

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

amely készült a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Bencs Kálmán termében, a **Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság 2018. január 25-én tartott nyílt rendkívüli üléséről.**

**Jelen vannak:** 6 fő bizottsági tag, napirendi pontok előadói és a meghívottak (jelenléti ív mellékelve)

**Dr. Tírpák György:** (bizottsági elnök) Köszönti a Bizottság tagjait, a napirendi pontok előadóját.

Megállapítja, hogy a Bizottság 6 fővel határozatképes. Szavazásra bocsátja a napirend-tervezetet. A Bizottság 6 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadta a napirendi pontokat.

**1./napirend:** Előterjesztés Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között megkötött Közszolgáltatási Szerződés módosítására

**Dr. Tírpák György:** (bizottsági elnök) Az előterjesztőnek van kiegészítése?

**Dr. Podlovics Roland** (projektmenedzser): Összefoglalta, hogy az engedélyezés során milyen munkafolyamatok voltak. A CNG töltőállomás engedélyezéséhez három engedélyt kell beszerezni, a kivitelezéshez, illetve a használatbavételhez az építésügyi hatóság használatbavételi kell, hiszen irodakonténernek is vannak, emellett van a vízjogi létesítési engedély, vannak vízjogi létesítési engedély köteles műtárgyak is olajfogó stb. A harmadik engedély, a főengedély a gáztechnológiára vonatkozik, azt a Debreceni Mérésügyi Hivatal adja ki, aki 3 szakhatóságot keres meg: a tűzoltóságot, a vízügyet és a környezetvédelmi hatóságot. Azért, hogy minél hamarabb üzembe álljanak a buszok részletes átadás-átvétel keretében az alap használatbavételi engedély iránti kérelmet, a vízjogi üzemeltetési engedély iránti kérelmet már korábban, decemberben elindították, ahogy a munkafolyamatok abba a stádiumba értek. A végleges átadás-átvétel, amikor a technológia is elkészült, múlt hét pénteken fejeződött be. Még aznap elindították Debrecenben az engedély iránti kérelmet, a használatbavételi engedély a napokban kiadásra kerül, a vízjogi üzemeltetési engedély a héten várható, a Mérésügyi hatóságnak pedig minden szükséges szakhatósági engedélyt beszereztek. Volt helyszíni ellenőrzés a tűzoltóságtól, mérésügytől. A hónap végéig az engedély megszerzésének nagy realitása van. Párhuzamosan egyeztettek az ÉMKK-val, mint a jövőbeli szolgáltatóval, a CNG állomás jövőbeli üzemeltetőjével. A buszok műszaki átadás-átvétele megindult, várhatóan a hónap végére az összes busznak a műszaki átadás-átvétele megtörténik. Forgalomba vannak helyezve a buszok, a törzskönyvek már megvannak. Van egy átmeneti időszak február 1. és február 15. között. A közút fenntartóval egyeztettek, a NYÍRVV illetékes munkatársaival, és az állami közúttal is. Sokkal magasabb buszokról van szó, a téli időszakban a hó,- és fagy nyomán az ágak lejjebb húzódnak. Be kell járni, meg kell nézni, hogy vannak-e akadályozó körülmények, amit ki kell iktatni. Ha ez megtörténik, február 15.-ig tervezik a közszolgáltatóval a 41 db CNG flotta menetrendbe állítását, a szakmai szabályokat részletesen Pelcz Gábor Úr fogja elmondani. A részletfeladatokat, hogy melyik feladatot látja el az önkormányzat és mit a közszolgáltató, ezeket a közszolgáltatási szerződés tartalmazza, ami június 30.-ig hatályos. Tájékoztatás céljából a közszolgáltatási szerződés megküldésre került a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz, akik egyelőre informálisan, telefonon visszajelezték, hogy részükről rendbe van.

Minden munkafolyamat eredményesen lezárult a CNG buszok menetrendszerinti forgalomba állítására február közepéig sor kerülhet.

**Pelcz Gábor:** (az ÉMKK vezérigazgatója) Előadta, hogy annak érdekében, hogy a buszok a legrövidebb időn belül forgalomba tudjanak állni, számlatan egyeztetést folytattak le. Jelen pillanatban úgy tűnik, hogy nyugvóponton van az ügy, a technikai, műszaki feltételek rendelkezésre állnak, még néhány szakhatósági engedély szükséges ahhoz, hogy a napi menetrendszerinti forgalom megindulhasson, illetve, hogy a járművek tankolása a terveknek megfelelően működni tudjon. A kidolgozott ütemtervnek megfelelően a járművezetők megkapták a képzéseket, a megfelelő műszaki háttérrel az ÉMKK kiépítette, a garanciális időszakra szolgáló szerviz háttérrel, szerszámokkal, szakemberekkel rendelkezik. Összességében elmondta, hogy megnyugtató a jelenlegi helyzet és vállalható az előterjesztésben is megjelölt határnap, amelyen a járművek véglegesen forgalomba tudnak állni.

**Lengyel Máté** (a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság tagja): Két kérdése volt. A szerződések mennyi ideig fognak tartani? Mivel az új buszokra nem lehet reklámot felrakni, így az ÉMKK a reklámköltségek felétől el fog esni. Ezt, hogy próbálják pótolni, illetve remélhetőleg nem a városra lesz hárítva?

