

Jegyzőkönyv

amely készült a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Bencs termében, a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság, Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság, a Pénzügyi Bizottság és a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság 2019. április 25.-én tartott együttes nyílt üléséről.

Jelen vannak: a bizottságok tagjai a mellékelt jelenléti ívek szerint

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság a napirendet 4 igen szavazattal elfogadta.

A Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság a napirendet 5 igen szavazattal elfogadta.

A Pénzügyi Bizottság a napirendet 6 igen szavazattal elfogadta.

A Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság a napirendet 8 igen szavazattal elfogadta.

1. Előterjesztés a Közgyűléshez "Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2018. évi teljesítésére"

Dr. Adorján Gusztáv: (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Megkérdezte az előterjesztőtől van e kiegészítése a napirendi ponttal kapcsolatban.

Dr. Podlovics Roland: Helyesbítésként elmondta, hogy az előterjesztés első oldal, ötödik bekezdés első mondatában 2018. március 29. helyett, helyesen 2019. március 29. kell, hogy szerepeljen a beszámoló megküldésének dátumaként. A beszámolóval kapcsolatban elmondta, hogy a 2018. teljes évi futásteljesítményt alapul véve a költségek szaldójaként határozza meg azt a 118 millió forintot, amelyet az önkormányzatnak az előlegként már kifizetett összegben felül kell fizetni az ÉMKK részére. Maga a főösszeg mint a két közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódó ellentételezési díj, elfogadható az önkormányzat részéről.

Emlékeztetőként elmondta, hogy az ÉMKK-val történő egyeztetések nyomán két közszolgáltatási szerződés is létrejött. Az első közszolgáltatási szerződés 2017. január 1-től 2017. április végéig szólt, majd meghosszabbításra került 2018. június 30. -áig. Ez az a közszolgáltatási szerződés, amely egy alkalommal módosításra került 2018. év elején, amikor a CNG buszok üzembeállításának körülményei lettek szabályozva. Ezt követően eredménytelen lett a kiírt pályázat, így 2018. július 1.-től végül 2018. decemberébe került írásba foglalásra az a közszolgáltatási szerződés, ami alapján az ÉMKK 2019. december 31. -ig biztosítja a helyi közösségi közlekedést.

Elmondta továbbá, hogy 2018. az első olyan év, ami pozitív változásokat hozott, így mindkét fél által elfogadott a 118 millió forint ellentételezési összeg. Elmondta még, hogy két külön közszolgáltatási szerződéssel nem lehet egy évet lefedni, ezért a határozat-tervezetben szereplő megoldást választották. Egyrészt leegyeztették és megtárgyalták a beszámolót az ÉMKK-val és a Közgyűlés elé terjesztik megtárgyalásra. Másrészt a két közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódó legmagasabb további ellentételezési igény összegszerűségében elfogadásra került, de felkérték az ÉMKK-t, hogy a két szerződéses jogviszonynak megfelelően

bontsa ezt meg 2019. május 15.-ig. Az összeg megbontása után 2019. májusában újra a Közgyűlés elé kerül egy előterjesztés.

Összefoglalva elmondta, hogy a két közszolgáltatási szerződés vonatkozásában a 118 millió forint valamilyen módon megosztásra kerül az ÉMKK részéről és ezt követően történhet meg majd az elszámolás 2018 évről.

Hangsúlyozta, hogy a 2018. évről történő elszámolás elkülönül a 2017. évvel kapcsolatban folyamatban lévő pertől. Semmiféle elismerést nem jelent. Ezt tartalmazza a határozat-tervezet harmadik pontja.

Elmondta még, hogy a jövőre nézve a határozat-tervezet meghatározza az önkormányzat számára, hogy 2019. évre milyen költségekkel kalkuláljon. Januárban a Közgyűlés az éves költségvetésében meghatározta, hogy 54.560.000 forintos összeget fizet az önkormányzat az ÉMKK részére havonta előlegként 2019. évben. Ez az összeg a 2018. év alapján és az ÉMKK által a 2019. évre vetített költségnövekmény meghatározásával lett kikalkulálva.

