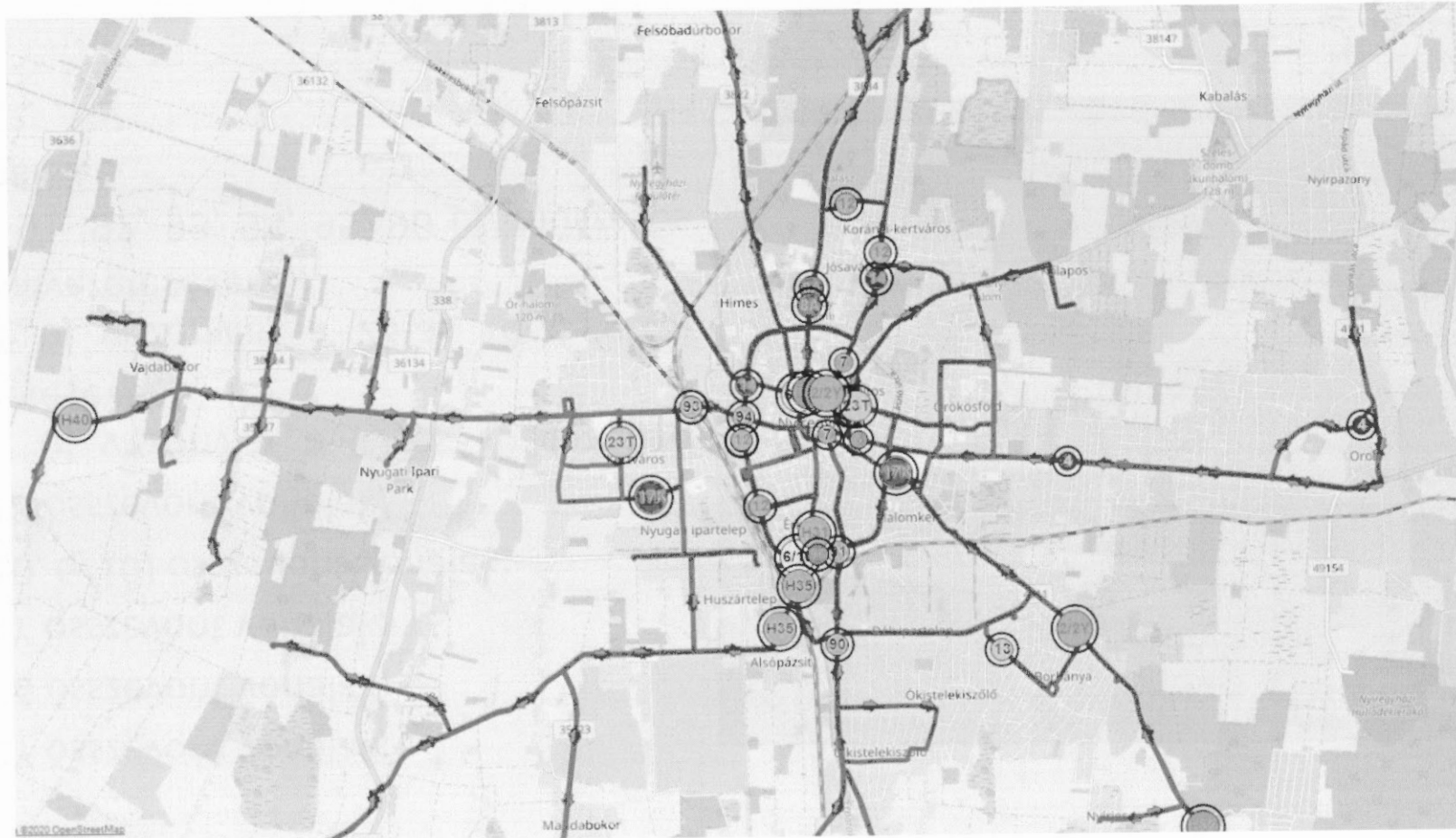
GA

ÁTSZÁLLÁSOK BIZTOSÍTÁSA

- Sóstói úti kórház
- Jósaváros
- Kodály Zoltán Általános Iskola
- Vasútállomás / Autóbusz-állomás
- Debreceni út
- Alma utca, iskola



FORGALMI SZIMULÁCIÓ



63.

FŐBB HÁLÓZATI VÁLTOZÁSOK MÁJUS 1-TŐL

- 2/2Y összevont vonalak;
- 3/24 összevont vonalak;
- 4/4Y összevont vonalak;
- 6/10, 6/10J összevont vonalak;
- 7/18 összevont vonalak;
- 17K új viszonylat a 17-es kórház felé vezetésével;
- 23T új viszonylat a 23-as Törzs utcai vonalvezetésével;
- 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96 új, műszakos vonalak.

