

Jegyzőkönyv

amely készült a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Bencs termében, a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság, a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság, a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság és a Pénzügyi Bizottság 2020. február 6-án tartott együttes nyílt üléséről.

Jelen vannak: a bizottságok tagjai a mellékelt jelenléti ívek szerint

A Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság a napirendet 8 igen szavazattal elfogadta.

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság a napirendet 4 igen szavazattal elfogadta.

A Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság a napirendet 5 igen szavazattal elfogadta.

A Pénzügyi Bizottság a napirendet 6 igen szavazattal elfogadta.

1./Tájékoztató a Közgyűléshez a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokról

Dr. Adorján Gusztáv: (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Megkérdezte az előterjesztőket, van-e szóbeli kiegészítésük?

Dr. Podlovics Roland(IKOP projektvezető): Szóbeli kiegészítésként előadta 2016. október 10-én lépett hatályba az a személyszállítási szerződés, céljuk az hogy évente minél kevesebb veszteségpótlást kelljen finanszírozni az Önkormányzat költségvetéséből. Fontos hangsúlyoznia, hogy a tavalyi közszolgáltatási pályázat során egy olyan szerződés tervezetet készítettek el a Városfejlesztési Osztállyal, amiben a szolgáltatás színvonalának megerősítésére szerződés biztosító mellékkötelezettséget, kötbért vezettek be. A másik fontos dolog, hogy a város az elmúlt évek során jelentős változáson ment keresztül (új lakótelepek, új közlekedési szokások jelentek meg) és az IKOP projekt keretében már foglalkoztak a menetrenddel. Tisztában vannak azzal, hogy ezt egy új közszolgáltatási szerződéssel lehet majd megváltoztatni, amire kitűnő nyugati példák vannak. A menetrend kialakítása egy összetett egyeztetést igényel a városlakókkal, a város vezetésével, a képviselőkkel és a megfelelő szakemberekkel. A jelenlegi helyzet szerint 2020. nyárra tervezik az új menetrend bevezetését. Természetesen ez egy tájékoztató és az érdemi munka ezután kezdődik majd. A Mobilissimus Kft munkatársai készültek egy prezentációval, amit bemutatnak a képviselőknek. Egy technikai változtatásra hívná fel a figyelmet, ami nagy valószínűséggel szerződésmódosítást is fog eredményezni. A tegnapi nap volt egy egyeztetés a Volánbusz Zrt-vel, a Mobilissimus Kft-vel, ahol a menetrend változtatás feladatait osztották el, amelynek keretében a Volánbusz Zrt-nek 2020. március 31-ig az új honlapot el kell készítenie, teszt üzemmódba helyezni és június 30-ig bevezetnie. Nagy valószínűséggel azonban ez augusztus elejére fog megvalósulni úgy, hogy elkészül az új honlap és párhuzamosan egy új menetrend. Kiegészítve már mobil applikációkkal, ami minél könnyebb utastájékoztatót fog biztosítani. Tanulmányterv és engedélyes tervek majd készülni a tájékoztatóban megnevezett határidőkkel és reményeik szerint 2020. végére el tudják indítani a közbeszerzési eljárást és 2021. áprilisától egy év alatt elkészül az új telephely és a jelenlegi telephelyről átkerülnek a buszok az új telephelyre.

Ungvári Csaba, (a VOLÁNBUSZ Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese) Köszönte a meghívást és a lehetőséget, hogy sikerült megkötni az Önkormányzattal ezt a hosszútávú 10 éves közszolgáltatási szerződést. Köszönik a bizalmat az Önkormányzat részéről és ezáltal úgy gondolja, hogy mindkét fél számára kiszámíthatóságot, tervezhetőséget és működésbiztonságot jelent és a szerződés lehetőséget ad a jövőbeni fejlesztésekre is. Rengeteg ötlettel is tudnak majd erre vonatkozóan szolgálni, hogy elérjék az utasszám növelését, olcsóbbá tenni a helyi közlekedést. Nagyon nagy örömmel és pozitívan tekintenek a közös munka elé. Tavaly a Volán társaságoknak megtörtént az integrációja, valamennyi jogelőd beolvadt a Volánbusz Zrt-be, ami továbbra is 100%-os állami tulajdon maradt. Az integráció célja a szolgáltatás színvonalának javítása, rugalmasabb és kiszámíthatóbb működés. Azon vannak, hogy a jogelőd társaságtól a jó gyakorlatot átvegyék és javítsák a versenyképességet.

Ekés András (a Mobilissimus Kft. ügyvezetője):Prezentációt mutatott be kivetítőn, a prezentációt jelen jegyzőkönyv melléklete tartalmazza.

Dr. Adorján Gusztáv: Megköszönte a prezentációt és megjegyezte, hogy örömmel látja, hogy nem csak a probléma felvetéséről van szó, hanem a megoldásáról is.

Dr. Podlovics Roland (IKOP projektvezető): Kiegészítette azzal, hogy az önkormányzati képviselőket március hónapban egy előre egyeztetett időpontban össze fogják hívni, ahol a képviselőknek a meglévő IKOP felmérésekről fognak tájékoztatást adni.

Babosi György: (a Pénzügyi és a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság tagja): Kérdése, a menetrend összeállításánál figyelembe fogják-e venni az iskolák csengetési rendjét, elhelyezkedését, mert Nyíregyházán a reggeli és délutáni dugóknak az az oka, hogy a szülők a diákokat autóval viszik az iskola bejáratáig és valamilyen módon vonzóbbá kellene tenni számukra a tömegközlekedést és örömmel látja a prezentációból, hogy vannak erre ötletek. Másik felvetése az, hogy az előterjesztésben szerepel, hogy utas forgalomszámlálás várható néhány járaton, ezért kérdése tudnak-e definiálni olyan mérőszámot, ami alapján az Önkormányzat megfontolássá teheti azt, hogy esetleg 18 éves korig ingyenes legyen az utazás? Felvetette, hogy a tanulóbérletekből és a mérőszámokból lehetne következtetni, hogy esetleg első osztálytól legyen 18 éves korig ingyenes az utazás.

Ekés András: Válasza, az iskolák kiszolgálása vonatkozásában a szemléletformálás, ami sokat számítana, a másik pedig a díjtermékek kínálata. Sokaknak olcsóbb autóval vinni a gyermeket iskolába és van olyan eset is mikor egyszerűbb autóval, mert többfelé kell vinni a gyerekeket. Úgy gondolja egy sokkal sűrűbb buszközlekedés biztosan megszólíthatna több busszal közlekedőt. Igyekeznek a jövőben ezt figyelembe venni, de nagyon sok intézmény van Nyíregyházán, és ez egy nagyon összetett egyeztetést igényel. Félő az, hogy esetleg egyik helyen jól tesznek, de a másik helyen rosszul sül el. Természetesen lehet javítani az iskolák esetében is azzal, hogy sűrűbb járatok lesznek, esetleg átszállás nélküli járatok, de azt hogy a diák busszal induljon el otthonról azt a díjtermékeken keresztül, a szemléletformálással, helykínálattal lehet elérni. Támogatja a felvetést, de ez a gyakorlatban egy nagyon összetett munkát kíván. Képviselő Úr másik felvetésével kapcsolatosan rendelkezésükre áll korábbi utasszámlálással kapcsolatos információ, amelyekből kiderülnek milyen korosztály használja utazáshoz a buszokat, és most fogják elkezdni az utasszámlálást és sorra fogják járni a különböző útvonalakat.

Dr. Podlovics Roland: Kiegészítette 2016-ban amikor specifikálták a buszokat, olyan előkészítést rendeltek meg az MHM-től, ami magasabb szintű utasszámlálást tesz lehetővé és figyelmeztetést is. Tekintettel arra, hogy a közszolgáltatási szerződésekbe előírták követelményként többek között a buszok késésének kizárását, ezért a Szolgáltató saját költségen beszereltette ezt a technikát sok buszba, és így számítógép által igazolható, hogy nem történt késés. A jegyár kedvezmény felvetésére vonatkozóan tájékoztatta a képviselőket mennyibe kerül az Önkormányzatnak a közösségi közlekedés támogatása évente és arról, hogy az Önkormányzatnak kell elsőként helytállni a veszteségekért. Felsorolta milyen összegekből áll össze és mennyi többletköltséget okozhat most egy menetrend változtatás. Úgy gondolja a tulajdonos részéről jelen esetben fel sem merülhet a kedvezmény rendszer bővítése. Gondolkodnak olyanon, hogy például a nyári bérleteket hogyan lehetne olcsóbbá tenni és hogy finanszírozhatóbb közszolgáltatást alkossanak. Hozzátette, az úgy nem megvalósítható, hogy egyszerre magasabb színvonalú is legyen, olcsóbb közszolgáltatás is, még új buszok közlekedésbe állása is, mert az az Önkormányzatnak hatalmas összegbe kerülne és erre vannak nyugati példák is, hogy veszélyes lehet.