Elmondta továbbá, hogy az előterjesztés mellékletét képező könyvvizsgálói jelentés meghatározta, hogy várhatóan 825 millió forint az az ellentételezési igény, amely a 2018. -as évben képződött, és amit az önkormányzat veszteségpótlásként fizet meg. Ebből előlegként kifizetésre került 653 millió forint, valamint kaptak még normatív állami támogatást, így jött ki a 118.644.000 Ft.

Levezetve a számításokat elmondta, hogy az ÉMKK-val történt korábbi egyeztetéskor még 825 millió forint volt az ellentételezés összege, amelyhez még 50 millió forint 2019. évben várható költségnövekményt számoltak, összesen 875 millió forintot. Az ÉMKK-val történt egyeztetés után, a normatív állami támogatásnak a várható összege 60 millió forint. A 60 millió forintot levonva a 875 millió forintból, látható, hogy 2019.-ben várhatóan 815 millió forintot kell az önkormányzatnak összességében fizetni. Ezt az összeget osztották vissza 12 hónappal és így jött ki a 68 millió Ft/hó, melyről rendelkezik a határozat-tervezet negyedik pontja. Megállapítható, hogy előlegként már megfizetésre került 68 millió forint, így a fennmaradó 54 160 000 forint május 15.-éig kerül kifizetésre. Megállapította, hogy ezzel a közszolgáltatás működése megrendelői oldalról teljes egészében biztosított.

Kiemelte a beszámoló két pontját. Az első a beszámoló 12. oldala, ami a CNG hajtású buszok üzemanyag megtakarítási költségeit mutatja. Két alkalommal keletkezett többletfizetési kötelezettsége az önkormányzatnak az ÉMKK felé. Az első felévben 120 millió forint, a második félév vonatkozásában 107 millió forint. A kettő együtt 228 millió forint. 2018. év elszámolásaként idén 100 millió forinttal kevesebbet, tehát 118 millió forintot kell kifizetni az ÉMKK részére.

2018. februárjában álltak üzembe a CNG hajtású buszok. A táblázat alapján megállapítható, hogy összességében mennyi megtakarítást jelent az, hogy összesen 41 darab CNG hajtású busz állt üzembe. Elmondta, hogy 65.857.000 forinttal kevesebb üzemanyag költséget kell fizetni mint 2017. évben.

Elmondta még, hogy időben elhúzódtott a CNG töltőállomás építése. Voltak piaci szereplők, akik hamarabb megépítették volna a töltőállomásokat, de az akkori ajánlatok, amelyek az önkormányzathoz érkeztek haszonkulccsal is számoltak. Úgy gondolták, hogy egy 300 millió forintos befektetés 10 év alatt üzleti haszonként is meg kell, hogy térüljön számukra. Ilyen szempontból jó döntés volt az önkormányzat részéről, hogy a nehezebb utat, és a támogatási szerződés módosítást választotta, és európai uniós forrásból, az önkormányzat saját tulajdonában kerültek a CNG buszok. Így a 65 millió forint üzemanyagköltség megtakarítás az önkormányzatnál jelentkezik és nem egy külső vállalkozónál.

Elmondta továbbá, hogy az árbevétel 26 millió forinttal nőtt, ami a jegybevételek növekedésének eredménye. Az árbevétel növekedés lehet az a cél, ami össze tudja zárni a finanszíro-

zási ollót, ezzel a kor színvonalának megfelelő technológia üzemeltetésével hatékonyság növelést tudnak elérni.

Ignác László: Mindennel egyetértett a korábban elhangzottakkal kapcsolatban. Annyival kiegészítette, hogy a 65 millió forint üzemanyag megtakarítás körülbelül 100 millió forint körüli összeg összesen, hiszen 10 % körüli átlag áremelkedés történt a gázárak között. Véleménye szerint a közös munka és együttműködés eredményeként a 2018. nem egy sikertelen év.