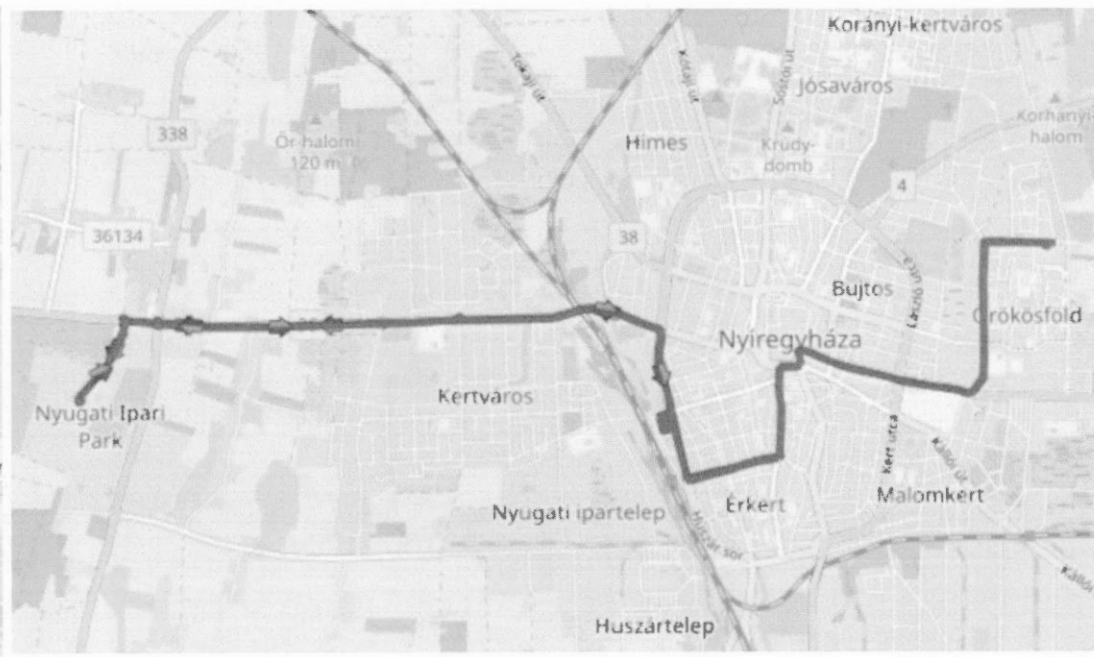


NAGYFOGLALKOZTATÓKAT KISZOLGÁLÓ VISZONYLATOK – ELECTROLUX - 90, 91



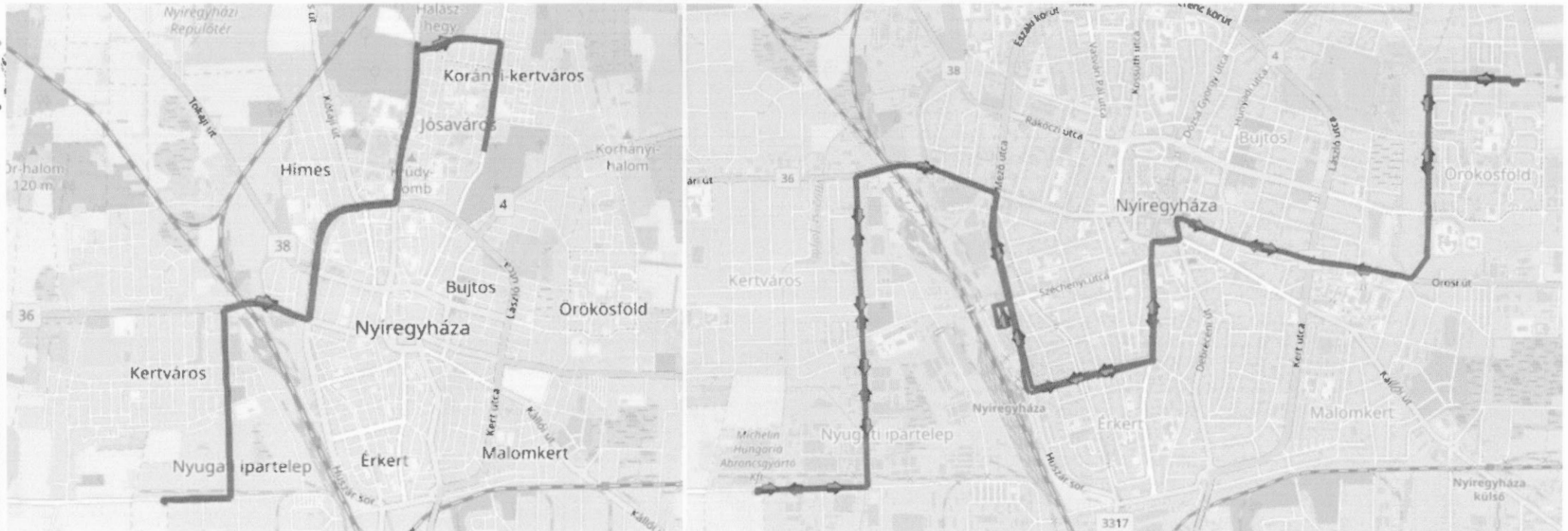
65,

NAGYFOGLALKOZTATÓKAT KISZOLGÁLÓ VISZONYLATOK – LEGO – 92, 93

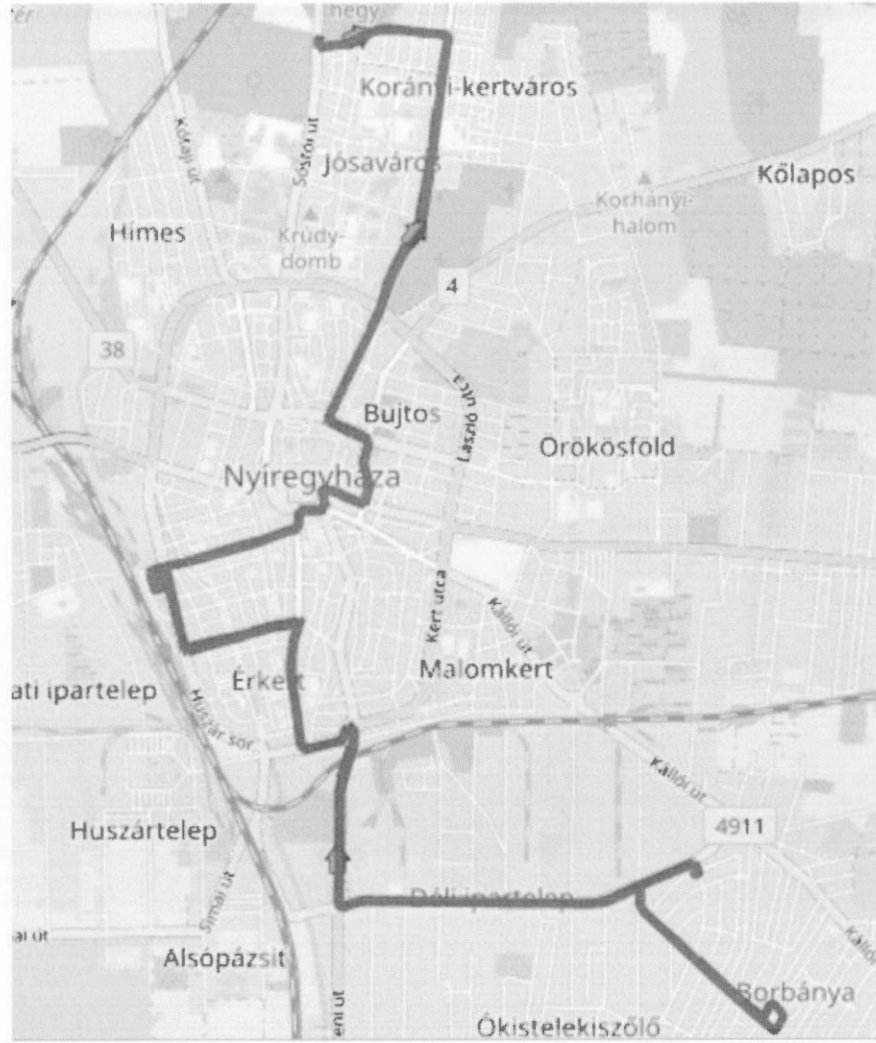


NAGYFOGLALKOZTATÓKAT KISZOLGÁLÓ VISZONYLATOK – MICHELIN – 94, 95

67.

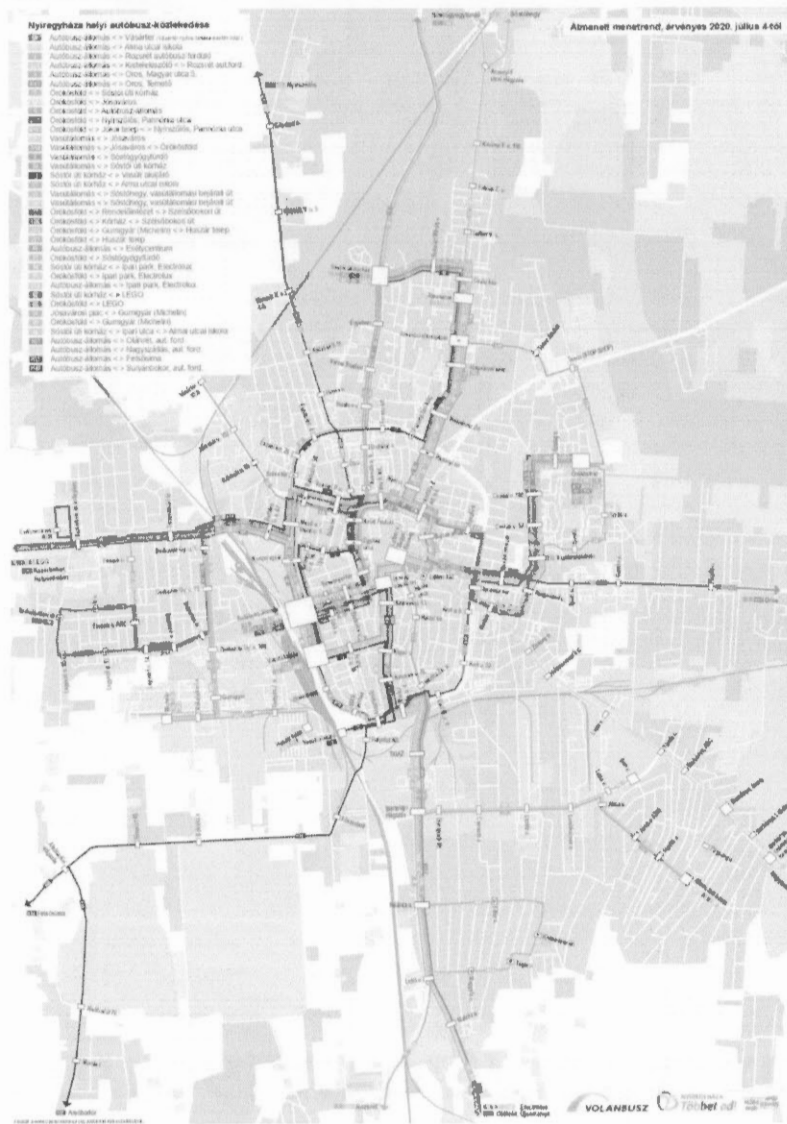


NAGYFOGLALKOZTATÓKAT KISZOLGÁLÓ VISZONYLATOK – TÜNDE UTCA – 96



68.