Ungvári Csaba: Kiegészítette, hogy egyetért a felvetésekkel, amik a prezentációban szerepeltek, azonban ez nagyon sok kiadást jelent a Volánbusz számára is, hiszen működtetni is tudniuk kell és finanszírozni is egyszerre. Úgy gondolja ezt egy nagyon szoros párbeszéddel lehet majd kialakítani a felek között. A csengetési rendhez való alkalmazkodást fizikai képtelenségnek tartja, ezért nem tartja megvalósíthatónak, mert sokkal nagyobb kapacitásra lenne szükség ami, hatalmas többletköltséget jelentene a Volánbusznak. Esetleg el lehetne gondolkodni azon, hogy a csengetésirendet a buszokhoz igazítani. Ha kialakul egy jól működő közlekedési rendszer, például Nyugat Európában több helyen igazítják a csengetési rendet a buszokhoz. Úgy gondolja, hogy egy ilyen együttműködéssel egy sokkal jobb közösségi közlekedési rendszer kialakítható.

Dr. Podlovics Roland: Felhívta a döntéshozók figyelmét, hogy a kedvezményekkel nagyon óvatosan kell a legelején gondolkodni, mert van egy átfutási idő a döntéshozattól számítva és a költség oldal bizonyos ideig nem tud pontos adatokat mutatni és a bevételi oldal is egy becslés lesz egyelőre, még a legnagyobb tudás mellett is bizonytalansági tényező lehet benne.

Lengyel Máté (a Pénzügyi Bizottság elnöke): Kérdése, a megvalósíthatóságra vonatkozott, mely szerint mi a garancia arra, hogy a Tanulmányban megfogalmazott fejlesztések (pl: buszsáv kialakítása keresztdégekben) megvalósulnak? Meg van-e a hajlandóság az Önkormányzat részéről, arra vonatkozóan, hogy strukturális szerkezeti átalakítások is várhatóak-e a Tanulmányterv alapján?

Dr. Podlovics Roland: Válasza, ez a Tanulmányterv egy kiindulópont arra vonatkozóan, hogyan kellene kialakítani egy új menetrendet, de nyilván igazodni kell a nyíregyházi helyzethez és figyelembe venni a helyi adottságokat. Még most fognak elkezdődni az egyeztetések, amelynek eredményeként ki fog alakulni egy új menetrend, ami később még változni is fog majd, ha szükséges az igényekhez alakítva és lehet, hogy lesz majd infrastruktúra fejlesztés is, de jelenleg a jelenlegi viszonyokhoz igazodva fog kialakulni egy új menetrend.

Ekés András: Kiegészítette, jelenlegi helyzethez igazodva úgy tud elkészülni az új menetrend, ha sok és használható menetidő adatot kapnak majd a Volánbusz Zrt-től. Igyekeznek ezzel kiküszöbölni a dugókat és valós részmenetidőket feltüntetni a menetrendben.

Petrusák János (a Pénzügyi Bizottság tagja): Köszönte az eddigi munkát is, a problémafelvetést és eddigi javaslatokat a Felek részéről. Fontosnak tartotta kiemelni, hogy az új menetrend kialakításához szükséges a MÁV Zrt jó hozzáállása és nem szabad elfelejteni a távolsági buszjáratok összehangolását a helyi közlekedéssel se.

Ekés András: Válasza, a MÁV Start Zrt. részéről van egy nagyon erősen kialakult menetrend kultúra, ami nem gondolja, hogy meg fog változni. A távolsági közlekedést is át fogják gondolni, de úgy gondolja, hogy mérlegelendő az, hogy egy helyi jól működő buszjáratot változtassanak egy távolsági járat miatt. Jelenleg az a céljuk, hogy ne legyen többlet busz igényük, hanem a megadott járatszámokból dolgozzanak az új menetrend kialakításánál.

Ungvári Csaba: Megjegyezte, hogy ha optimális állapotot akarunk létrehozni az több kapacitást igényelne. Kiváló dolog az, hogy az Önkormányzat finanszírozza a szolgáltatást, ezért kell mindenképpen a helyi viszonyokat elsősorban figyelembe venni, de fontosnak tartja a távolsági járatok összehangolását is.

Aranyosi Gábor (a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság tagja): Megjegyezte, szükségesnek tartaná néhány olyan döntés meghozatalát, akár majd a Közgyűlés keretében, mely szerint új buszmegállókat kell építeni és esetlegesen új városrészek bevonását majd a helyi közlekedésbe. Fontosnak tartja az applikáció kialakítását, de a google térképet nem tudjuk megkerülni, hiszen a külföldi nem biztos, hogy az alkalmazást megtalálja. Elmondott egy példát a google térkép alapján hogyan jutna el az ember a Városházáról Sóstóra. Továbbá nem javasolta az új körút lezárását, a tervek szerint ott buszmegállók vannak és az emberek többsége hiányolná.

Dr. Podlovics Roland: Válasza, úgy gondolták, hogy az idén letisztázódik hova kellene buszmegállót építeni és a következő költségvetési évbe betervezik az építését. Jelenleg folyik a körút közlekedésének feltérképezése a februári hónapban. A számítások eddig nem azt támasztják alá, hogy maradjon. Tájékoztatta a képviselőket, ha megvannak a számításaik és tapasztalataik fogják keresni őket egyeztetésre.

Dr. Adorján Gusztáv: Megköszönte a tájékoztatást és a képviselők nevében várják az egyeztetési időpontot. Tudomásul veszik, hogy most folyamatban van egy feltárás és várják a további információkat. Kérte a Bizottságok elnökeit szavazzák meg a napirendet.

Dr. Adorján Gusztáv: (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 5 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 5 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága
21/2020. (II.06.) számú
h a t á r o z a t a**

a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokról

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.

Dr. Tirpák György: (a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 5 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 5 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság
15/2020. (II.06.) számú
h a t á r o z a t a**

a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokról

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.

Tormási Géza: (a Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 8 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 8 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városstratégia és Környezetvédelmi Bizottsága
30 /2020. (II.06.) számú
h a t á r o z a t a**

a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokról

A Bizottság

egyért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

Lengyel Máté: (a Pénzügyi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 6 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 6 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS

KÖZGYŰLÉSE

Pénzügyi Bizottsága

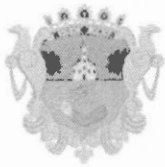
9/2020. (II.06.) számú

h a t á r o z a t a

a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokról

A Bizottság

egyért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.




Ügyiratszám: VFEJL/9-5/2020.

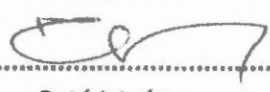
Ügyintéző: Pató István

TÁJÉKOZTATÓ

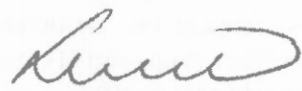
- Közgyűléshez -

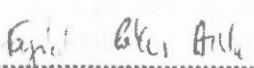
a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokra


.....
Dr. Kovács Ferenc
polgármester


.....
Pató István
osztályvezető

törvényességi véleményezést végző
személyek aláírása:


.....
Dr. Szemán Sándor
címzetes főjegyző


.....
Faragóné Széles Andrea
jegyzői kabinet vezetője

Véleményező bizottságok:

- Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
- Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
- Pénzügyi Bizottság
- Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság





Tisztelt Közgyűlés!

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2019. június 27-ei ülésén döntött arról, hogy „Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyú szolgáltatási koncessziós eljárás nyertes pályázójának, az Északmagyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság kiválasztásával egyetértett.

A Pályázat eredményeként Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között 2019. július 01-jén közszolgáltatási szerződés jött létre 2020. január 1. – 2029. december 31. időtartamra. 2019. október 1-jével az Észak-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. közszolgáltatási tevékenységét jogutódként a Volánbusz Zrt. látja el, de ezen változás miatt a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés módosítása nem volt szükséges.