**Dr. Podlovics Roland** (projektmenedzser): Mely szerződések időtartama?

**Lengyel Máté** (a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság tagja): A buszok üzemeltetésre történő átadásáról szóló szerződés, valamint a CNG töltőállomás üzemeltetési szerződése.

**Dr. Podlovics Roland** (projektmenedzser): Ez egy keretszerződés jellegű rendszer. Van egy közszolgáltatási szerződés, aminek van egy 2016. december 29.-i kezdete és 2018. június 30.-ig lett meghosszabbítva. Ezeknek a hátterét az Önkormányzat és az ÉMKK közötti közszolgáltatási szerződés adja, így ezeknek a hatálya is 2018. június 30.-ig terjed. Az Önkormányzatnak pályázat kiírás tervei vannak egy közszolgáltató kiválasztásra kerüljön a későbbi időszakban. A következő negyedévben megoldható az, hogy a 2018. június 30. utáni közszolgáltatási kérdés is tisztázódjon. A másik dolog a reklámköltség. Városmarketing jellegű tájékoztatók, illetve a szolgáltató érdekkörében felmerülő szükséges tájékoztatások kerülhetnek fel a buszokra. Ezekben a buszokban már bent monitorok vannak, tehát már megvannak azoknak a reklámhordozók közvetítésének XXI. századi kulturált megoldási lehetőségei. A városban a buszok nagy matricákkal történő ellátása nem indokolt, másrészt a jogszabályokban is változások történtek az elmúlt időszakban, de a költségek nem lesznek számottevőek, de erre az ÉMKK Zrt. tud válaszolni.

**Pelcz Gábor** (az ÉMKK vezérigazgatója): A múltat tekintve nem releváns ez a költségösszetevő. A tárgyalásokon kialakított városi álláshoz az ÉMKK maximálisan alkalmazkodott. Csak azokat a felületeket veszik igénybe, ami minimálisan szükséges, nem kívánnak a reklámfelületekkel gazdálkodni.

**Tormási Géza** (a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság elnöke): Elmondta, hogy mindenképpen üdvözlendő a téma, hogy a 41 busz az 5 csuklós és a 36 szóló busz üzembe helyezésre kerül. A járműpark, ami a város közlekedését szolgálja az átlagéletkorát tekintve baráti számot mutat.

**Dr. Adorján Gusztáv:** (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Elmondta, hogy megnyugtató a helyzet és köszönetét fejezte ki mindazoknak, akik részt vettek a folyamatokban.

**Dr. Tírpák György:** (bizottsági elnök) Van valakinek még kérdése, hozzászólása a napirendhez?

Már nem volt több kérdés, hozzászólás.

**Dr. Tírpák György:** (bizottsági elnök) Szavazásra bocsátom a határozat-tervezetet.

Szavazáskor 6 fő bizottsági tag van jelen, akik 6 igen szavazat mellett, egyhangúlag a következő határozatot hozták meg:

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS**

**KÖZGYŰLÉSE**

**Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottsága**

**13/2018. (I.25.) számú  
határozat**

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között megkötött Közszolgáltatási Szerződés módosítására

**A Bizottság**

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és 6 igen mellett, elfogadásra javasolja a határozat-tervezetet a Közgyűlésnek.



Ügyiratszám: VFEJL/1-16/2018.

Ügyintéző: Pató István

## ELŐTERJESZTÉS

- Közgyűléshez -

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.  
között megkötött Közszolgáltatási Szerződés módosítására

Dr. Kovács Ferenc  
polgármester

Pató István  
osztályvezető

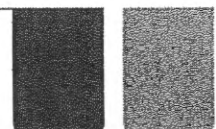
törvényességi véleményezést végző  
személyek aláírása:

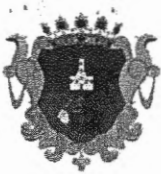
Dr. Szemán Sándor  
címzetes főjegyző

Faragóné Széles Andrea  
jegyzői kabinet vezetője

### Véleményező bizottságok:

- Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
- Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
- Pénzügyi Bizottság
- Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság





## Tisztelt Közgyűlés!

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: **ÉMKK**) között 2016. december 29. napján létrejött közszolgáltatási szerződés 2017. április 27. napján módosításra került, mely módosítás rögzítette az **ÉMKK** és önkormányzatunk együttműködési kötelezettségét az elkészülő CNG töltőállomás és a CNG üzemű buszok üzemeltetése tekintetében.

Időközben a CNG töltőállomás műszaki átadás-átvételének folyamata 2018.01.19. napján lezárult, a működés megkezdéséhez szükséges engedélyek beszerzése folyamatban van. A CNG buszok átadás-átvételi eljárása folyamatban van, 2018.01.31. napjáig várhatóan lezárul. A műszaki átadás-átvételek folyamatába az **ÉMKK** bevonásra került. Az **ÉMKK** és önkormányzatunk az átadás-átvételi eljárásokkal párhuzamosan előkészítette az üzemeltetésre vonatkozó részletrendelkezéseket (2. sz. szerződésmódosítás), mely a jelen előterjesztés mellékeltét képező határozat-tervezet melléklete. Ezen szerződésmódosítás tervezet észrevételezésre a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium IKOP IH részére megküldésre került figyelemmel arra, hogy a kapcsolódó támogatási szerződésben rögzített fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségeket önkormányzatunk közszolgáltató útján kívánja teljesíteni a mindenkor hatályos közszolgáltatási szerződés keretei között.