HÁLÓZATI TÉRKÉP – TELJES HÁLÓZAT



711



HÁLÓZATI TÉRKÉP – NAGYFOGLALKOZTATÓKAT KISZOLGÁLÓ VONALAK



72.



HÁLÓZATI TÉRKÉP – VÁROSRÉSZEK KISZOLGÁLÁSA II.



MF



MENETRENDI FORMÁTUM – ILYEN VOLT

8 VASÚTÁLLOMÁS – SÓSTÓI ÚTI KÖRHÁZ – SÓSTÓGYÓGYFÜRDŐ	
Menetidő (perc)	MEGÁLLÓHELYEK
0	VASÚTÁLLOMÁS
2	TOLDI U.
3	SZABOLCS U.
4	BESSENYEI TÉR
6	EGYHÁZ U.
8	KOSSUTH U. 9.
10	DOHÁNY U.
11	STADION U.
13	VÁROSI STADION
14	ETEL KÖZ
15	SÓSTÓI ÚTI KÖRHÁZ
18	ÁLLATPARK (ZOO)
19	KRÚDY VIGADÓ
20	SÓSTÓGYÓGYFÜRDŐ

TÉLI MENETREND			
Érvényes: január 1-től június 15-ig és szeptember 1-től december 31-ig			
Vasútállomástól indul:			
órakor	munkaszünet napokon	szabadszablon (szombaton)	munkaszünet napokon
órakor	perckor	perckor	perckor
4	50		
5	15 35 55	15 35	35
6	15 35 57	05 35	05 45
7	20 45	05 35	25
8	10 35	05 35	05 45
9	05 35	05 35	25
10	05 35	05 35	05 45
11	05 35	05 35	25
12	05 35	05 45	05 45
13	05 35	25	25
14	05 35	05 45	05 45
15	05 35	25	25
16	05 35	05 45	05 35
17	05 35	25	05 35
18	05 35	05 45	05 35
19	10 33	10 33	10 33
20	33	33	33
21	33	33	33
22	40	33	33

Információ: www.volanbusz.hu

14-14F VASÚTÁLLOMÁS – SÓSTÓHEGY, VASÚTÁLLOMÁSI BEJ. ÚT		
Menetidő (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)
0	VASÚTÁLLOMÁS	29 33
2	PÉTFŐI TÉR	28 28
3	KÖZSERVÓVYAR	27 27
—	MEZŐ U. 5.	—
4	RAKÓCZI U. 50.	26 26
6	BÚZA TÉR	23 23
8	VAY ADÁM KRIT.	21 21
9	NYÁR U.	20 20
—	FAZONYI TÉR	18 18
11	SZIKS ZRT	16 16
12	JÓSAVÁROSI PIAC	15 15
—	JÓSAVÁROSI TEMPLOM	14 14
14	JÓSAVÁROS	13 13
16	OSÁLD KÖZ	12 12
18	LEPFLER SARAHEL U.	11 11
17	FABIAN Z. U.	10 10
18	KORANTYI F. U. 155	9 9
19	KORANTYI F. U. BUDAZAS	8 8
21	MOGYORÓ U.	7 7
22	FACÁN U.	6 6
23	ARANYKALASZ DOR	5 5
24	MURKÓUTYI U.	4 4
24	SÓSTÓHEGYI ISKOLA	3 3
—	VADASSZ CSARDA	6 6
22	ÜTTÖRŐ UTCA	6 6
—	SERENÁT UTCA	4 4
—	ISŐBEK OTTHONA	3 3
—	ZSÚZSANNA UTCA	2 2
—	NYÍRÓSI UTCA	1 1
28	SÓSTÓHEGY, VASÚTÁLLOMÁSI BEJ. ÚT	0 0

NYÁRI MENETREND		
Érvényes: június 16-tól augusztus 31-ig		
Vasútállomástól indul:		
órakor	perckor	perckor
4.18	4.52	5.20
6.05	6.13	6.20
6.44	7.00	7.05
6.40	9.10	9.20
11.10	11.20	11.45
13.28	13.43	13.58
15.03	15.28	15.58
16.58	17.13	17.35
19.00	19.30	20.30
5.20	5.25	5.45
6.31	6.32	6.42
7.20	7.40	8.10
9.40	9.40	10.10
12.20	12.50	13.10
14.13	14.28	14.43
16.13	16.28	16.43
17.55	18.25	18.40
21.35	22.40	22.40
5.35	5.35	6.11
6.34	6.48	6.49
7.34	7.49	8.09
9.49	10.09	10.39
12.14	12.49	13.19
14.27	14.42	14.57
16.27	16.42	16.57
18.04	18.24	18.54
20.57	22.02	23.05
5.51	5.51	6.11
7.11	7.11	7.29
8.39	8.39	9.09
11.39	11.39	11.49
13.37	13.37	14.12
15.32	15.32	15.57
17.12	17.12	17.42
19.29	19.29	19.59

Jelmagyarázat:
 a jelzés nélküli járatok naponta közlekednek
 F az aláhúzott és vastagon szedett járatok fordított irányban közlekednek (a Kemencei út felől Sóstóhegyre (14F))
 M munkaszünet napokon (hétfőtől péntekig)
 * munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombatig)
 O szabadszablon kivételével naponta (hétfőtől péntekig és vasárnap)
 O szabadszablon (szombaton) * munkaszüneti napokon (vasárnap)
 M szabad és munkaszüneti napokon (szombaton és vasárnap)
 A §-sal jelölt járatok Sóstóhegy irányába a Jósavárosi Piac-tól indulnak, a Sóstóhegyről indulók pedig a Jósavárosi Piac-ig közlekednek.

17-17T ÓRÓKÖSFÖLD – SZÉLSŐBOKORI U.		
Menetidő (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)
0	ÓRÓKÖSFÖLD	26 27
1	SZALAG U.	25 25
—	TORZS U.	— 25
—	ÓVODA	— 23
2	CSALÁD U.	— 22
—	CSALÁD U. 108.	22 —
3	CSALÁD U. 52.	23 —
4	EÜ. SZAKKÖZÉPISKOLA	21 21
5	RENDELŐINTÉZET	18 18
7	SZEGFÜ U. (INTERSPAR)	16 16
8	KODÁLY ZOLTÁN ÁLT. ISKOLA	15 15
10	VAY ADÁM KRIT.	13 13
12	BÚZA TÉR	12 12
—	RAKÓCZI U. 50.	11 11
14	MEZŐ U.	— —
—	MEZŐ U. 5.	9 9
15	BETHLEN G. U. 67.	— —
17	DERKOVITS U. 5.	8 8
18	DERKOVITS U. 73.	7 7
20	DUGONICS U.	6 6
22	ROZSNYÓ U.	5 5
23	LEGYEZŐ U. 14.	4 4
24	LEGYEZŐ U. 33.	— —
25	LEGYEZŐ U. 65.	— —
—	FÉSZEK U. ABC	2 2
—	IV U.	1 1
26	SZÉLSŐBOKORI U.	0 0