A tíz éves időtartamra kötött szolgáltatási szerződés időtartama, valamint a szerződésben foglalt szolgáltatói feladatok és kötelek megalapozzák, a Város és Társaság között a korábbi időszaknál szorosabb, akár a szerződés közvetlen hatályán túl is kitekintő együttműködést.

Jelen tájékoztatónkban ezen feladatokról kívánjuk tájékoztatni a T. Közgyűlést az alábbi pontok szerint:

- I. A Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségek
- II. Helyi autóbusz-hálózat megújítása Nyíregyházán
- III. Telephely építése az IKOP program keretében

I. A Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségek

A Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatás ellátására megkötött új közszolgáltatási szerződés „**XX. A szolgáltató kötelezettségei**” pontjában előírt vállalások státuszát az alábbiak szerint mutatjuk be.

A Közszolgáltatási szerződés **XX.11.** pontja előírja a **FREE WIFI** biztosítását a helyi menetrend szerinti szolgáltatásba bevont valamennyi autóbusz vonatkozásában 2020. január 1-től. A szolgáltató a vállalt kötelezettségének eleget tett, így a FREE WIFI szolgáltatás a 41 db CNG autóbuszokon felül, további 39 db SOLARIS típusú autóbuszba is elérhető 2020. január 1-től.

A Közszolgáltatási szerződés **XX.14.** pontja alapján a Szolgáltató külön **dedikált reszponzív honlapot** köteles üzemeltetni. A honlap teszt verziójának 2020. március 31-ig, a teljes körű új honlapnak, pedig 2020. június 01-től kell az utasok rendelkezésére állnia. A honlap fejlesztéséhez szükséges egyeztetéseket az Önkormányzattal a Szolgáltató lefolytatta az önkormányzat arculati elemei a Szolgáltató rendelkezésére állnak, a honlap fejlesztése folyamatban van.

A Közszolgáltatási szerződés **XX.10.** pontjában a Szolgáltató vállalta az **igényvezérelt közlekedés feltételrendszerének kialakítását** és megvalósítását legkésőbb 2021. január 1-ig, valamint ezzel összefüggésben részletes szakmai terv elkészítését, a terv Önkormányzattal való egyeztetését, jóváhagyását. A Szolgáltató még az elmúlt év végén megkezdte az információgyűjtést és szakmai egyeztetéseket folytatott más autóbuszos személyszállítást végző társasággal, mely keretet adhat az üzleti modell kialakításánál.





A Közszolgáltatási szerződés **XX.12.** pontja alapján a Szolgáltató vállalja **digitális jegykezelő készülékek telepítését a szolgáltatáshoz használt valamennyi járművön** 2021. január 1. napjától kezdődően. Továbbá a Közszolgáltatási szerződés **XX.15.** pontja alapján a valós utazási igények megismerése érdekében **utasszámlálásokat kell végezni** a megfelelő menetrend kialakításához.

A fenti két kötelezettségvállalással kapcsolatban a Szolgáltató javasolta, hogy a manuális, időszakos utasszámlálás helyett azt folyamatos, automatikus autóbuszra telepített utasszámláló berendezésekkel végezze.

Jelenleg két darab CNG üzemű autóbusz van felszerelve az önkormányzat által rögzített paraméter szerinti utasszámláló berendezéssel, melynek működtetéséhez a két autóbust OBU fedélzeti eszközzel kell felszerelni. A fedélzeti eszköz lehetővé teszi az utasszámlálási adatok gyűjtését elemzését, valamint alkalmas lesz arra, hogy információt szerezzünk a digitális jegykezelő készülékek működtetésére vonatkozóan. A fedélzeti eszköz az autóbuszok, külső és belső vizuális és audio utastájékoztató eszközeit is képes működtetni, valamint lehetővé teszi a Szolgáltató forgalomirányítási rendszereihez történő csatlakoztatását.

A Közszolgáltatási Szerződésben nincs arra vonatkozóan kötelezettség vállalás, hogy az autóbuszokat fedélzeti eszközzel kell felszerelni, de a minőségi szolgáltatást csak egy integrált, összetett szolgáltatásokat biztosító fedélzeti eszközzel (OBU) lehet hatékonyan megoldani.

Az elmúlt évben a Volánbusz Zrt munkatársai a fedélzeti eszközt bemutatták Nyíregyháza Megyei Jogú Város önkormányzat munkatársainak. Az utasszámláló berendezéssel felszerelt autóbuszokra a fedélzeti eszközöket a Szolgáltató beszerezte, azoknak az autóbuszba történő beépítése rövid időn belül megvalósul. A többi helyi autóbuszba szükséges fedélzeti eszköz beszerzése folyamatban van.

A Közszolgáltatási szerződés **XI.3.** pontja alapján a **Szolgáltató kötelezettséget vállal az új menetrend kialakításában és arra javaslatot tesz.** Az indító megbeszélésre 2020. január 14-én sor került a végleges javaslat kialakításához az adatok bekérése és feldolgozása folyamatban van.

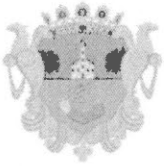
A Nyíregyháza Megyei Jogú Város önkormányzata, valamint a Szolgáltató az elmúlt évben megállapodást kötöttek, mely szerint a Szolgáltató jogosult és köteles a CNG töltőállomáson gázzárító berendezés beszerzésére és üzembe helyezésére a vállalkozóval kötött vállalkozási szerződés útján. A CNG töltőállomás téli üzembiztonságát elősegítő beruházás megvalósult, a CNG töltőállomást a gázzárító berendezéssel együtt a Társaság üzemelteti.

II. Helyi autóbusz-hálózat megújítása Nyíregyházan

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata – tárgyban lefolytatott beszerzési eljárás nyerteseként – megbízta nettó 9.620.000.- Ft díjért a Mobilissimus Kft.-t a helyi autóbusz-hálózat és menetrendek finomhangolása és véglegesítése c. projektre. A megbízott feladata egy megújított helyi autóbusz-hálózat és menetrend megalkotása.

A Mobilissimus Kft. egy fiatal szakemberekből álló, budapesti székhelyű, hazai és európai környezetben ismert mobilitástervező műhely. A cég kutatási, tervezési, tanácsadási tevékenységeket végez a fenntartható városi mobilitás területén, valamint kiemelkedő tevékenységet folytat a közösségi közlekedéstervezésben. Több hazai (Zalaegerszeg, Dunaújváros, Székesfehérvár, Kecskemét, Miskolc) és külföldi (Nagyvárad, Ruse) város közösségi közlekedési hálózati és menetrendi tervezése és átalakítása fűződik a cég nevéhez. 2017-ben elkészítette a város Fenntartható városi mobilitási tervét (SUMP) és az új buszhálózat alapjait.





A jelenlegi helyi közösségi közlekedési rendszer Nyíregyházán rendkívül sok megoldandó feladattal néz szembe, hosszú időn keresztül csökkent az utasszám. Ez a jelenség több okra vezethető vissza: a jelenlegi buszhálózat és menetrend egy évek óta állandó, az igényeket nem követi. A közösségi közlekedési rendszer integráltsága semmilyen módon nem mutatkozik meg: sem tarifális, de még menetrendi szinten sem nagyon igazodik egymáshoz a vasúti, helyközi és távolsági és helyi közlekedés. Ezek egy része országos problémák következménye, de egy másik része helyben jól kezelhető. Problémát jelent Nyíregyháza városszerkezetéből adódóan a távoli nehezen feltárható településrészek, bokortelepülések közösségi közlekedéssel való feltárása. Az utaskommunikáció sem kielégítő, a rendszeres utasokon túl eseti utasok, turisták nem vagy nehezen tudnak kiigazodni a menetrendeken, illetve nem jutnak használható információkhoz.

Az új autóbuszok megjelenése egy katalizátor a közösségi közlekedés megújításában, de önmagában az új járművek nem képesek megállítani az utasvesztési trendet. Ehhez egy nagyobb mértékű beavatkozásra van szükség, amely képes komplexen kezelni a jelenleg üzemelő közösségi közlekedési rendszer problémáit és nehézségeit. E komplex feladat egy nagyobb szelete a helyi autóbusz-közlekedés hálózatának és menetrendjének megújítása és bevezetése. Jelen projekt keretében azonban nemcsak a hálózati és menetrendi megújulás, hanem az utaskommunikáció is korszerűsítésre kerül, valamint akár kisebb léptékű tarifális változások is megvalósulhatnak. Egy vonzó és utasközpontú, Nyíregyháza nagyvárosi jellegéhez illeszkedő helyi közlekedés képes arra, hogy megszólítsa a korábban elvesztett utasokat, új utasokat jelenítsen meg a rendszerben, illetve mindent megtegyen azért, hogy a meglévőket képes legyen megtartani.