Dr. Adorján Gusztáv: (a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 4 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 4 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága
128/2019. (IV.25.) számú
h a t á r o z a t a**

"Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2018. évi teljesítéséről"

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.

dr. Tirpák György: (a Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 5 fő bizottsági tag jelen van.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 5 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Jogi Ügyrendi és Etikai Bizottsága
53 /2019. (IV.25.) számú
h a t á r o z a t a

"Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2018. évi teljesítéséről"

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

Tormássi Géza: (a Pénzügyi Bizottság alelnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

Szavazáskor jelen volt 6 fő bizottsági tag.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 6 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Pénzügyi Bizottsága
23/2019. (IV.25.) számú
h a t á r o z a t a

"Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2018. évi teljesítéséről"

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat- tervezet elfogadását.

Tormássi Géza: (a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság elnöke) Szavazásra bocsátotta az előterjesztést.

4

Szavazáskor jelen volt 8 fő bizottsági tag.

A Bizottság az előterjesztés tárgyában 8 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottsága
60 /2019. (IV.25.) számú
h a t á r o z a t a

"Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2018. évi teljesítéséről"

A Bizottság

egyetért az előterjesztés Közgyűlés elé terjesztésével és javasolja a határozat-tervezet elfogadását.




Ügyiratszám: VFEJL/7-34/2019.

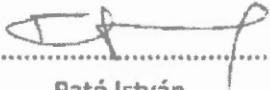
Ügyintéző: Zákány Zoltán

ELŐTERJESZTÉS


- Közgyűléshez -


Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2018. évi teljesítésére


.....
Dr. Kovács Ferenc
polgármester


.....
Pató István
osztályvezető

törvényességi véleményezést végző
személyek aláírása:


.....
Dr. Szemán Sándor
címzetes főjegyző


.....
Faragóné Széles Andrea
jegyzői kabinet vezetője

Véleményező bizottságok:

- Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
- Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
- Pénzügyi Bizottság
- Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata a város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-vel 2012. decemberében közszolgáltatási szerződést kötött, meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2016. december 31. napjáig.

2016. évben az Önkormányzat pályázat útján kívánta kiválasztani az új közszolgáltatót, de miután a nyertes pályázó csak 2017. május 1. napjától tudta volna ellátni a kötelezettségeit, így a szolgáltatás ellehetetlenülésének elkerülésének érdekében, Önkormányzatunk megkereste az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-ét, hogy az átmeneti időszakban, meghatározott időtartamú közszolgáltatási szerződés keretében nyújtson személyszállítási szolgáltatást. A szerződés 2017. január 1. és 2017. április 30. közötti időszakra szólt. A pályázat eredménytelősége miatt 2017. április 27-én felek a közszolgáltatási szerződést módosították és ezzel 2018. június 30-ig a közszolgáltatási szerződés meghosszabbításra került, a szolgáltatás folyamatossága érdekében. Ezen szerződéses időszak 2017. évi elszámolásával kapcsolatban jelenleg per van folyamatban az ÉMKK, mint felperes és az Önkormányzat, mint alperes között.

Az elmúlt év végén – a 2018. évben kiírt közszolgáltatási pályázat eredménytelenségére tekintettel – hosszas egyeztetést követően 2018. július 1. napjától új közszolgáltatási szerződés került aláírásra meghatározott időtartamra 2019. december 31. napjáig. A 2018. december 20-án aláírt szerződés alapján az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a közszolgáltatási feladatok ellátására 2018. július 1. napjának 00.00 órájától 2019. december 31. napjának 24.00 órájáig jogosult és egyben kötelezett.

A jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés V.8.2. pontja alapján, „A Szolgáltató a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében köteles elkülönített elszámolást vezetni, s arról naptári évenként, naptári évnél rövidebb szolgáltatási időszak esetén szolgáltatási időszakonként beszámolót, eredmény elszámolást készíteni, melyet tájékoztató jelleggel tárgy évet követő év március 31. napjával, vagy naptári évnél rövidebb szolgáltatási időszak esetén a szolgáltatási időszak végét követő 60. napon belül benyújt Megbízónak. A Megbízó kötelezettséget vállal arra, hogy a mindenkor aktuális beszámolót a benyújtást követő – lehetőség szerint – 30 napon belül – figyelemmel a közgyűlés éves munkatervére – érdemben megtárgyalja és arról határozatot hoz (a Szolgáltatót megillető ellentételezés mértékéről).”

A Szolgáltató a 2018. évről szóló beszámolót elkészítette és 2019. március 29. napján megküldte a Megbízónak. A beszámoló V. pontja, valamint a mellékletben szereplő könyvvizsgálói nyilatkozat alapján, 2018. évre vonatkozóan 118.644 ezer Ft előzetesen megfizetett előleg felüli ellentételezési igény jelentkezik.

A 2017. évhez viszonyított adatok alapján látható, hogy bár az utasvesztés továbbra is folytatódik a veszteségtérítési igény összességében 54.702 ezer Ft-tal kevesebb, többek között az üzembe állított CNG autóbusszoknak köszönhetően. A Társaság 2018. év I. félévi beszámolójában közölt, valamint a II. félévre előirányzott előleg felüli ellentételezési összegként mindösszesen 228.161 ezer Ft-ot jelölt



meg, mely összeghez képest a végleges beszámolóban szereplő előleg felüli ellentételezési igény 109.517 ezer Ft-tal kevesebb.

A 2018. évi közszolgáltatás ténylegesen két közszolgáltatási szerződés hatálya alá esik (a 2016.12.29. napján és a 2018.12.20. napján létrejött szerződések), ezért a Közgyűlés a Szolgáltató által 2018. évre mint egy önálló elszámolási időszakra megküldött beszámoló alapján egy döntésben nem tud az ellentételezési összegről határozni.

Javasoljuk T. Közgyűlésnek, hogy Szolgáltató 2018. évre vonatkozó beszámolójának elfogadása nélkül, de a 2018. évre a két közszolgáltatási szerződésből (a 2016.12.29. napján és a 2018.12.20. napján létrejött szerződés) eredő ellentételezési igények - előlegként már megfizetett összegben felüli - együttes legmagasabb összegét 118.644 ezer Ft összegben állapítsa meg.

Javasoljuk továbbá, hogy egyúttal kérje fel a Közgyűlés a Közszolgáltatót a vonatkozó szerződéses rendelkezéseknek megfelelő eljárásrend szerinti beszámolók benyújtására.

A 2019. évi előlegre vonatkozó információkat a Szolgáltató a szerződéses rendelkezéseknek megfelelően a 8. sz. melléklet kitöltésével elkészítette, s megküldte Önkormányzatunk részére.

A Közszolgáltatási szerződés 8. számú melléklete alapján a 2019. évi ellentételezési előleg összegének mértékére vonatkozóan javasoljuk a 68.000.000,- Ft/ hó összeget megállapítani, a központi költségvetési (normatív) támogatás becsült értékét is figyelembe véve – azaz azt nem beleértve.

Kérem a Tisztelet Közgyűlést, hogy a beszámolót megtárgyalni és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Nyíregyháza, 2019. április 24.




Dr. Kovács Ferenc





**Észak-magyarországi Közlekedési Központ
Zártkörűen működő Részvénytársaság**

3527 Miskolc, József Attila u. 70.
Adószám: 24198440-2-05
Cégjegyzékszám: Cg.05-10-000500



Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal
Dr. Kovács Ferenc
polgármester

Nyíregyháza
Kossuth tér 1
4400

Iktatószám: ÉMKK 37-2/2019
Ügyintéző: Kocsis Tibor/Kató József
Tárgy: Nyíregyháza helyi közlekedés
2019 évi tervezett ellentételezés
igény


Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között 2019. december 31-ig hatályban lévő közszolgáltatás szerződés V. „Pénzügyi feltételek” fejezet 4. „A Szolgáltatót megillető ellentételezés kiszámítása” pontjában foglaltakra, mellékelten megküldöm az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek, ráfordításainak és társaságunk ellentételezési igényének 2019. évi tervezett alakulását a Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti szerkezetben.