TÉLI MENETREND		
Érvényes: január 1-től június 15-ig és szeptember 1-től december 31-ig		
Órökösföldről indul:		
órakor	perckor	perckor
5.30	5.55	6.07
7.07	7.22	7.37
9.05	9.25	9.25
10.45	10.45	11.05
12.25	12.25	12.40
13.40	14.10	14.20
15.40	15.55	16.10
17.10	17.30	17.40
18.55	19.25	19.55
22.30	22.44	20.33
6.37	6.37	6.52
8.25	8.25	8.45
10.05	10.05	10.45
11.45	11.45	12.05
12.55	12.55	13.10
14.40	14.40	15.10
16.40	16.40	16.55
18.25	18.25	18.40
21.25	21.25	22.00
5.30	5.30	5.53
7.05	7.20	7.35
8.53	9.13	9.33
10.33	10.53	11.13
12.13	12.33	12.53
13.23	13.39	14.08
15.38	16.08	16.08
17.08	17.24	17.38
18.53	19.07	19.22
21.52	22.20	20.22
6.35	6.35	6.50
8.06	8.06	8.33
9.54	9.54	10.13
11.33	11.33	11.53
13.08	13.08	13.13
14.54	14.54	15.08
16.39	16.39	16.53
18.08	18.08	18.23
20.22	20.22	21.01

Jelmagyarázat:
 a jelzés nélküli járatok naponta közlekednek
 M munkaszüneti napokon (hétfőtől péntekig) O szabadszablon (szombaton)
 + munkaszüneti napokon (vasárnap)
 * munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombatig)
 O szabadszablon kivételével naponta (hétfőtől péntekig és vasárnap)
 M szabad és munkaszüneti napokon (szombaton és vasárnap)
 Az aláhúzott és vastagon szedett járatok a 17T útvonalán közlekednek.

75

MENETRENDI FORMÁTUM – ILYEN LETT

7, 7-18 Vasútállomás

Orókősföld

Érvényesség kezdete / Valid from: 2020. május 30.

Megállóhelyek Stops	Indulási időpontok elől a megállóból Departure times from this stop
Vasútállomás	Munkanapokon (hétfő-péntek) On workdays (Monday-Friday)
Tódsi utca	óra perc / minutes
Szabolcs utca	6: 20: 40
Országgyűlési tér	7: 00: 20: 40:
Luther utca	8: 00: 20: 50
Bujtos utca	9: 30
Kodály Zoltán Ált. Isk.	10: 10: 50
Nyár utca	11: 30
Volánbusz Zrt.	12: 10: 50
Jósvafő közp.	13: 30
Jósvafői templom	14: 10: 45
TESCO áruház	15: 15: 45
TESCO (T-TOP SHOP)	16: 15: 45
Orókősföld	17: 15: 45
	18: 15: 45
	19: 15: 45:
	20: 00: 50:

1 A járat 1 es jobbszéles, alsószéles megálló
közlekedik. / This service runs as 1 and
terminates at Jósvafő

Sombaton On Saturdays	óra perc / minutes
6: 15: 45	
7: 15: 45	
8: 15: 45	
9: 15: 45	
10: 15: 45	
11: 15: 45	
12: 15: 50	
13: 30	
14: 10: 50	
15: 30	
16: 10: 50	
17: 30	
18: 15	
19: 15	
20: 15	

Vasárnap és ünnepnapokon On Sundays and public holidays	óra perc / minutes
6: 15	
7: 15	
8: 15	
9: 15	
10: 15	
11: 15	
12: 15	
13: 15	
14: 15	
15: 15	
16: 15	
17: 15	
18: 15	
19: 15	
20: 15	

17, 17K Orókősföld

Szélsőbokori út

Érvényesség kezdete / Valid from: 2020. május 30.

Megállóhelyek Stops	Indulási időpontok elől a megállóból Departure times from this stop
Orókősföld	Munkanapokon (hétfő-péntek) On workdays (Monday-Friday)
Szabolcs utca	óra perc / minutes
Család utca 10B	5: 25K 55K
Család utca 52	6: 15K 55
Új Szabolcs utca	7: 20K 45
Rendőrszabot (17)	8: 15K 40
Nagykőrös utca (17K)	9: 15K 40
Körház (17K)	10: 15K 40
Körház var (17K)	11: 15K 40
Szeffli utca (INTERSPA)	12: 15K 40 55K
Kodály Zoltán Általános Iskola	13: 30
Vay Ádám közp.	14: 00 15K 40 55K
Rúza tér	15: 20 35K
Mead utca	16: 00 15K 40 55K
Bethlen Gábor utca 67	17: 30 55K
Dankovits Gyula utca 5	18: 25K
Dankovits Gyula utca 72	19: 25K
Dugonics utca	20: 25K
Rónay utca	21: 25K
Legyel utca 14	22: 30K
Legyel utca 33	
Legyel utca 65	
Szélsőbokori út	

1 17K járatmal, a körház megálló
közlekedik. / This bus runs as 17K via Körház stop.

2 A forgalmi helyzettől függően a
menetrendből más utazás lehetséges /
Deviation from the schedule are possible
depending on the traffic situation.

Sombaton On Saturdays	óra perc / minutes
6: 17K 37K	
7: 17K 37K	
8: 17K 37K	
9: 17K 37K	
10: 17K 37K	
11: 17K 37K	
12: 17K 37K	
13: 17K 37K	
14: 37K	
15: 37K	
16: 37K	
17: 37K	
18: 37K	
19: 37K	
20: 37K	
21: 25K	
22: 35K	

Vasárnap és ünnepnapokon On Sundays and public holidays	óra perc / minutes
5: 25K	
6: 37K	
7: 37K	
8: 37K	
9: 37K	
10: 37K	
11: 37K	
12: 37K	
13: 37K	
14: 37K	
15: 37K	
16: 37K	
17: 37K	
18: 37K	
19: 37K	
20: 37K	
21: 25K	
22: 35K	

92 Sóstói úti Körház

LEGO

Érvényesség kezdete / Valid from: 2020. május 30.

Megállóhelyek Stops	Indulási időpontok elől a megállóból Departure times from this stop
Sóstói úti Körház	Munkanapokon (hétfő-péntek) On workdays (Monday-Friday)
Schmidt Mihály utca	óra perc / minutes
Csárdi köz	5: 12
Jósvafői templom	6: --
Jósvafői piac	7: 12
Volánbusz Zrt.	8: --
Factory Nr	9: --
Nyár utca	10: --
Vay Ádám közp.	11: --
Keter Áruház	12: --
Beszécsy tér	13: 12
Szabolcs utca	14: --
Tódsi utca	15: --
Autóbusz-állomás	16: --
Bethlen Gábor utca 67	17: 12
Tiszaeszlár út	18: --
Székelykő és Kollégium	19: --
Salamonbókai	20: --
LEGO	21: 12

2 A forgalmi helyzettől függően a
menetrendből más utazás lehetséges.
Deviations from the schedule are possible
depending on the traffic situation.

Sombaton On Saturdays	óra perc / minutes
5: 12	
6: --	
7: --	
8: --	
9: --	
10: --	
11: --	
12: --	
13: 12	
14: --	
15: --	
16: --	
17: 12	
18: --	
19: --	
20: --	
21: 12	

Vasárnap és ünnepnapokon On Sundays and public holidays	óra perc / minutes
5: 12	
6: --	
7: --	
8: --	
9: --	
10: --	
11: --	
12: --	
13: 12	
14: --	
15: --	
16: --	
17: 12	
18: --	
19: --	
20: --	
21: 12	



www.volanbusz.hu/nyiregyhaza



www.volanbusz.hu/nyiregyhaza



www.volanbusz.hu/nyiregyhaza



MENETRENDI FORMÁTUM – ILYEN LETT

Érvényes: 2020. május 30-tól további intézkedésig / Valid from 30 May 2020 until further notice.