A hálózat

A helyi közösségi közlekedési hálózat alapvető problémája, hogy a város fejlődését és az utazási igények változásait nem követte le, elavult struktúra jellemzi. A széleskörű nagyfoglalkoztatói palettával rendelkező

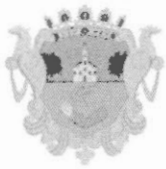
Nyíregyháza helyi autóbuszos közlekedési rendszere jelenleg nem igazodik megfelelően a foglalkoztatói igényekhez, de a rekreációs és szolgáltatások iránti igényeket sem fedi le a szükséges mértékben, így nem jelent vonzó alternatívát a helyi busz az egyéni közlekedéssel szemben.

A tervezés során kulcsfontosságú cél az átszállásmentes kapcsolat biztosítása a főbb városrészek között, átmérős és átlapoló viszonylatok kialakításával, mely hálózati logika hozzájárul egy letisztultabb, egyszerűbb rendszerhez, amely lefedi az igényeket. További célkitűzés a nagyfoglalkoztatói sokszínűsége tekintettel a foglalkoztatók hatékonyabb kiszolgálása és a város fejlődését követve újonnan beépített, valamint korábban közösségi közlekedéssel nem ellátott területek bevonása a hálózatba, illetve a turisztikai szempontból jelentős területek jobb feltárása, átszállásmentes elérése.

Menetrendi struktúra

A helyi közösségi közlekedés menetrendi szerkezete elavult: nem nagyvárosi elveknek megfelelő, sokkal inkább a helyközi menetrendi struktúrán alapul, lábjegyzetekkel, eseti jelölésekkel, melyek révén még a rendszeres utasoknak is nehéz kiigazodni. A menetrendi indulási adatok nincsenek meghirdetve a megállóban, így a végállomási indulási adatból kell számolni, mely a napszakonként eltérő menetidők miatt megbízhatatlan és nem utasbarát. Az ütemes menetrend (adott időszakonként pl. 15, 20, 30, 60 percenként





közlekedő járatok) hiánya tovább nehezíti az eligazodást a helyi menetrendeken, ráadásul emiatt a csatlakozások és átszállások nem tervezhetők, a hangolás pedig nem biztosított. Mind helyi hálózaton belül, mind a vasúti, valamint a helyközi és a távolsági közlekedés tekintetében a csatlakozások eseti jellegűek. Az utasvesztés egyik mérvadó oka lehet az alacsony szintű közszolgáltatás hétvégén.

A projekt célja alapvetően egy könnyen érhető, utasbarát, áttekinthető menetrendi struktúra, mely ütemes menetrendjével leköveti az igényeket és könnyen megjegyezhetővé teszi az indulási időpontokat. Az ütemes menetrend kialakításával összehangolt, gyakoribb közös követés valósulhat meg a legforgalmasabb szakaszokon, tervezhetővé, kiszámíthatóvá válhatnak a helyi hálózaton belüli, valamint az ütemesen közlekedő vasúttal, a helyközi és a távolsági autóbuszokkal való csatlakozások. Kiemelt figyelmet szentel a projekt a hétvégi szolgáltatási színvonal emelésére.

Utastájékoztató

A fejlett utastájékoztatóhoz is hozzájárul a jelenlegi projekt: a tervezés során a viszonylatszámozás egységesítésére és áttekinthetővé tételére, egységes arculatú, könnyen érhető utastájékoztató és menetrendi táblák kialakítására, valamint a megállónevek következetes elnevezésére és hálózati térképek készítésére is sor kerül jelen munka keretében.

A közszolgáltatási szerződés XX.14. pontja szerint az Üzemeltető külön dedikált reszponzív honlapot köteles üzemeltetni, mely honlapon – közszolgáltatás vonatkozásában – kizárólag a tárgyi szerződés teljesítésével kapcsolatos információk jeleníthetők meg. A honlap kiépítésekor figyelemmel kell lenni az akadálymentesítésre és min. a szlovák, lengyel, román, ukrán, angol és német nyelvű adattartalom elérésre.

A kor elvárásainak megfelelő honlap létrehozásában a Mobilissimus Kft. közreműködik

A folyamat során Nyíregyháza MJV Önkormányzata és a jelenlegi szolgáltató, a Volánbusz Zrt. által biztosított adatokból (utasforgalmi, jegyértékesítési, menetrendi adatok, fordák, járműállományi adatok, tényleges menetidő adatok), valamint a jelenleg tervezés alatt álló intermodális csomópont aktuális tervei alapján és az előzmény tervek figyelembevételével történik meg a helyi autóbusz-hálózat megalkotása.

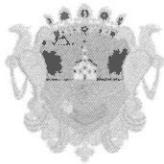
Az autóbusz-hálózat véglegesítése után menetrendi koncepció készül. A teljes tervezése folyamat közösségi közlekedési modellezésre épül: mind a hálózat, mind a menetrend is felépül modellező szoftver segítségével, amely által a menetrendi hangolások könnyebben tervezhetők és tesztelhetők.

Városvezetői, képviselői, szolgáltatói egyeztetések és szakmai foglalkoztatói fórumok lebonyolítása és a tapasztalatok levonása után válik véglegessé a helyi autóbusz hálózat és menetrend.

Hálózat- és menetrendtervezés, helyi autóbusz-hálózat és menetrendek finomhangolásának lépései

- Új helyi autóbusz-hálózati terv összehangolása az IMCS naprakész terveivel
- Új helyi autóbusz-hálózat véglegesítése a friss adatok és döntések alapján
- Új helyi autóbusz-menetrend véglegesítése minden naptípusra a friss adatok és döntések alapján
- Városvezetői egyeztetések
- Képviselői egyeztetések





- Egyeztetés a szolgáltatóval
- Szakmai és foglalkoztatói fórumok szervezése és lebonyolítása
- Helyi autóbusz-hálózat és menetrendek bevezetés előtti finomhangolása
- Új buszhálózat és menetrend feltételezett bevezetése
- Az új hálózat és menetrend várható bevezetésének időpontja 2020. augusztus 1.

III. Telephely építése az IKOP program keretében

Az „IKOP 3.2.0-15-2016-00013 azonosítószámú, Nyíregyháza megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése érdekében 41 db új autóbusz beszerzése, töltőállomás létesítése és autóbusz telephely kialakítása” című projekt keretében elnyert támogatásból az autóbuszok beszerzése, valamint a CNG töltőállomás építése megtörtént, az autóbuszok, ill. a töltőállomás 2018. év elejétől üzemben állnak.

Az autóbuszok jelenleg a Volánbusz Zrt. telephelyén parkolnak, a Tiszavasvári úti CNG töltőállomásra a Volánbusz fordaszervezése alapján járnak tankolni.

A töltőállomás mellett meglévő 31653/11 hrsz ingatlan alkalmas a jövőben telephely építésére, mely telephely tervezésére ill. megépítésére a módosított támogatási szerződés ill. a szolgáltatóval kötött hosszútávú szolgáltatási szerződés ad alapot.

Mindezek alapján a telephely tervezésére vonatkozóan az Önkormányzat, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. tv. szerinti közösségi értékhatárt meghaladó, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le az alábbi tárgyban:

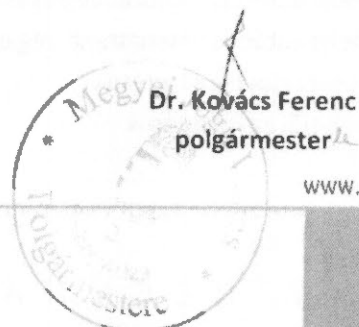
„Vállalkozási szerződés keretében új autóbusz telephely teljes területére vonatkozóan tanulmányterv; engedélyes tervek és kapcsolódó engedélyezési dokumentációk elkészítése; engedélyezés teljes körű lefolytatása; kiviteli tervek elkészítése; és tervezői művezetés”

Az ajánlati felhívás az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2019/S 104-252431 nyilvántartási szám alatt került közzétételre. A Tervező, az eljárásban a törvényes feltételeknek megfelelő érvényes ajánlatot nyújtott be, és az ajánlattételi felhívás szerinti értékelési szempont alapján a legjobb ár-érték alapján került kiválasztásra.