### Előrehaladási ütemezés:

1. CNG töltőállomás vonatkozásában: a működés megkezdéséhez szükséges engedélyek beszerzését követően az **ÉMKK** részére a létesítmény üzemeltetésre átadásra kerül (tervezett időpont: 2018.01.31.);
2. Ezt követően az **ÉMKK** az üzemeltetés megkezdéséhez szükséges gázkontingensre a szerződést megkötö, majd az üzemeltetést megkezd (tervezett időpont: 2018.02.15.).
3. CNG buszok vonatkozásában: az átadás-átvétel folyamatban van, az eljárás 2018.01.31. napjáig várhatóan lezárul.
4. 2018.02.01. és 2018.02.15. napja között az **ÉMKK** elvégzi az új CNG buszokkal az útvonalbejárásokat annak érdekében, hogy az üzemszerű működést semmilyen külső körülmény ne akadályozza. Ezen időszakban továbbá az esetleges akadályok elhárítása történik.
5. A CNG töltőállomás üzemeltetésének megkezdését és az útvonalbejárások lezárását, esetleges kapcsolódó útvonal akadályok elhárítását követően kerül sor a CNG autóbuszok menetrendi forgalomba állítására.
6. A CNG autóbuszok menetrendi forgalomba állítását követő első hónap próbaüzemi időszaknak minősül, mely időszakban az üzembiztonság érdekében az **ÉMKK** külön biztonsági flottatartalékot tart fenn.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Nyíregyháza, 2018. január 24.

  
Dr. Kovács Ferenc  
polgármester





Melléklet a VFEJL/1-16/2018. sz. előterjesztéshez

Határozat-tervezet

Nyíregyháza Megyei Jogú Város  
Közyűlésének

...../2018. (I.25.) sz.

h a t á r o z a t a

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.  
között megkötött Közszolgáltatási Szerződés módosításáról

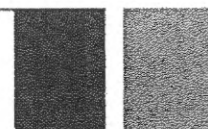
A Közyűlés

- 1./ „Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.  
között megkötött Közszolgáltatási Szerződés módosítására” tárgyú előterjesztést megtárgyalta.
- 2./ a Határozat-tervezet 1. sz. mellékletét képező „2. sz. szerződésmódosítást” elfogadja.
- 3./ felhatalmazza a polgármestert, hogy a „2. sz. szerződésmódosítást” aláírja, a Nemzeti Fejlesztési  
Minisztérium IKOP IH esetleges észrevételeit a szerződésmódosításon átvezesse, melyről a közyűlést  
utólagosan tájékoztatni köteles.

Nyíregyháza, 2018. január 25.

**A határozatot kapják:**

- 1./ A Közyűlés tagjai
- 2./ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője és a Polgármesteri Hivatal belső szervezeti  
egységeinek vezetői
- 3./ az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.



KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS  
2. sz. módosítása

amely létrejött egyrészről

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
(statisztikai szám: 15731766-84-11-321-15, adószám: 15731766-2-15, bankszámlaszám: 11744003-15402006-00000000,  
**képviseli: Dr. Kovács Ferenc polgármester**, székhely: 4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.) mint megbízó, (továbbiakban, mint **Megbízó**),

másrészről

ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
(statisztikai szám: 24198440-4939-114-05, adószáma: 24198440-2-05, a Miskolci Törvényszék Cégbírósága által 05-10-000500 cégjegyzékszámmon nyilvántartott társaság, bankszámlaszám: 10300002-34609013-00003285, képviseli: **Pelcz Gábor vezérigazgató**, székhely: 3527 Miskolc, József A. u. 70.), mint szolgáltató (továbbiakban, mint **Szolgáltató**)

(együttesen: Felek) között, alulírott helyen és napon, az alábbi feltételek mellett:

## 1. PREAMBULUM

- 1.1. Felek között 2016. december 29. napján Közzolgáltatási szerződés jött létre helyi személyszállítási szolgáltatásra. Felek a hivatkozott szerződést 2017.04.27. napján közös megegyezéssel módosították.
- 1.2. Megbízó által megkötött alábbi tárgyú szerződések által érintett ingatlanok és eszközök üzemeltetése tárgykörében a hivatkozott szerződést felek az alábbiak figyelembevételével módosítják, egészítik ki.

## **Kapcsolódó szerződések:**

### **Megbízó által harmadik féllel kötött szerződés 1.**

„Adásvételi szerződés az IKOP azonosító jelű projekt keretében 36 db földgázmotor (CNG) (Euro 6) hajtású alacsonypadlós szoló, és 5 db azonos kivitelű, földgázmotor (CNG) (Euro 6) hajtású, a szoló autóbusszal azonos típuscsaládba tartozó alacsonypadlós csuklós autóbusz szállítása, üzembe helyezése tekintetében.”

Szerződő felek: Megbízó; MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.

### **Megbízó által harmadik féllel kötött szerződés 2.**

„Vállalkozási szerződés az „IKOP 3.2.0-15-2016-00013 azonosítószámú, Nyíregyháza Megyei Jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése érdekében 47 db új autóbusz (41 db CNG és 6 db elektromos meghajtású) beszerzése, töltőállomás létesítése és autóbusz telephely kialakítása” című projekt megvalósításához szükséges CNG töltőállomás kivitelezése tekintetében”

Szerződő felek: Megbízó; „KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt.; GANZAIR Kompresszortechnika Kft. , Vállalkozó

### **Szerződés 3: CNG autóbuszok üzemeltetési szerződése**

Szerződő felek: Megbízó; Szolgáltató;

### **Szerződés 4: Karbantartási keretszerződés - CNG töltőállomás üzemeltetésére, karbantartására**

Szerződő felek: Megbízó; Szolgáltató; GANZAIR Kompresszortechnika Kft.