7 7/18 Vasútállomás ▶ Jósaváros ▶ Örökösöd

▶ Jósaváros ▶ Örökösöd

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfőtől péntekig) / On workdays (from Monday to Friday)																							
	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18	7/18				
Vasútállomás	6:20	6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:50	09:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15
Toldi utca	6:22	6:42	7:02	7:22	7:42	8:02	8:22	8:52	09:32	10:12	10:52	11:32	12:12	12:52	13:32	14:12	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17
Szabócs utca	6:23	6:43	7:03	7:23	7:43	8:03	8:23	8:53	09:33	10:13	10:53	11:33	12:13	12:53	13:33	14:13	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18
Országzászló tér	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:55	09:35	10:15	10:55	11:35	12:15	12:55	13:35	14:15	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20
Luther utca	6:27	6:47	7:07	7:27	7:47	8:07	8:27	8:57	09:37	10:17	10:57	11:37	12:17	12:57	13:37	14:17	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22
Buřos utca	6:29	6:49	7:09	7:29	7:49	8:09	8:29	8:59	09:39	10:19	10:59	11:39	12:19	12:59	13:39	14:19	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24
Kodály Zoltán Általános iskola	6:31	6:51	7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	9:01	09:41	10:21	11:01	11:41	12:21	13:01	13:41	14:21	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26
Nyar utca	6:03	6:53	7:13	7:33	7:53	8:13	8:33	9:03	09:43	10:23	11:03	11:43	12:23	13:03	13:43	14:23	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28
Volánbusz Zrt.	6:35	6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	9:05	09:45	10:25	11:05	11:45	12:25	13:05	13:45	14:25	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30
Jósaváros piac	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	9:07	09:47	10:27	11:07	11:47	12:27	13:07	13:47	14:27	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32
Jósaváros	6:40	7:01	7:20	7:39	7:58	8:17	8:40	9:11	09:51	10:31	11:11	11:51	12:31	13:11	13:51	14:31	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36
Jósavárosi templom		7:02		7:42		8:22		9:12	09:52	10:32	11:12	11:52	12:32	13:12	13:52	14:32	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37
TESCO áruház		7:04		7:44		8:24		9:14	09:54	10:34	11:14	11:54	12:34	13:14	13:54	14:34	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39
TESCO (STOP SHOP)		7:07		7:47		8:27		9:17	09:57	10:37	11:17	11:57	12:37	13:17	13:57	14:37	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42
Örökösöd		7:09		7:49		8:29		9:19	09:59	10:39	11:19	11:59	12:39	13:19	13:59	14:39	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44

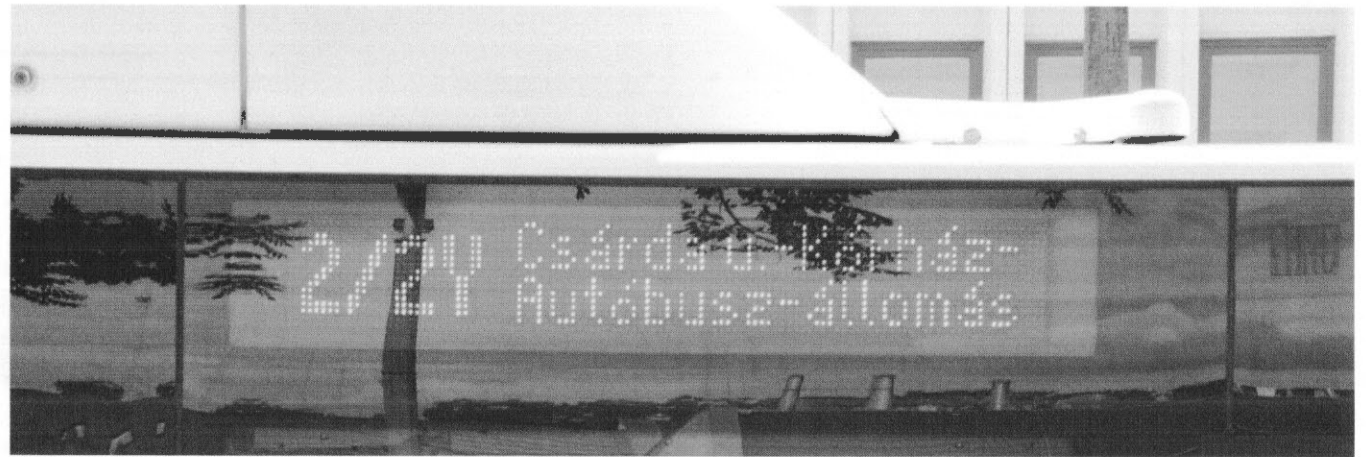
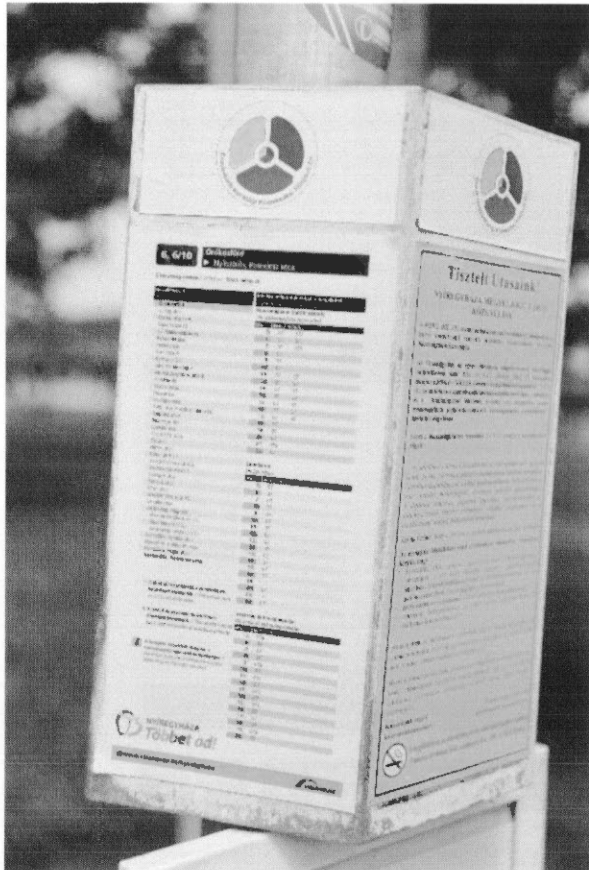
Megállóhelyek / Stops	7/18	7/18	7/18	7/18	
Vasútállomás	18:45	19:15	19:45	20:00	20:50
Toldi utca	18:47	19:17	19:47	20:02	20:52
Szabócs utca	18:48	19:18	19:48	20:03	20:53
Országzászló tér	18:50	19:20	19:50	20:05	20:55
Luther utca	18:52	19:22	19:52	20:07	20:57
Buřos utca	18:54	19:24	19:54	20:09	20:59
Kodály Zoltán Általános iskola	18:56	19:26	19:56	20:11	21:01
Nyar utca	18:58	19:28	19:58	20:13	21:03
Volánbusz Zrt.	19:00	19:30	20:00	20:15	21:05
Jósaváros piac	19:02	19:32	20:02	20:17	21:07
Jósaváros	19:06	19:36	20:06	20:21	21:10
Jósavárosi templom	19:07	19:37		20:22	
TESCO áruház	19:09	19:39		20:24	
TESCO (STOP SHOP)	19:12	19:42		20:27	
Örökösöd	19:14	19:44		20:29	

A jelölt járatok az 7-es jelzéssel, Jósaváros megállóhelyig közlekednek.
These services run as 7 to Jósaváros.

7/18 A jelölt járatok az 7/18-as jelzéssel, Örökösödig közlekednek.
These services run as 7/18 to Örökösöd.