A nettó 118.500.000. Ft becsült költségű tervezési munkára - a közbeszerzési eljárás eredményeként - 2020. január 06. dátummal – nettó 84.280.000. Ft tervezési összegben - tervezési szerződés aláírására került sor Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az "A" STÚDIÓ '90 Építésztervező Kft között. A szerződés szerint a közvetlen tervezési munka a szerződés hatályba lépésétől számított - legkésőbb - 290. napon a kiviteli terv leszállításával zárul le.

Kérem a Tisztelet Közgyűlést, hogy az tájékoztatót megtárgyalni és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Nyíregyháza, 2020. január 30.



WWW.NYIREGYHAZA.HU





melléklet a VFEJL/9-5/2020. sz. tájékoztatóhoz

Határozat-tervezet

Nyíregyháza Megyei Jogú Város
Közyűlésének

...../2020. (II.06.) sz.

h a t á r o z a t a

a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokról

A Közyűlés

a 2020. év január elsejétől hatályos helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással összefüggő Szolgáltatói és Önkormányzati feladatokról szóló tájékoztatót **tudomásul veszi**.

Nyíregyháza, 2020. február 06.

A határozatot kapják:

- 1./ A Közyűlés tagjai
- 2./ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője és a Polgármesteri Hivatal belső szervezeti egységeinek vezetői
- 3./ az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.



HELYI AUTÓBUSZ-HÁLÓZAT ÉS MENETRENDEK MEGÚJÍTÁSA

BIZOTTSÁGI ÉS KÖZGYŰLÉSI PREZENTÁCIÓ

MOBILISSIMUS KFT.

Béres Orsolya
Ekés András



Nyíregyháza, 2020. február 6.

MOBILISSIMUS

- HAZAI ÉS EURÓPAI KÖRNYEZETBEN ISMERT MOBILITÁSTERVEZŐ MŰHELY
- TERVEZÉSI ÉS TANÁCSADÁSI TEVÉKENYSÉG
- INTÉZMÉNYI, VÁROSI, REGIONÁLIS, ORSZÁGOS ÉS NEMZETKÖZI LÉPTÉK
- NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉSEKBEN VALÓ RÉSZVÉTEL
- MAGYAR CIVINET TITKÁRSÁG SZAKMAI KÉPVISELETE



Planning and elaboration of strategies



Professional cooperation



Preparation of analyses and forecasts



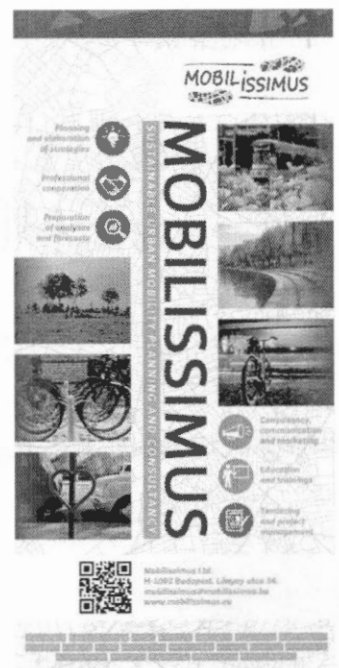
Consultancy, communication and marketing



Education and trainings



Tendering and project management



MOBILISSIMUS

TAPASZTALATOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS TERVEZÉSE TERÜLETÉN (TÖBBEK KÖZÖTT)

- **ZALAEGERSZEG** – HELYI AUTÓBUSZ-HÁLÓZAT ÉS MENETREND TERVEZÉSE (2015), ZERGE BUSZ A SHAREPLACE PROJEKT KERETÉBEN (2019-2020)
- **SIÓFÓK** – HELYI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS MEGÚJÍTÁSA (2019)
- **BUDAPEST** - KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI UTASSZÁMLÁLÁSOK ÉS –KIKÉRDEZÉSEK (2017, 2019)
- **KECSKEMÉT** – TELJES KÖRŰ UTASSZÁMLÁLÁS ÉS HÁLÓZATI KISKORREKCIÓK (2019)
- **RUSE (BULGÁRIA)** – HELYI AUTÓBUSZ ÉS TROLIBUSZ HÁLÓZAT ÉS MENETREND TERVEZÉSE (2018-2019)
- **SZÉKESFEHÉRVÁR** – HELYI AUTÓBUSZ HÁLÓZAT ÉS MENETREND TERVEZÉSE (2018-2019)
- **NAGYVÁRAD** – KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS ELEKTROMOS HÁLÓZATÁNAK FELHASZNÁLÁSA ELEKTROMOS JÁRMŰVEK TÖLTÉSÉRE AZ ELIPTIC PROJEKT KERETÉBEN (2017)
- **NYÍREGYHÁZA** – SUMP ÉS A HELYI AUTÓBUSZ-SZOLGÁLTATÁSÁNAK MEGÚJÍTÁSA (2017)
- **DUNAÚJVÁROS** - HELYI AUTÓBUSZ-HÁLÓZAT ÉS MENETREND TERVEZÉSE (2016)

HELYI BUSZKÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS ÁLLAPOTA

ORSZÁGOS ÉS HELYI
KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁK
EGYÜTTES JELENLÉTE

HÁROM ELKÜLÖNÜLT KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉSI RENDSZER
(vasút, helyközi, helyi busz)

TÁVOLI, NEHEZEN FELTÁRHATÓ
TELEPÜLÉSRÉSZEK,
BOKORTELEPÜLÉSEK

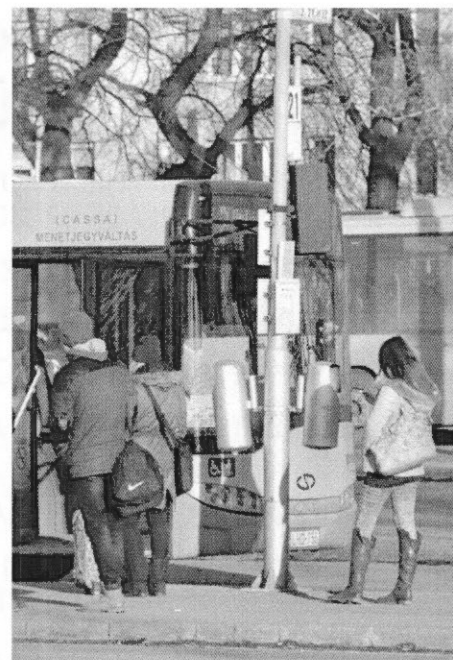
AZ ÉVEK SORÁN LECSÖKKENT
UTASSZÁM, FOLYAMATOS
NEGATÍV SPIRÁL

VÁLTOZÁSOKAT NEM LEKÖVETŐ
BUSZHÁLÓZAT

FIZETŐ UTASOK ELVESZTÉSE

KORSZERŰTLEN MENETRENDI
STRUKTÚRA

UTASKOMMUNIKÁCIÓ PROBLÉMÁI



MOBILISSIMUS

VONZÓ BUSZKÖZLEKEDÉS

Utasoldali fejlesztések

- Új buszhálózat, több kapcsolat
- Ütemes és utasbarát menetrend
- Professzionális utaskommunikáció
- Fejlesztett hétvégi buszközlekedés
- Vonzó tarifák és díjtermékek
- Megállóhelyi és arculati fejlesztések

Járműoldali fejlesztések

- Megújuló, környezetbarát járműpark
- Tiszta, üzembiztos és biztonságos autóbuszok
- Akadálymentes járművek

Közlekedési háttérinfrastruktúra fejlesztések

- Csomóponti forgalomtechnikai beavatkozások
- Előnyben részesítések
- Hatékony forgalomirányítás

Intézményi fejlesztések

- Rendezett megrendelő-szolgáltató viszony
- Kiszámíthatóan finanszírozott helyi közlekedés
- Regionálisan integrált közlekedési rendszer

Mobilitás-tudatos megközelítés

- Elkötelezettség a fenntartható módok iránt
- SUMP alapú mobilitás-menedzsment



VONZÓ
AUTÓBUSZ
KÖZLEKEDÉS
NYÍREGYHÁZÁN

MOBILISSIMUS

A BUSZHÁLÓZAT PROBLÉMÁI



- ✘ TRADICIONÁLIS, AZ IGÉNYEK VÁLTOZÁSAIT NEM LEKÖVETŐ HÁLÓZAT
- ✘ CÉGEK IGÉNYEIHEZ KEVÉSSÉ IGAZODÓ HÁLÓZAT ÉS SZOLGÁLTATÁSOK
- ✘ JELENTŐS ÁTSZÁLLÁSI KÉNYSZEREK HOSSZABB UTAZÁSOK ESETÉN
- ✘ DECENTRUMHOZ KÖTÖTT VISZONYLATI STRUKTÚRA, ÁTSZÁLLÁSI KÉNYSZEREK
- ✘ BELVÁROSI VONALVEZETÉSEK ESETISÉGE

A BUSZHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI IRÁNYAI



- ✓ ÁTMÉRŐS ÉS ÁTLAPOLÓ VISZONYLATOK, KEVESEBB ÁTSZÁLLÁS
- ✓ FŐBB VÁROSRESZEK KÖZÖTT FOLYAMATOS ÉS KÖZVETLEN KAPCSOLAT
- ✓ EGYSZERŰBB, LETISZTULTABB HÁLÓZAT
- ✓ FOGLALKOZTATÓK HATÉKONYABB KISZOLGÁLÁSA
- ✓ ÚJ TERÜLETEK, ÚTSZAKASZOK KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBE BEVONÁSA

A BUSZMENETRENDEK PROBLÉMÁI

- ✘ HELYKÖZI JELLEGŰ MENETRENDI STRUKTÚRA A LEGTÖBB VISZONYLATON, NEHÉZ KIIAGOZDNI, TÁJÉKOZÓDNI
- ✘ MEGÁLLÓHELYI INDULÁSI ADATOK MEGHIRDETÉSÉNEK HIÁNYA
- ✘ A MENETRENDET KIEGÉSZÍTŐ, BONYOLULT JELMAGYARÁZAT ALKALMAZÁSA
- ✘ ÜTEMES MENETRENDEK HIÁNYA A LEGTÖBB VISZONYLATON
- ✘ A MENETRENDEK NEM IGAZODNAK A VASÚTI KÖZLEKEDÉSHEZ
- ✘ KÖZÖS SZAKASZOKON A MENETRENDEK HANGOLÁSÁNAK HIÁNYA, CSATLAKOZÁSOK ESETI JELLEGE
- ✘ ALACSONY SZINTŰ HÉTVÉGI KÖZSZOLGÁLTATÁS



MOBILISSIMUS

MENETRENDI ARCULAT

12 VASÚTI ALULJÁRÓ — SÖSTÓI ÚTI KÓRHÁZ			
Menetdó (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetdó (perc)	(folytatás)
0	VASÚTI ALULJÁRÓ	16	SZÉNA TÉR
1	ALMATÁRCLÓ	18	ÉSZAKI KRT. 25.
2	SZARVAS U. 76.	20	ÉSZAKI KRT. 4.
3	KÍGYÓ U.	22	FERENC KRT.
4	ARANY J. U. 30.	24	EMKK ZRT.
6	VASÚTÁLLOMÁS	25	JÓSAVÁROSI PIAC
7	PETŐFI TÉR	26	JÓSAVÁROS
8	BETHLEN G. U. 58.	27	CŠALÓ KÖZ
10	ÚJ U.	28	SCHMIDT M. U.
12	EGYHÁZ U.	30	SÖSTÓI ÚTI KÓRHÁZ
14	BÚZA TÉR		

TELI MENETREND
Érvényes: 2017. január 1-től 2017. június 15-ig

Érvényes: 2017. szeptember 1-től

Vasúti aluljárótól indul:

órák	munkanapokon		szabadsnapokon (szombaton)		munkaszünet napokon	
	perc	perc	perc	perc	perc	perc
4	50		50			
5	15 35 52		13 33 55		03 33	
6	13 32 46		20 43		03 33	
7	00 12 24 36 48		02 22 38 50		03 35 56	
8	00 12 22 34 46		08 23 38 50		20 47	
9	09 29 49		10 30 50		17 47	
10	06 26 46		10 30 50		17 47	
11	09 29 49		10 30 50		17 47	
12	06 29 49		20 50		17 47	
13	06 29 52		20 50		17 47	
14	12 24 36 48		20 50		17 47	
15	00 12 24 36 48		20 50		17 47	
16	00 12 24 36 48		20 44		17 47	
17	00 12 30 45		08 32 56		17 47	
18	05 25 47		20 47		10 30 50	
19	11 40		11 40		10 29 47	
20	10 40		10 40		02 23 40	
21	10 40		10 40		10 40	
22	10 40		10 40		10 40	

17-17T ÓRÓKÖSFOLD — SZÉLSŐBOKORI U.			
Menetdó (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetdó (perc)	Menetdó (perc)
17	ÓRÓKÖSFOLD	17	17T
0	ÓRÓKÖSFOLD	26	27
1	SZALAG U.	26	26
—	TÖRZS U.	—	25
—	ÓVODA	—	23
—	CŠALÓ U.	—	22
2	CŠALÓ U. 108	23	—
3	CŠALÓ U. 82	22	—
4	S. SZAKKÖZÉPISKOLA	21	21
5	RENDELŐINTÉZET	18	18
6	SZEPU U. (INTERSHAR)	16	16
7	KOCALY ZOLTÁN ALT. ISKOLA	15	15
8	VÁY ADAM KRT	13	13
10	BÚZA TÉR	12	12
12	RAKÓCZI U. 80	11	11
—	MEZO U.	—	—
—	MEZO U. 5.	9	9
15	BETHLEN G. U. 87	6	6
17	DERKOVITS U. 2.	6	6
18	DERKOVITS U. 73.	7	7
18	DERKOVITS U. 73.	7	7
20	DUGONICS U.	5	5
22	ROZSNYÓ U.	5	5
23	LEGYEZO U. 14.	4	4
24	LEGYEZO U. 33.	—	—
28	LEGYEZO U. 68.	—	—
28	FELZER U. ABC F. U.	1	1
28	FELZER U. ABC F. U.	1	1
28	SZÉLSŐBOKORI U.	0	0

NYARI MENETREND
Érvényes: 2017. június 16-tól 2017. augusztus 31-ig

Órókösföldről indul:

6:30	6:55	6:07	6:22	6:37	6:52
7:07	7:22	7:37	7:08	8:26	8:45
8:05	8:25	9:25	9:45	10:05	10:25
10:45	11:05	11:05	11:25	11:45	12:05
12:25	12:40 + 12:45	12:55	12:55	13:10	13:40
14:10	14:25	14:40	15:10	15:40	15:55
16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:30
17:40	17:55	18:25	18:40	18:55	19:25
19:55	20:33	21:25 + 22:00	22:30	22:30	22:44

Szélsőbokoriról utcai indul:

6:56	7:20	7:35	7:50	8:05	8:33
8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33
10:35	10:53	11:13	11:34	11:53	12:13
12:13	12:33	12:53	13:08 + 13:13	13:23	13:23
13:39	14:08	14:38	14:54	15:08	15:38
16:05	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23
17:38	17:58	18:08	18:23	18:53	19:07
19:27	19:52	20:22	21:01	21:52	22:20

Jelmagyarázat:
 * szünet nélküli járatok naponta közlekednek
 ● munkanapokon (hétfőtől péntekig) ○ szabadsnapokon (szombaton)
 + munkaszüneti napokon (vándornap)
 * munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombatig)
 () szabadsnapok kivételével naponta (hétfőtől péntekig és vasárnap)
 ⊕ kizárólag munkaszüneti napokon (szombaton és vasárnap)
 Az aláhírt és vastagon szedett járatok a 17T átvonaltól közlekednek



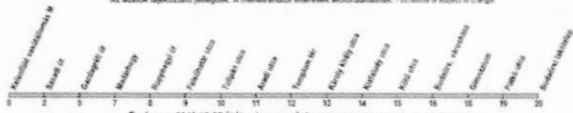
MOBILISSIMUS

40

Kelenföld vasútállomás M → Budaörsi lakótelep

Útvonal: Átváltozó KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M - Koszoriány utca - avatórú - Budaörsi út - Budaörsi, Budapesti út - Templom tér - Szabadság út - Szovány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP

Indulási időpontok és követési idők EBBŐL A MEGÁLLÓÉK. / Departure and average journey times at station stop/schedule points. A menetrendi időtérvek előfordulhatnak. / Timetable subject to change



Érvényes: 2015.10.28-ától - visszavonásig / valid from 28.10.2015 - and further on

Óra	Munkanapokon 6-9	Óra	Munkanapokon 16-19
J	Perc	J	Perc
4	58	4	58
5	16, 37, 52, 57	5	16, 26, 47, 52, 57
6	12, 17, 32, 37, 52, 57	6	12, 17, 27, 32, 47, 52, 57
7	12, 17, 32, 37, 53, 58	7	12, 17, 27, 32, 45, 53, 58
8	12, 22, 42	8	12, 22, 42
9	12, 22, 42	9	12, 22, 42
10	12, 22, 42	10	12, 22, 42
11	12, 22, 42	11	12, 22, 42
12	12, 22, 42	12	12, 22, 42
13	12, 22, 52	13	12, 22, 52
14	22, 52	14	22, 52
15	22, 52	15	22, 52
16	22, 52	16	22, 52
17	22, 52	17	22, 52
18	12, 32, 52	18	12, 32, 52
19	12, 32, 52	19	12, 32, 52
20	12, 34, 42	20	12, 34, 42
21	17, 37	21	17, 37
22	06, 16, 36, 46	22	06, 16, 36, 46
23	06, 16, 26, 36, 46	23	06, 16, 26, 36, 46

A jegyek és bérletek érvényessége

A budapesti vonalra és átszállójegy a járat teljes hosszáig érvényes. A Budapesti bérlettel a fővároson kívüli szakaszra vonaljegyet, vagy környéki helyközi vonaljegyet kell érvényesíteni.