Kérem, Polgármester Úr intézkedését a levelem mellékletét képező, az „Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak 2019. évi tervezett alakulása a Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti szerkezetben” c. táblázatban foglaltak Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 2019. február 7-ei ülésén történő előterjesztésére, a 2019. évi tervezett ellentételezési összeggel kapcsolatos közgyűlési határozat meghozatalára.

Miskolc, 2019. január 30.

Üdvözlettel


Pelcz Gábor
vezérigazgató

Észak-magyarországi
Közlekedési Központ Zrt.
3527 Miskolc, József A. u. 70.

Melléklet 1 db

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak 2019. évi tervezett alakulása a Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti szerkezetben

Telefon: +36 (46) 515-015, Fax: +36 (46) 515-080,
E-mail: emkk@emkk.hu, www.emkk.hu



Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak 2019. évi tervezett alakulása

a Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti szerkezetben

(adatok eft-ban és M-ban)

Sorsz.	A tétel megnevezése	2018. év várható bázis	2019. évi terv	Eltérés (tény-bázis)	index (tény/bázis)
I.	Értékesítés nettó árbevételei	1 141 022	1 096 539	-44 483	96,1
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0	0	0,0
III.	Egyéb bevételek	1 067 057	1 150 546	83 489	107,8
5.	Anyagköltség	518 248	484 194	-34 054	93,4
6.	Igénybevevői szolgáltatások	207 100	210 166	3 057	101,5
7.	Egyéb szolgáltatás	38 585	34 951	-3 634	90,6
8.	ELÁBÉ	1 063	251	-832	23,2
9.	Közvetített szolgáltatás	0	118	118	0,0
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	765 025	729 680	-35 345	95,4
10.	Bérek költsége	926 098	968 885	42 787	104,6
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	176 760	182 000	5 240	103,0
12.	Bér járuléka	217 331	222 686	5 335	102,5
V.	Személyi jellegű ráfordítások	1 320 189	1 373 551	53 362	104,0
VI.	Értékcsökkenési leírás	92 573	108 562	15 989	117,3
VII.	Egyéb ráfordítások	10 877	17 506	-1 291	93,2
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEV. EREDMÉNYE	11 415	17 706	6 291	155,1
IX.	Pénzügyi műveletek bevételei	7	300	293	4 285,7
X.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	12	7 040	7 028	58 666,7
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-5	-6 740	-6 735	134 800,0
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	11 410	10 966	-444	96,1
Egyéb bevételből: ellentételezési igény összesen		835 212	885 741	50 529	106,0

Központi költségvetési (normatív) támogatás	53 169	53 169	0	100,0
Bevételek nem tervezett költségei	270 633	821 600	50 873	106,0
1% nettó árbevételei arányos nyereség	11 410	10 900	-444	96,1
Önkormányzati ellentételezési igény	782 043	832 572	50 529	106,5
Ellentételezési igény összesen:	835 212	885 741	50 529	106,0
Önkormányzat által előlegként átutalt támogatás	653 520	-	-	-
Önkormányzat által átutalt központi költségvetési (normatív) támogatás	53 169	-	-	-
Bevételekkel nem finanszírozott összeg:	128 623	-	-	-

Határozat-tervezet

Nyíregyháza Megyei Jogú Város
Közyűlésének
...../2019.(IV.25.) sz.

h a t á r o z a t a

Nyíregyháza város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződésének 2018. évi teljesítéséről