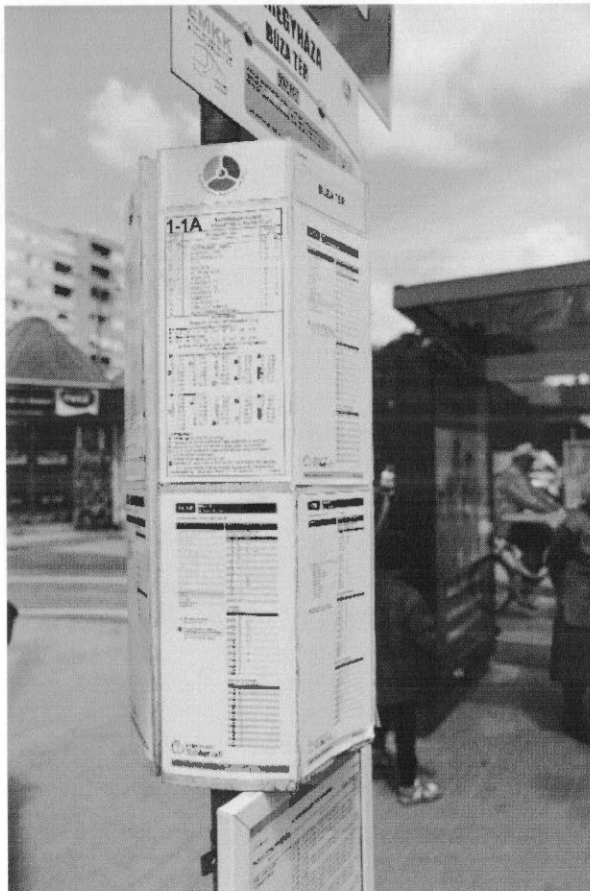
77

TAPASZTALATOK



78.

TAPASZTALATOK



79

TAPASZTALATOK



80

FINOMHANGOLÁSOK

Járművezetői
utasszámlálás

Nagyfoglalkoztatói
visszajelzések

Utasszrevételek



I. finomhangolás: 2020. május 30-án

II. finomhangolás: 2020. július 4-én



87.

II. FINOMHANGOLÁS ELEMEI I.

- 14F járatok elindítása szombaton délután és vasárnapokon
- 7/18-as járatok üzemidőjének meghosszabbítása a TESCO nyitvatartási idejéhez igazodva
- Plusz járatok a 13-as és 94-es autóbuszok vonalán a munkahelyek jobb kiszolgálása érdekében
- Menetidő korrekciók



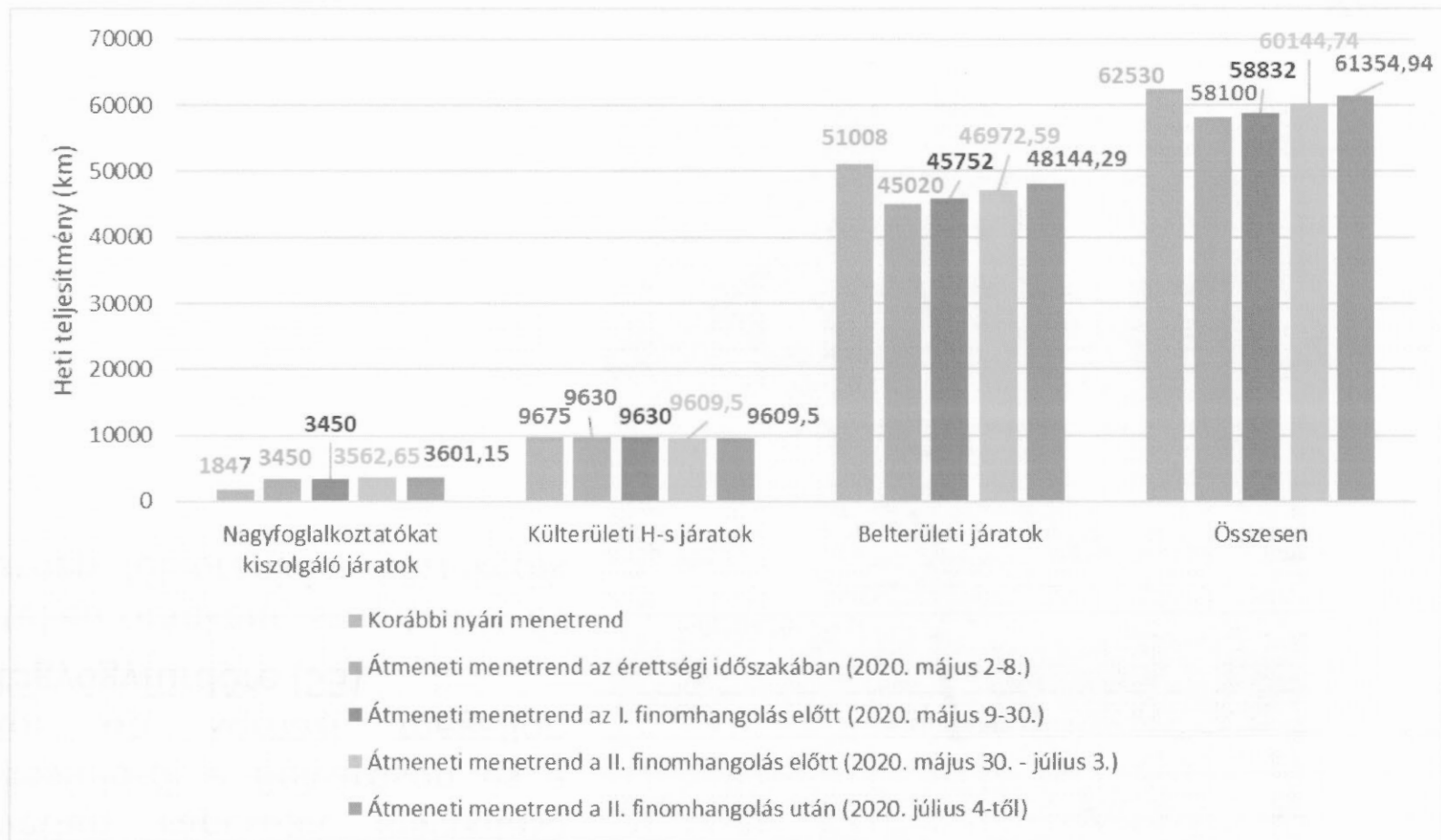
II. FINOMHANGOLÁS ELEMEI II.

- Közvetlen kapcsolat kialakítása Örökösföldről a Belvároson és a Sóstói úti kórházi megállón Sóstógyógyfürdőre (55)
- Pénteken óránként, szombaton és vasárnap fél óránként közlekedik



83.

EGY HÉTRE VETÍTETT TELJESÍTMÉNYEK



24.

ÚJ BELTERÜLETI HÁLÓZAT BEVEZETÉSE – 2020. AUGUSZTUS 20.



85.