Budapest-bérlet, Budapest-jegyek:
Kelenföld vasútállomás M -
Felsőhatár utca

Környéki 5 km-es Budaörsi bérlet, 10 km-es Dél-Buda Zónabérlet, környéki helyközi vonaljegyet:
Ruppahelyi út - Budaörsi lakótelep

Budaörsi helyi bérlet:
Felsőhatár utca - Budaörsi lakótelep

Felszállás az első ajtón
Front-door boarding only

Kérlek, légy figyelmes, bérletet átadandó jegyváltás előzmény nélkül történő feladásával a járművezetésnek károsítása.

Please do not give tickets, boarding pass or other items to other passengers.

Thank you

Munkaszerződés: 6.30-8.00, Hétfő: 14.00-18.30
Kivétel: Budapestra az üdülőkörök minden első ajtajára történő feladás.

Off-Board: Budapest A 6.30-8.00 and 14.00-18.30, Monday: 14.00-18.30
Exception: Budapest A 6.30-8.00 and 14.00-18.30, Monday: 14.00-18.30

Óra	Szombaton 8	Óra	Munkaszüneti napokon 0
J	Perc	J	Perc
4	58	4	58
5	16, 26, 36, 56	5	16, 26, 36, 56
6	16, 26, 56	6	16, 26, 36, 56
7	12, 22, 42	7	16, 26, 56
8	12, 22, 42	8	12, 22, 42
9	12, 22, 42	9	12, 22, 42
10	12, 22, 42	10	12, 22, 42
11	12, 22, 42	11	12, 22, 42
12	12, 22, 42	12	12, 22, 42
13	12, 22, 42	13	12, 22, 42
14	12, 22, 42	14	12, 22, 42
15	12, 22, 42	15	12, 22, 42
16	12, 22, 42	16	12, 22, 42
17	12, 22, 42	17	12, 22, 42
18	12, 22, 42	18	12, 22, 42
19	12, 22, 42, 52	19	12, 22, 42, 52
20	17, 47	20	17, 47
21	17, 27, 37	21	17, 27, 37
22	06, 16, 26, 36, 46	22	06, 16, 26, 36, 46
23	06, 16, 26, 36, 46	23	06, 16, 26, 36, 46

Minden jármű balesetvédelmi / On-board service for accidents

30. Yonkers International / Yonkers Airport Line
 6:30 - 8:00: Hétfő: 14:00-18:30
 Kivétel: Budapestra az üdülőkörök minden első ajtajára történő feladás.

BUDAPEST **NVS**
 www.vtk.hu | info@vtk.hu | +36 1 3 253 255
 Regisztrált 01279

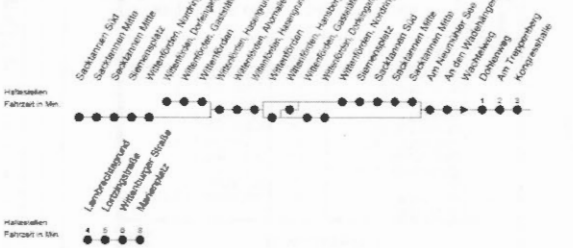
12

Wachtelweg



Galzig ab 29.07.2017 / Alle Angaben ohne Gewähr

Richtung: Marienplatz



Montag bis Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag
Std. / Minuten	Std. / Minuten	Std. / Minuten
5:44	5	5
6:04 37	6:27	6:27
7:07 37	7	7
8:07 37	8	8
9:07	9	9
10:07	10:11	10:21
11:07	11	11
12:07	12	12
13:52	13	13
14:37	14:21*	14:21*
15:07 37	15	15
16:07 37	16	16
17:07* 37*	17	17
18:40*	18:21	18:21
19:52	19	19
20:57	20	20
22:22*	22:22*	22:22*

* - fährt ab Marienplatz weiter als Li. 19 > Betriebshof NVS

UTASBARÁT BUSZMENETRENDEK

- ✓ ÉRTHETŐ, ÁTTEKINTHETŐ MENETRENDI STRUKTÚRA
- ✓ ÜTEMES MENETRENDEK (15, 30, 60, 120 PERCENKÉNT ISMÉTLŐDŐ RENDSZER), A KERESLETI IGÉNYEK LEKÖVETÉSÉVEL
- ✓ TERVEZHETŐ UTAZÁSOK, KISZÁMÍTHATÓ CSATLAKOZÁSOK
- ✓ ÖSSZEHANGOLT KÖZLEKEDÉS A KÖZÖS SZAKASZOKON, ÍGY SÚRÚBB KÖZÖS KÖVETÉS
- ✓ KIEGYENSÚLYOZOTT HÉTVÉGI KÖZLEKEDÉSI REND



MOBILISSIMUS

AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS ÉS TARIFARENDSZER PROBLÉMÁI

X

MENETRENDEK NEHÉZ ÉRTELMEZHETŐSÉGE

X

NAPSZAKONKÉNT ELTÉRŐ MENETIDŐK
MEGHIRDETÉSÉNEK HIÁNYA

X

ÁTSZÁLLÁSI KAPCSOLATOK FELTÜNTETÉSE HIÁNYZIK

X

A MEGRENDELŐ ÉS A SZOLGÁLTATÓ FELÜLETEIN IS
NEHÉZKES AZ INFORMÁCIÓHOZ JUTÁS

X

ELAVULT DÍJTERMÉK (JEGY, BÉRLET) KÍNÁLAT



MOBILISSIMUS

FEJLETT UTASTÁJÉKOZTATÁS ÉS TARIFARENDSZER



EGYSÉGES ARCULATÚ, KÖNNYEN ÁTTEKINTHETŐ UTASTÁJÉKOZTATÓ TÁBLÁK, MENETRENDI LAPOK, TÉRKÉPEK



A LEENDŐ HONLAPON MINDEN, A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSEL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓ RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA



KÖZÉRTHETŐ, TÖBBNYELVŰ, FELHASZNÁLÓBARÁT HONLAP ÉS ALKALMAZÁS



ÁTTEKINTHETŐ VISZONYLATSZÁMOZÁS, AMELY RÉSZBEN A HAGYOMÁNYOKON ALAPUL, UGYANAKKOR KÖVETKEZETESEBB



FRISSÍTETT JÁRMŰFEDÉLZETI ÉS MEGÁLLÓHELYI UTASTÁJÉKOZTATÁSI RENDSZER



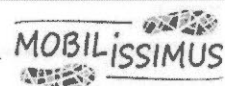
KORSZERŰ ÉS UTASVONZÓ, ILLETVE KÖNNYEN HOZZÁFÉRHETŐ DÍJTERMÉK KÍNÁLAT

MOBILISSIMUS

KÖVETKEZŐ FELADATOK ÉS MUNKARÉSZEK

- ADATKÉRÉSEK (MEGRENDELŐI ÉS SZOLGÁLTATÓI) FOLYAMATBAN
- ÚJ HELYI AUTÓBUSZ- HÁLÓZATI TERV ÖSSZEHANGOLÁSA AZ IMCS NAPRAKÉSZ TERVEIVEL
- ÚJ HELYI AUTÓBUSZ-HÁLÓZAT VÉGLEGESÍTÉSE A FRISS ADATOK ÉS DÖNTÉSEK ALAPJÁN
- ÚJ HELYI AUTÓBUSZ- MENETREND VÉGLEGESÍTÉSE MINDEN NAPTÍPUSRA A FRISS ADATOK ÉS DÖNTÉSEK ALAPJÁN
- VÁROSVEZETŐI, KÉPVISELŐI EGYEZTETÉSEK
- EGYEZTETÉSEK A SZOLGÁLTATÓVAL
- SZAKMAI ÉS NAGYFOGLALKOZTATÓI FÓRUMOK
- BEVEZETÉS ELŐTTI FINOMHANGOLÁS



 MOBILISSIMUS

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!