### **Jegyzőkönyv 1: CNG töltőállomás műszaki átadás/átvételi jegyzőkönyve**

Érintett felek: Megbízó; valamint CNG töltőállomás kivitelezésére kötött szerződésben megjelölt vállalkozók

### **Jegyzőkönyv 2: Eredményes műszaki átadást/átvételt követően a szükséges engedélyekkel ellátott birtokbaadási jegyzőkönyv a jelen okirat 2.5. pontjában részletezett ingatlanok és töltőállomáshoz kapcsolódó eszközök vonatkozásában**

Érintett felek: Megbízó; Szolgáltató

f.

## A fentiek előrebocsátása mellett:

### 2. MÓDOSÍTÁSOK és KIEGÉSZÍTÉSEK

2.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a hivatkozott szerződés **I.3.2. pontját** az alábbiak szerint módosítják:

3.2. A Megbízó önkormányzat tulajdona az állomás téri decentrum (4400 Nyíregyháza, Állomás tér), valamint a helyi vonalhálózaton található autóbusz megállók. A Megbízó önkormányzat tulajdona továbbá a 6. sz. mellékletben felsorolt ingatlanok.

2.2. Szerződő felek rögzítik, hogy a hivatkozott szerződés **IV.1.1. pontját** az alábbiak szerint módosítják:

*A Megbízó Szolgáltató üzemeltetésébe adja – bérleti jogviszony keretében – a tulajdonát képező CNG MAN autóbusz eszközöket és CNG töltőállomás ingatlant és kapcsolódó eszközöket, mely eszközöket és ingatlant a közszolgáltatás során a teljesítésbe be kell vonnia.*

A Szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges valamennyi ingatlan üzemeltetését, valamennyi jármű és egyéb eszköz üzemeltetését, az üzemeltetés műszaki és személyi feltételeit a Szolgáltató biztosítja. A Szolgáltató gondoskodik a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásáról, azok javításáról, karbantartásáról a CNG töltőállomás vonatkozásában a tulajdonos, üzemeltető és a vállalkozó által aláírt Karbantartási Keretszerződésben foglaltak alapján.

2.3. Szerződő felek rögzítik, hogy a hivatkozott szerződés **IV.3.3.1. pontját** az alábbiak szerint módosítják:

A Szolgáltató által a Szerződés tárgyát képező helyi menetrend szerinti járatként üzemeltetett, valamint a tevékenység végzéséhez szükséges kiegészítő járművek jegyzékét a szerződés 2/2018. sz. melléklete tartalmazza. A Szolgáltató köteles Megbízót tájékoztatni a járműparkban bekövetkezett mennyiségi és minőségi változásokról.

2.4. Szerződő felek rögzítik, hogy a hivatkozott szerződés 2. sz. melléklete hatályon kívül helyezésre kerül, helyébe az új **2/2018. sz. melléklet** lép. Ezen melléklet tartalmazza a Megbízó által biztosított CNG autóbuszok jegyzékét, a jelen szerződés alapján üzemeltető által biztosított egyéb autóbuszok jegyzékét és a CNG autóbuszok

próbaüzemi időszakában flottabiztonsági tartalék autóbuszok jegyzékét is.

2.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a hivatkozott szerződés 6. sz. mellékletét az alábbiakkal egészítik ki:

CNG töltőállomás	Nyíregyháza, Tiszavasvári út	31653/14 hrsz 31653/13 hrsz (út) 31653/4 hrsz (út)	Nyíregyháza MJV Önkormányzata	3.662,- m <sup>2</sup> 752,- m <sup>2</sup> (érintett terület rész) 3.285,- m <sup>2</sup> (érintett terület rész)
---------------------	------------------------------------	---	-------------------------------------	--

2.6. Szerződő felek az alapszerződés IX. fejezetét átszámazzák X. fejezetre. Az új IX. fejezet rendelkezései az alábbiak:

## **IX. CNG töltőállomás és CNG autóbuszok üzemeltetése**

### **1. CNG töltőállomás**

1.1. A 6. sz. mellékletben részletezett CNG töltőállomás tulajdonosa a Megbízó, míg üzemeltetője a Szolgáltató lesz. Az üzemszerű használatra alkalmas CNG töltőállomás Szolgáltató részére történő – külön jegyzőkönyvezett – birtokba adásakor egyidejűleg átadásra kerül: minden szükséges engedély és (Megbízó és kivitelező közötti) műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv és kapcsolódó technológiai utasítás.

A használatba vételi és egyéb kapcsolódó engedélyezési eljárások során a Szolgáltató, mint üzemeltető szükség szerint közreműködik.

1.2. Szolgáltató a CNG töltőállomás külső/belső megjelenését nem jogosult megváltoztatni (kivéve közszolgáltatáshoz kapcsolódó tájékoztatások, kötelező vizuális elemek), azon marketing eszközöket nem helyezhet el. Megbízó jogosult a töltőállomás külső megjelenését módosítani, a területeken városmarketing eszközöket elhelyezni (pl. EU információs tábla). Ezen munkálatok a Szolgáltatóval előzetesen egyeztetett helyen és időpontban történnek. Ezen munkálatok elvégzése céljából a Szolgáltató az érintett Megbízói munkavállalók/megbízottak belépését CNG töltőállomás területére biztosítja.