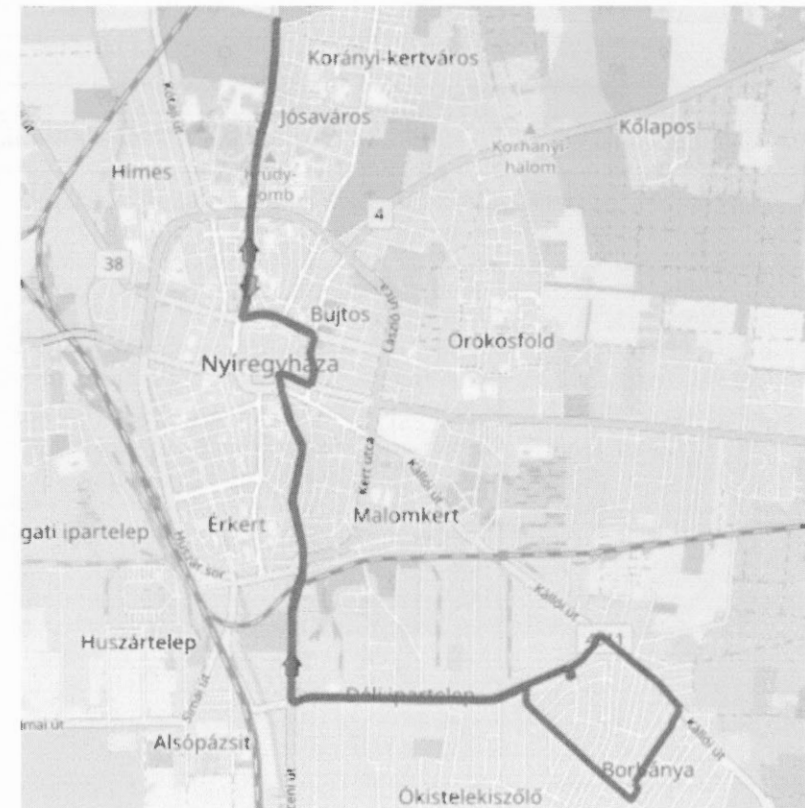
TERVEZETT HÁLÓZATI ELEMELK AUGUSZTUS 20-TÓL I.

- A Sóstói úti kórház és Rozsrét, illetve Kistelekiszőlő között a 3-as és a 3/24-es északi meghosszabbításával egy hosszabb, átmérős viszonylat kialakítása



TERVEZETT HÁLÓZATI ELEMEK AUGUSZTUS 20-TÓL II.

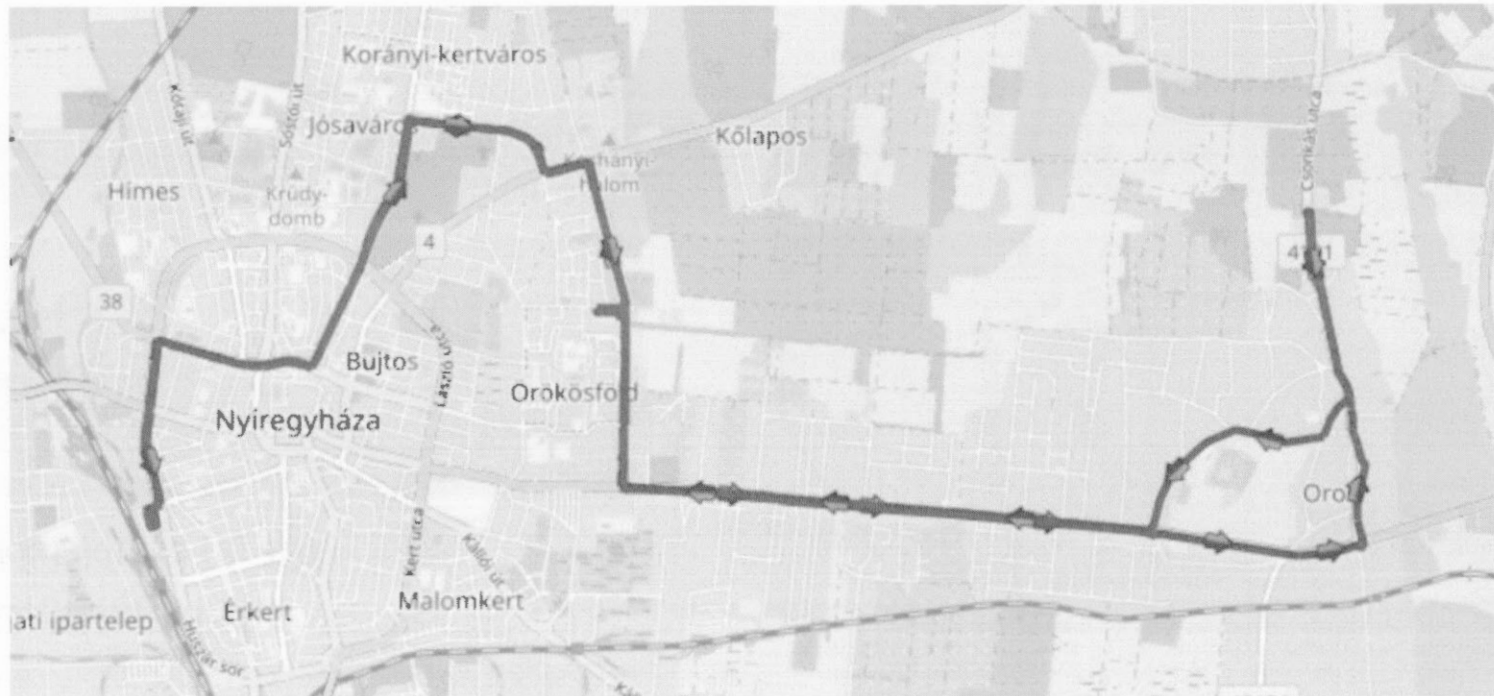
- Borbánya területét feltáró körjáratok kialakítása (2, 13)



87.

TERVEZETT HÁLÓZATI ELEMEK AUGUSZTUS 20-TÓL III.

- Új feltáró kapcsolatként az Autóbusz-állomás és Oros között, Jóságáros, a TESCO és Örökösöld felé (44)



88

TERVEZETT HÁLÓZATI ELEMEK AUGUSZTUS 20-TÓL IV.

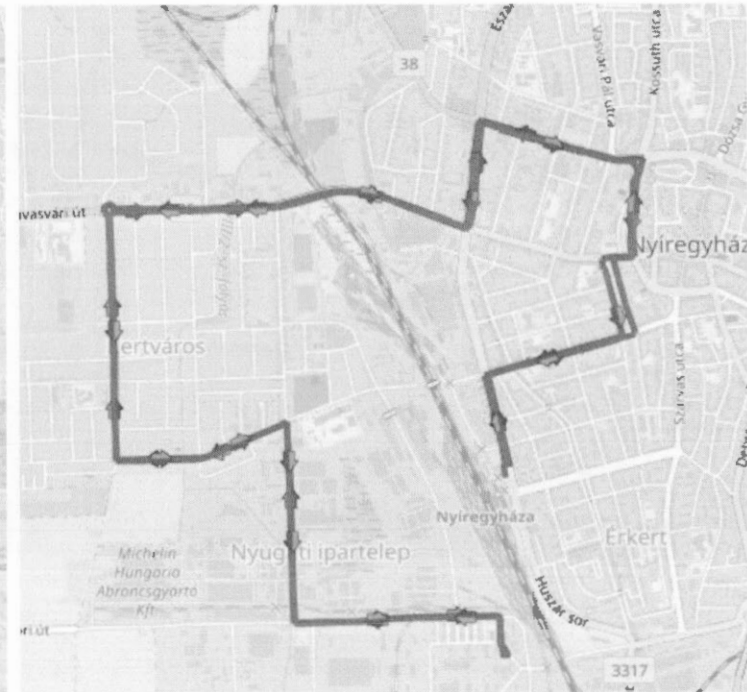
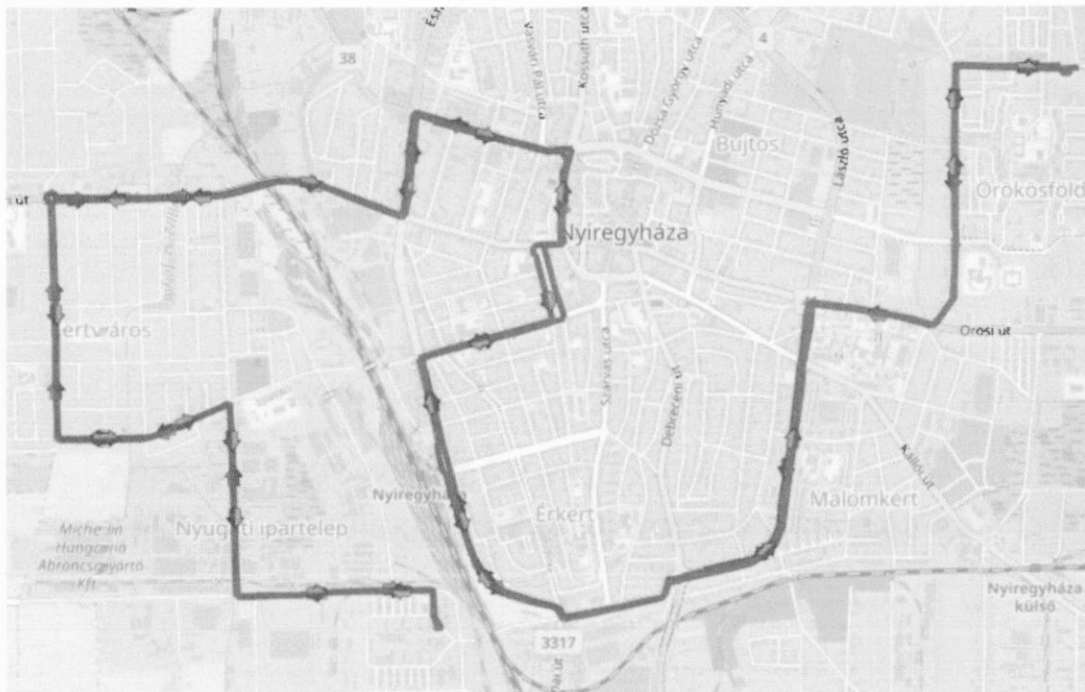
- Körjáratok kialakítása Örökösöld, a Belváros és a Vasútállomás között (20-21)