MOBILISSIMUS KFT.

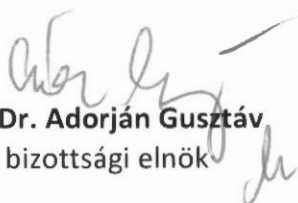
Béres Orsolya – beres@mobilissimus.hu +36 30 490 1050

Ekés András – ekes@mobilissimus.hu + 36 30 869 1674

 MOBILISSIMUS

A napirend végére érve a bizottságok elnökei megköszönték a részvételt, a munkát és az ülést bezárták.

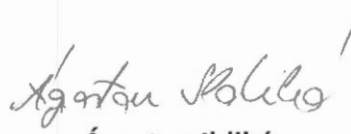
kmft.

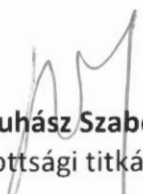

Dr. Adorján Gusztáv
bizottsági elnök

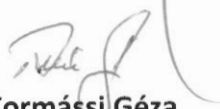

Tóth Imre
bizottsági tag



Dr. Török Tímea
bizottsági titkár

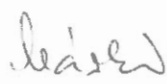

Dr. Tírpák György
bizottsági elnök

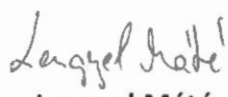

Ágoston Ildikó
bizottsági tag



Dr. Juhász Szabolcs
bizottsági titkár


Tormássi Géza
bizottsági elnök


Tóth Imre
bizottsági tag


Márki János
bizottsági titkár


Lengyel Máté
bizottsági elnök

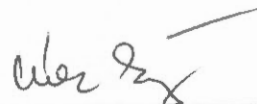

Vassné Harman Gyöngyi
bizottsági tag


Fekete Brigitta
bizottsági titkár

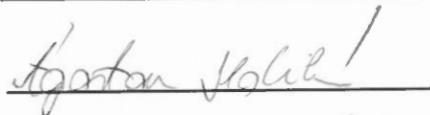
Jelenléti ív

a Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
2020. február 06. napján tartott rendkívüli nyílt üléséről

Dr. Tirpák György



Ágoston Ildikó



Nagy Szabina



Major József



Babosi György



Meghívottak:

Jászai Menyhért alpolgármester

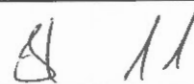


Dr. Ulrich Attila alpolgármester

Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző

Dr. Kása Brigitta aljegyző

Kósa Árpád polgármesteri kabinetvezető



Faragóné Széles Andrea jegyzői kabinetvezető

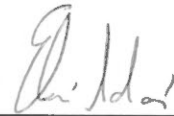
Patóné Nagy Magdolna gazdasági
osztályvezető

Kovácsné Szatai Ágnes
vagyongazdálkodási osztályvezető

Pató István városfejlesztési és
városüzemeltetési osztályvezető



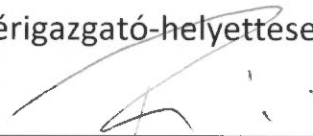
Ekés András MOBILISSIMUS Kft. ügyvezetője



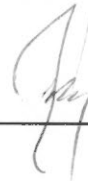
Németh Tamás VOLÁNBUSZ Zrt. helyi közszolgáltatás vezetője



Ungvári Csaba, a VOLÁNBUSZ Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese



Dr. Podlovics Roland IKOP projektvezető



BÉRES ORSOLYA MOBILISSIMUS KFT.
Kató József Volánbusz Zrt.

Béres Orsolya



JELENLÉTI ÍV

a 2020. február 6.-án 09.00 órákor megtartott összevont

Pénzügyi Bizottsági ülésről

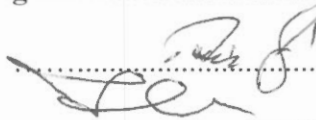
110

Sor-szám	Név	Jelölő szervezet	Aláírás
1.	Lengyel Máté	Mindenki Magyarországa, LMP, Függetlenek Egyesülete, JOBBIK, MSZP Párbeszéd, Momentum, DK	Lengyel Máté
2.	Mussó László	FIDESZ-KDNP	Mussó László
3.	Vassné Harman Gyöngyi	FIDESZ-KDNP	Vassné Harman Gyöngyi
4.	Babosi György	Mindenki Magyarországa, LMP, Függetlenek Egyesülete, JOBBIK, MSZP Párbeszéd, Momentum, DK	Babosi György
5.	dr. Horváthné dr. Veisz Katalin	FIDESZ-KDNP	
6.	Petrusák János	FIDESZ-KDNP	Petrusák János
7.	Vass Zoltán Géza	Mindenki Magyarországa, LMP, Függetlenek Egyesülete, JOBBIK, MSZP Párbeszéd, Momentum, DK	Vass Zoltán Géza
	Dr. Szemán Sándor Címzetes Főjegyző		
	Dr. Juhász Szabolcs jogtanácsos		
	Kósa Árpád kabinetvezető		Kósa Árpád
	Jászai Menyhért alpolgármester		
	Pató István városfejl.és városüz. Osztályvezető		Pató István
	Hagymási Gyula kabinetvezető helyettes		
	Karóczkai Adrienn pályázatok és projektmenedzsment ref.vezető		
	Dr. Podlovics Roland IKOP projektvezető		Podlovics Roland
	Ungvári Csaba Volánbusz zrt üzemeltetési vezérig. Helyettes		Ungvári Csaba
	Németh Tamás Volánbusz zrt helyi közszolgáltatás vezetője		Németh Tamás
	Ekés András Mobilissimus Kft ügyvezetője		Ekés András
	BÉRES ORSOLYA Mobilissimus Kft.		Béres Orsolya
	GAGNA CSABA		Gagna Csaba
	Csáskyn Lilla		Csáskyn Lilla
	Kató János Volánbusz zrt		Kató János
	Dr. Ulrich Anna alpolgármester		Ulrich Anna
	Jóós András Volánbusz zrt		Jóós András

Jelenléti ív

a **Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság** 2020. FEBRUÁR 6. -i üléséről.

1./ Tormássi Géza elnök



2./ Hajdu Nándor képviselő

.....

3./ Lövei Csaba képviselő

.....

4./ Mussó László képviselő

Mussó László

5./ Tóth Imre képviselő

.....

6./ Aranyos Gábor



7./ Csástyu Lilla



8./ Gagna Csaba

.....

9./ Szőke Ádám



Meghívottak:

név:

aláírás:

1./ Dr. Kovács Ferenc polgármester

.....

2./ Jászai Menyhért alpolgármester

.....

3./ Dr. Ulrich Attila alpolgármester



4./ Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző

.....

5./ Dr. Kása Brigitta aljegyző

.....

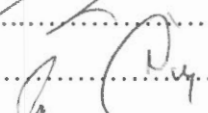
6./ Kósa Árpád Polgármesteri Kabinet vezető



7./ Ungvári Csaba VOLÁNBUSZ Zrt üz. vezérig. h.

.....


8./ Németh András VOLÁNBUSZ helyi közszolg. vez.



9./ Dr. Podlovics Roland IKOP projektvezető

.....

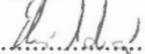
10./ Pató István Városfejl. és Városüz. Oszt. vez.



11./ Dr. Juhász Szabolcs jogtanácsos, Jegyz. Kab.

.....

12./ ~~Ekcs Andor~~ Mobilkom



13./ ~~BÉRES ORSOLYA~~ Mobilissima

Béres Orsolya

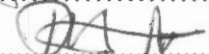
14./ ~~GAGNA CSABA~~

.....

15./ ~~Szabó András~~ Volánbusz Zrt



16./ ~~Kovács József~~ Volánbusz Zrt



17./

.....

18./

.....

19./

.....

20./

.....

21./

.....

22./

.....

Tóth Zoltán Ellátási oszt. vez.

Hornyák Enikő sportreferens

GAGNA CSABA

BÉRES ORSOLYA

Elecs Andor

.....

.....

①

Béres Orsolya

E. H.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....