1.3. A Szolgáltató a CNG töltőállomás kapcsolódó karbantartási útmutatóit köteles betartani. Felek a CNG töltő technológia vonatkozásában karbantartási szerződést kötelesek megkötni a gyártó által feljogosított szakcéggel (GANZAIR Kompresszortechnika Kft.). A Szolgáltatónak a CNG töltő technológia karbantartásáról és javításáról – a Karbantartási Keretszerződésben részletezettek szerint- a gyártó—által meghatározott—szakcég bevonásával kell gondoskodnia, különös figyelemmel a garanciális feltételek betartására. Súlyos szerződésszegésnek minősül, ha a Szolgáltató kötelező karbantartási kötelezettségét nem megfelelően teljesíti, és ebből következően mulasztása az adott eszköz garanciavesztésével jár.

1.4. Szerződő felek rögzítik, hogy a CNG töltőállomással kapcsolatos garanciális jogokat a Szolgáltató köteles és jogosult gyakorolni. Amennyiben a Szolgáltató a CNG töltőállomás üzemeltetését nem ennek megfelelően végzi, úgy garanciális kérdéskörrel kapcsolatosan követelést Megbízóval szemben nem érvényesíthet. A garanciális igényérvényesítés esetén Szolgáltató értesíti Megbízót. A garanciális igényérvényesítés során felek együttműködni kötelesek. Megbízó a vonatkozó Vállalkozási szerződés másolatát átadja a Szolgáltató részére (jelen okirat 1.2. pont - Szerződés 2.).

1.5. Szolgáltató a CNG töltőállomásra vonatkozó épület/eszköz és felelősségbiztosításokat köteles megkötni. Esetleges káresemény esetén az önrész a Szolgáltatót terheli. Bármilyen káresemény esetén a kijavítási munkákat oly módon lehet elvégeztetni, hogy az garanciavesztést ne eredményezzen.

1.6. A CNG töltőállomás rendelkezésre bocsátásáért a Felek nettó 42.500,- Ft/hó ellenértéket határoznak meg, amely összeget Szolgáltató a CNG töltőállomás rendelkezésre bocsátásának időpontjától havonta az adott hónap 5. banki napjáig történő átutalással teljesít, vagy a Megbízó a Szolgáltató havi előirányzott ellentételezési összegébe való beszámítással érvényesít. Rendelkezésre bocsátáskor felek külön leltárívet vesznek fel.

## 2. CNG autóbuszok

2.1. A 2/2018. sz. mellékletben részletezett CNG autóbuszok tulajdonosa a Megbízó, míg üzemeltetője a Szolgáltató lesz. A CNG autóbuszok forgalomba helyezése, egyidejűleg a Szolgáltató, mint üzemeltető forgalmi engedélybe történő bejegyzése megtörtént. A CNG autóbuszok szállítótól történő átvételét a Megbízó végzi és egyidejűleg a Szolgáltató részére birtokba adja. A birtokba adásról Felek külön okiratot állítanak ki.

2.2. Szolgáltató a CNG autóbuszok menetrendi forgalomba állítását megelőzően, a mindenkori szakmai gyakorlatnak megfelelően a Megbízó önkormányzat kijelölt képviselőjével (IX.3.2. pont) az útvonal bejárásokat az új CNG autóbuszokkal elvégzi (ezen időszakban a menetrendi teljesítést a 2/2018. sz. melléklet szerinti „üzemeltető által biztosított egyéb állandó autóbuszok” és a „flottabiztonsági tartalék jelölésű autóbuszok” is végzik). Az útvonal bejárások tapasztalatai alapján az érintett útszakasz üzemeltetője felé a szükséges intézkedések érdekében bejelentést megteszik (pl. fakorona alakítás).

**Megbízó és Szolgáltató által közösen végzett útvonalbejárások és azok alapján szükséges intézkedések megtételét követően a CNG autóbuszok menetrendi forgalomba állításának kezdetétől min. 1 hónapos időszakra flottabiztonsági tartalékot tart fenn a Szolgáltató, melynek elszámolásáról külön állapotnak meg.**

2.3. Szolgáltató a CNG autóbuszok külső/belső megjelenését nem jogosult megváltoztatni (kivéve közszolgáltatáshoz kapcsolódó tájékoztatások, kötelező vizuális elemek, szolgáltató cég logója), azon marketing eszközöket nem helyezhet el. Megbízó jogosult az Eszközök külső megjelenését módosítani, azokon városmarketing eszközöket elhelyezni. Ezen munkálatok a Szolgáltatóval előzetesen egyeztetett helyen és időpontban történnek. Ezen munkálatok elvégzése céljából a Szolgáltató az érintett Megbízói munkavállalók/megbízottak belépését telephelyére biztosítja, vagy az adott eszközzel az egyeztetett helyszínre kiáll.

2.4. A Szolgáltató a CNG autóbuszok gyártója által előírt karbantartási útmutatókat köteles betartani. A Szolgáltató a CNG autóbuszok karbantartásáról és javításáról a gyártó által

meghatározott szakcég bevonásával, szakszerviz jogosultság megléte esetén saját maga gondoskodik, különös figyelemmel a garanciális feltételek betartására. Súlyos szerződésszegésnek minősül, ha a Szolgáltató kötelező karbantartási kötelezettségét nem megfelelően teljesíti, és ebből következően mulasztása az adott eszköz garanciavesztésével jár.