89.

TERVEZETT HÁLÓZATI ELEMEK AUGUSZTUS 20-TÓL V.

- Huszár-telep, illetve műszakváltásokkor a Michelin felől, valamint az Esélycentrum felfűzésével a Búza téren át a Vasútállomásig új kapcsolat kialakítása (6, 6A, 6Y)



ES

KÜLTERÜLETI VISZONYLATOK

- Várhatóan az országos menetrendváltással összehangolva, 2020. december 13-tól kerülnek megújításra.



91.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



MOBILISSIMUS KFT.

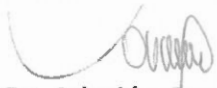
Ekés András – ekes@mobilissimus.hu

+ 36 30 869 1674

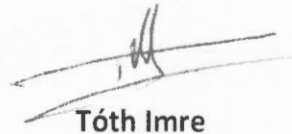
MOBILISSIMUS

A napirend végére érve a bizottságok elnökei megköszönték a részvételt, a munkát és az ülést bezárták.

kmft.




Dr. Adorján Gusztáv
bizottsági elnök



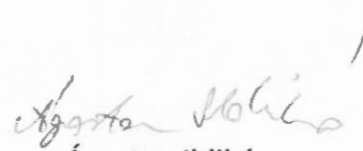
Tóth Imre
bizottsági tag



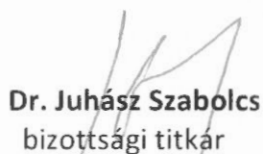
Dr. Török Tímea
bizottsági titkár



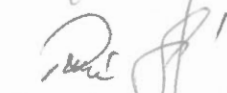
Dr. Tirpák György
bizottsági elnök



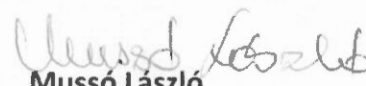
Ágoston Ildikó
bizottsági tag



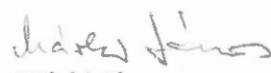
Dr. Juhász Szabolcs
bizottsági titkár



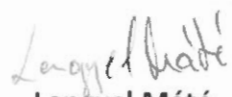
Tormási Géza
bizottsági elnök



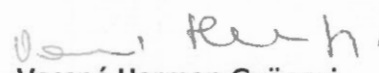
Mussó László
bizottsági tag



Márki János
bizottsági titkár



Lengyel Máté
bizottsági elnök



Vassné Harman Gyöngyi
bizottsági tag



Fekete Brigitta
bizottsági titkár

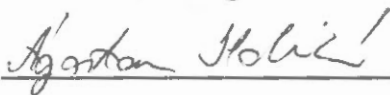
Jelenléti ív

a Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
2020. június 25. napján tartott nyílt üléséről

Dr. Tirpák György



Ágoston Ildikó



Nagy Szabina



Major József



Babosi György

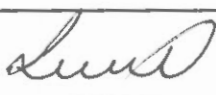


Meghívottak:

Jászai Menyhért alpolgármester



Dr. Ulrich Attila alpolgármester



Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző

Dr. Kása Brigitta aljegyző

Kósa Árpád polgármesteri kabinetvezető

Faragóné Széles Andrea jegyzői kabinetvezető

Pató István városfejlesztési és
városüzemeltetési osztályvezető



Kovácsné Szatai Ágnes
vagyongazdálkodási osztályvezető

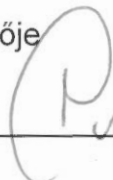
Dr. Krizsai Anita szociális és köznevelési
osztályvezető

Doka Diána kulturális osztályvezető


Váriné Hok Ágnes számviteli
csoportvezető

Ungvári Csaba, a VOLÁNBUSZ Zrt üzemeltetési osztályvezető - helyettese

Németh Tamás, a VOLÁNBUSZ Zrt helyi közszolgáltatás vezetője



Ekés András MOBILISSIMUS Kft ügyvezetője



Dr. Podlovics Roland IKOP projektvezető



Kaló József Volánbusz Zrt.

Sóos András Volánbusz Zrt

Csippán András Mobilissimus Kft



JELLENLÉTI ÍV
a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
2020. június 25. nyílt üléséről

Dr. Adorján Gusztáv

.....
[Handwritten signature]

Dr. Tirpák György

.....
[Handwritten signature]

Tóth Imre

.....
[Handwritten signature]

Bajnay Kornél

.....
[Handwritten signature]

Lövei Csaba

.....
[Handwritten signature]

Major József

.....
[Handwritten signature]

Dr. Török Tímea titkár

.....
[Handwritten signature]

Faragóné Széles Andrea Jegyzői kabinetvezető

.....

Meghívottak:

Dr. Kovács Ferenc polgármester

.....

Dr. Ulrich Attila alpolgármester

.....

Jászai Menyhért alpolgármester

.....

Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző

.....

Dr. Kása Brigitta aljegyző

.....

Kósa Árpád kabinetvezető

.....

Kovácsné Szatai Ágnes Vagyongazdálkodási oszt.vez.

.....

Hagymási Gyula Pályázatok és projektmen. ref. vez.

.....

Karóczkai Adrienn Pályázatok és projektmen. ref. vez. hely.....

Pató István Városfejl.és Városüz. oszt.vez.

.....

Patóné Nagy Magdolna Gazdasági oszt.vez

.....

Bartók Dávid Nyíregyházi Ipari park Kft.

.....

Dr. Kovács Ádám közbeszerzési referens

.....

Dr. Krizsai Anita Szociális és Köznevelési oszt.vez.

.....

Doka Diána Kulturális oszt.vez.

.....

Tóth Zoltán Ellátási oszt. vez.

Hornyák Enikő sportreferens

NEMETH TAMÁS

Kató József

Szász András

DR. PODLONICS ROLAND

.....

.....

VOGÁNYOS ZRT. 

Volánbusz Zrt. 

Volánbusz Zrt. 

NYHAZA RTV. 

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....