2.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a CNG autóbuszokkal kapcsolatos garanciális jogokat a Szolgáltató köteles és jogosult gyakorolni. Amennyiben a Szolgáltató a CNG autóbuszok üzemeltetését nem ennek megfelelően végzi, úgy garanciális kérdéskörrel kapcsolatosan követelést Megbízóval szemben nem érvényesíthet. A garanciális igényérvényesítés esetén Szolgáltató értesíti Megbízót. A garanciális igényérvényesítés során felek együttműködni kötelesek. Megbízó a vonatkozó Vállalkozási szerződés másolatát átadja a Szolgáltató részére (jelen okirat 1.2. pont - Szerződés 1.).

2.6. Szolgáltató a jogszabályi feltételeknek megfelelő **KGFB biztosításokat, valamint minimális önrésztű CASCO biztosításokat köteles megkötni és érvényben tartani.**

Esetleges káresemény esetén az önrész a Szolgáltatót terheli. Bármilyen káresemény esetén a szerviz munkákat kizárólag a karbantartási útmutató alapján oly módon lehet elvégeztetni, hogy az garanciavesztést ne eredményezzen.

2.7. A CNG autóbuszok rendelkezésre bocsátásáért a Felek nettó 470.000,- Ft/hó/teljes flotta ellenértéket határoznak meg, amely összeget Szolgáltató a CNG autóbuszok rendelkezésre bocsátásának időpontjától havonta az adott hónap 5. banki napjáig történő átutalással teljesít, vagy a Megbízó a Szolgáltató havi előirányzott ellentételezési összegébe való beszámítással érvényesít. Rendelkezésre bocsátáskor felek külön leltárívet vesznek fel.

### **3. Útvonal bejárasi- és Próbaüzemi időszak; egyéb feltételek**

3.1. A 2.2. pont szerinti útvonal bejárasi és azt követő min. 1 hónapos próbaüzemi időszakban szerződő Felek folyamatos és közvetlen kapcsolatot tartanak fenn. Felek haladéktalanul és kölcsönösen értesítik egymást minden felmerülő problémákról, akadályról, bármely releváns körülményről. Felek a szükséges intézkedéseket haladéktalanul kötelesek megtenni.

3.2. A fentiekben rögzített időszakban felek által kijelölt kapcsolattartó személyek: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztályvezető

(Pató István Nyíregyháza MJVÖ) és Nyíregyházi forgalmi  
üzemvezető (Kató József ÉMKK).

3.3. A próbaüzemi időszak felek által indokolt esetben  
meghosszabbítható.

3.4. Felek megállapodnak abban, hogy a Közszolgáltatási Szerződés  
„V. Pénzügyi Feltételek” fejezetben foglaltakat jelen szerződés  
módosítás figyelembevételével alkalmazzák.

### 3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

3.1. A Szerződés jelen módosító okirattal nem érintett pontjai  
változatlanul érvényesek.

3.2. Ezen közszolgáltatási szerződés-módosítást Nyíregyháza Megyei  
Jogú Város Közgyűlése .../2018.(I.25.) sz. határozatával jóváhagyta  
és felhatalmazta a polgármestert a szerződés módosítás aláírására.

*A jelen szerződésmódosítást a felek annak elolvasása és közös  
értelmezése után, mint szerződéses akaratukkal mindenben megegyezőt  
jóváhagyólag cégszerűen aláírták.*

Nyíregyháza, 2018. január 25.

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ  
VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
MEGBÍZÓ

ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI  
KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
SZOLGÁLTATÓ

Pénzügyi ellenjegyzés:

## Nyíregyháza helyi autóbusz-közlekedés járműállomány adatai

Sz.	Forgalmi rendszám	Típus megnevezése	Alacsony padlós (A)	Felépítmény mídi (M) szóló (S) hosszított (H) csuklós (CS)	Első üzembe helyezés ideje	Életkor 2018. január 1.	Göngyölített km	Megjegyzés
1.	FLR916	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.21	11,04	744 225	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
2.	FLR917	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.21	11,04	770 938	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
3.	FLR918	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.21	11,04	721 137	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
4.	IFR193	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.09.02	15,34	909 182	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
5.	IFR194	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.09.02	15,34	815 777	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
6.	IFR195	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.10.17	15,22	798 312	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
7.	IFR196	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.10.17	15,22	896 632	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
8.	IFR197	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.10.17	15,22	883 457	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
9.	IFR198	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.10.17	15,22	871 623	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
10.	I2M238	SOLARIS-Urbino10	A	S	2003.12.30	14,01	306 512	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
11.	KAX531	SOLARIS-Urbino12	A	S	2005.12.27	12,02	742 565	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
12.	KAX532	SOLARIS-Urbino12	A	S	2005.12.27	12,02	666 462	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
13.	KAX533	SOLARIS-Urbino12	A	S	2005.12.27	12,02	693 197	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
14.	KAX534	SOLARIS-Urbino12	A	S	2005.12.27	12,02	688 062	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
15.	KAX535	SOLARIS-Urbino12	A	S	2005.12.27	12,02	724 919	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
16.	KLH416	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.21	11,04	621 061	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
17.	KLH417	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.21	11,04	547 369	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
18.	KLH418	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.21	11,04	588 356	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
19.	KLH419	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	575 584	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
20.	KLH420	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	634 662	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
21.	KLH421	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	701 286	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
22.	KLH422	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	731 148	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
23.	KLH423	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	608 074	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
24.	KLH424	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	711 445	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
25.	KLH425	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	693 069	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
26.	KLH426	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	662 222	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
27.	KLH427	SOLARIS-Urbino12	A	S	2006.12.20	11,04	629 753	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
28.	KUU157	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.08.29	15,35	865 203	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
29.	KUU158	SOLARIS-Urbino12	A	S	2002.08.29	15,35	857 506	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
30.	LHD755	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.04	9,08	468 106	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
31.	LHD756	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.04	9,08	438 179	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
32.	LHD757	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.04	9,08	508 214	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
33.	LHD758	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.04	9,08	444 759	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
34.	LHD759	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.08	9,07	407 528	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
35.	LHD760	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.08	9,07	408 189	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
36.	LHD761	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.08	9,07	471 961	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
37.	LHD762	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.08	9,07	411 057	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
38.	LHD763	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.08	9,07	428 872	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
39.	LHD764	SOLARIS-Urbino15	A	H	2008.12.09	9,07	423 792	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
40.	PGF-001	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.28	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
41.	PGF-002	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.21	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
42.	PGF-003	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
43.	PGF-004	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
44.	PGF-005	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
45.	PGF-007	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
46.	PGF-006	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
47.	PGF-008	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
48.	PGF-009	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
49.	PGF-010	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
50.	PGF-011	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
51.	PGF-012	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
52.	PGF-014	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
53.	PGF-013	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
54.	PGF-015	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
55.	PGF-016	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
56.	PGF-017	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
57.	PGF-018	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
58.	PGF-020	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
59.	PGF-019	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
60.	PGF-021	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
61.	PGF-022	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.22	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
62.	PGF-023	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
63.	PGF-024	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)

64.	PGF-025	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
65.	PGF-026	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
66.	PGF-028	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
67.	PGF-027	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
68.	PGF-029	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
69.	PGF-030	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
70.	PGF-031	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
71.	PGF-032	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
72.	PGF-033	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
73.	PGF-034	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
74.	PGF-035	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.28	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
75.	PGF-041	LION'S CITY B.2007.46.010	A	S	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
76.	PGF-036	LION'S CITY B.2007.46.012	A	CS	2017.12.27	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
77.	PGF-037	LION'S CITY B.2007.46.012	A	CS	2017.12.28	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
78.	PGF-038	LION'S CITY B.2007.46.012	A	CS	2017.12.28	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
79.	PGF-039	LION'S CITY B.2007.46.012	A	CS	2017.12.28	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
80.	PGF-040	LION'S CITY B.2007.46.012	A	CS	2017.12.28	0,10	2279	CNG autóbusz (NYMJV)
						Átlagéletkor:	5,71	

A CNG autóbuszok próbaüzemi időszakában flottabiztonsági tartalék autóbuszok

1.	AVE335	IKARUS-280.06	N	CS	1987.12.01	30,10	1 195 678	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
2.	DUD999	IKARUS-280.40M	N	CS	1998.07.07	19,50	843 570	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
3.	EVL428	IKARUS-415.25	N	S	1994.12.20	23,05	999 619	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
4.	FIY433	IKARUS-263.30	N	S	1998.09.25	19,28	1 005 536	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
5.	FIY434	IKARUS-263.10	N	S	1999.07.26	18,45	1 065 617	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
6.	FIY435	IKARUS-263.10	N	S	1999.07.26	18,45	765 421	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
7.	FJE092	IKARUS-263.30	N	S	1998.09.25	19,28	916 483	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
8.	FKF435	IKARUS-260.02	N	S	1990.01.01	27,02	1 082 733	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
9.	FLR922	IVECO KAPENA-Urbanino 65C18	N	M	2007.02.20	10,87	895 916	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
10.	FLR923	IVECO KAPENA-Urbanino 65C18	N	M	2007.02.19	10,87	657 298	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
11.	FLX964	IVECO KAPENA-Urbanino 65C18	N	M	2008.04.16	9,72	918 730	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
12.	FLZ230	IKARUS-263.10	N	S	1999.07.26	18,45	1 017 837	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
13.	FVJ479	IKARUS-280.03	N	CS	1988.12.31	29,02	1 097 475	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
14.	GXD419	IKARUS-263.10	N	S	1999.04.06	18,75	1 173 179	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
15.	GXD420	IKARUS-263.10	N	S	1999.04.06	18,75	1 252 422	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
16.	GXD421	IKARUS-263.10	N	S	1999.04.06	18,75	956 661	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
17.	GXD422	IKARUS-263.10	N	S	1999.04.06	18,75	1 003 269	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
18.	GZE939	IKARUS-263.10	N	S	1999.07.26	18,45	990 284	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
19.	HXT685	IKARUS-C80.40A	N	CS	2002.04.02	15,76	691 886	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
20.	HXT688	IKARUS-C80.40A	N	CS	2002.04.02	15,76	647 866	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
21.	HXT690	IKARUS-C80.40A	N	CS	2002.04.02	15,76	545 237	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
22.	JAN705	MAN-A60 SL222	N	S	2000.05.30	17,60	809 455	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
23.	JAN713	IKARUS-412.30A	N	S	2002.10.29	15,18	745 960	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
24.	JBR012	IKARUS-412.30A	N	S	2001.12.14	16,06	717 336	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
25.	JBR026	MAN-A60 SL222	N	S	2000.05.30	17,60	940 087	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
26.	JOB672	IKARUS-280.06	N	CS	1987.12.10	30,08	1 231 318	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
27.	KKD480	MAZ-103.065	A	S	2006.08.29	11,35	507 466	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
28.	KKD481	MAZ-103.065	A	S	2006.08.29	11,35	517 632	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
29.	KKD482	MAZ-103.065	A	S	2006.09.20	11,29	555 135	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
30.	KKD483	MAZ-103.065	A	S	2006.09.20	11,29	485 470	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
31.	KKD484	MAZ-103.065	A	S	2006.09.27	11,27	650 128	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
32.	KKD485	MAZ-103.065	A	S	2006.09.27	11,27	602 259	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
33.	KKD486	MAZ-103.065	A	S	2006.10.12	11,23	392 375	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
34.	KKD487	MAZ-103.065	A	S	2006.10.12	11,23	525 134	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
35.	KKD488	MAZ-103.065	A	S	2006.10.03	11,25	495 249	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
36.	KKD489	MAZ-103.065	A	S	2006.10.03	11,25	425 340	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
37.	KUU211	IKARUS-263.30	N	S	1998.09.25	19,28	971 271	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
38.	KUU212	IKARUS-263.30	N	S	1998.09.25	19,28	1 038 101	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
39.	KUU213	IKARUS-263.30	N	S	1998.09.25	19,28	1 041 449	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
40.	KUU214	IKARUS-263.30	N	S	1998.09.25	19,28	1 060 745	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
41.	LOL713	MAN-A60 SL222	N	S	2000.05.17	17,64	925 537	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
42.	LOL835	MAN-A60 SL222	N	S	2001.05.16	16,64	958 671	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
43.	LOL848	MAN-A60 SL222	N	S	2001.04.24	16,70	970 742	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
44.	LTL642	CREDO EN9,5 EB	A	S	2010.09.13	7,30	563 367	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz
45.	MKS501	MAN-A60 SL222	N	S	2001.04.24	16,70	922 095	ÉMKK Zrt. által biztosított autóbusz

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK  
JOGI, ÜGYRENDI ÉS ETIKAI BIZOTTSÁGA  
E L N Ö K É T Ő L

---

M E G H Í V Ó

Tisztelettel meghívom Önt a Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság

**2018. január 25-én, (csütörtökön) 09.00 órától kezdődő rendkívüli ülésére**

**Az ülés helye: Városháza, Bencs Kálmán Terem**

**Napirendi javaslat nyílt ülésre**

- 1./ Előterjesztés Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között megkötött Közszolgáltatási Szerződés módosítására (későbbi megjelenítéssel)

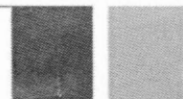
Előadó: Dr. Kovács Ferenc polgármester

Meghívott: Pelcz Gábor Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója

**Dr. Tírpák György s.k.**  
bizottsági elnök

Kiadmány hitelélül:

.....  
dr. Juhász Szabolcs



## Jelenléti ív

a Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság  
2018. január 25. napján tartott nyílt rendkívüli üléséről

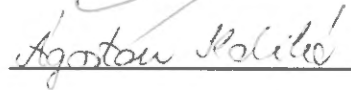
Dr. Tirpák György

  
\_\_\_\_\_

Halkóné Dr. Rudolf Éva

  
\_\_\_\_\_

Ágoston Ildikó

  
\_\_\_\_\_


Bajnay Kornél

  
\_\_\_\_\_

Bakó József

  
\_\_\_\_\_

Hunyadi János

  
\_\_\_\_\_

Tóthné Nemes Csilla

\_\_\_\_\_

### Meghívottak:

Jászai Menyhért alpolgármester

\_\_\_\_\_

Dr. Ulrich Attila alpolgármester

\_\_\_\_\_

Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző

  
\_\_\_\_\_

Dr. Kása Brigitta aljegyző

\_\_\_\_\_

Patóné Nagy Magdolna gazdasági  
osztályvezető

\_\_\_\_\_

Faragóné Széles Andrea jegyzői kabinetvezető

\_\_\_\_\_

Doka Diána kulturális osztályvezető

\_\_\_\_\_

Kovácsné Szatai Ágnes  
vagyongazdálkodási osztályvezető

\_\_\_\_\_

Dr. Krizsai Anita szociális és köznevelési  
osztályvezető

-----

Veres István városi főépítész

\_\_\_\_\_

Pató István városfejlesztési és  
városüzemeltetési osztályvezető

  
\_\_\_\_\_

Hagymási Gyula referatúravezető

\_\_\_\_\_

Pelcz Gábor Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója



Demeter Miklós

Kabó József

-----


-----

-----

-----

-----

-----

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
-----


-----

-----

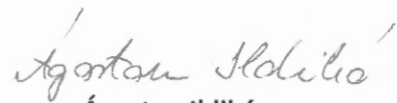
-----

-----


A napirendek végére érve a Bizottság Elnöke megköszönte a részvételt, és az ülést bezárta.



**Dr. Tírpák György**  
bizottsági elnök



**Ágoston Ildikó**  
bizottsági tag



**Dr. Juhász Szabolcs**  
bizottsági titkár