A Közgyűlés

- 1./ az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. által benyújtott Nyíregyháza város közigazgatási határán belül autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás 2018. évi teljesítésére vonatkozó beszámolóját megtárgyalta.
- 2./ 2018. évre vonatkozóan a két közszolgáltatási szerződésből (a 2016.12.29. napján és a 2018.12.20. napján létrejött szerződés) eredő ellentételezési igény - előlegként már megfizetett összegben felüli - együttes legmagasabb összegét 118.644 ezer Ft összegben állapítja meg.
- 3./ a Közszolgáltató által az egyes közszolgáltatási szerződések rendelkezései szerint elkészített beszámolók alapján állapítja meg az ellentételezési igények konkrét összegét és - adott esetben - rendelkezik konkrét kifizetésekről, egyben felkéri a Közszolgáltatót a vonatkozó szerződéses időszakok és szerződéses rendelkezések szerinti beszámolók elkészítésére és benyújtására. A Közgyűlés jelen döntése nem minősül a Közszolgáltató által a 2017. évi ellentételezési igény megfizetése tárgyában indított perbeli követelés elismerésének.

Határidő: 2019.05.15.

Felelős: Pelcz Gábor vezérigazgató – ÉMKK Zrt.

- 4./ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között 2018. december 20. napján létrejött Közszolgáltatási szerződés teljesítése során a 2019. évi ellentételezési előleg összegét 68.000.000,- Ft/ hó összegben határozza meg azzal, hogy a 2019. január-április hónapokban már kifizetett előleg (2019.I-IV. hó – 217.840.000,- Ft) és a jelen határozattal meghatározott mértékű előleg (2019.I-IV. hó – 272.000.000,- Ft) közötti különbözet (54.160.000,- Ft) egyösszegű kifizetését elrendeli.

Határidő: 2019.05.15.

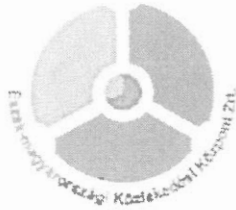
Felelős: Patóné Nagy Magdolna osztályvezető

Nyíregyháza, 2019. április 25.

Erről értesülnek:

- 1./ A Közgyűlés tagjai
- 2./ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője és a Polgármesteri Hivatal belső szervezeti egységeinek vezetői
- 3./ Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.





Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.
3527 Miskolc, József Attila u. 70. sz.

Beszámoló
az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.
Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül
autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi
személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés
2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató
Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes
Ignác László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Tartalomjegyzék

I. Vezetői összefoglaló, bevezető	3
II. Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedésének bemutatása	6
III. A szolgáltatás feltételei, közszolgáltatási követelmények	7
III. 1. A szolgáltatások folyamatossága	7
III. 2. Személyszállítási feltételek	7
III. 3. A menetrend, menetrend-módosítás és a szolgáltatások változtatása	8
III. 4. Szolgáltatási színvonal, minőség, mennyiség	8
IV. Működési feltételek	8
IV. 3. Az üzemeltetéshez szükséges vagyoni eszközök, és azok használata	8
V. Pénzügyi feltételek	11
VI. Egyéb, közszolgáltatással összefüggő jogok, kötelezettségek, ellenőrzés	17
- A 2018. évi forgalmi, gazdasági teljesítmény adatok	17
- Foglalkoztatottak száma	18
- Késétt, kimaradt járatok száma 2018. I-XII. hónapban	19
- Panaszok és közérdekű bejelentések	19
- A végrehajtott menetrend-módosítások	21
- Az utas szállítás általános körülményei	21
- A következő évi menetrend és díj megállapítás alapját képező javaslatok	21

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Nyíregyháza helyi autóbusz-közlekedés járműállomány adatai
2. sz. melléklet: 2018. évben a helyi menetrendre vonatkozóan érkezett utazási igények
- 3.a, 3.b. sz. melléklet: A társaság 2018. évi gazdálkodási eredménye a Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti szerkezetben
4. sz. melléklet: Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2018. évi elszámolása
5. sz. melléklet: Könyvvizsgálói nyilatkozat

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi Üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pélcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

I. Vezetői összefoglaló, bevezető

2018. évben az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítást Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatával kötött közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint folyamatosan fenntartotta. A szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrásokat biztosítottuk. A közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítése folyamatos volt, rendkívüli esemény nem akadályozta a közforgalmú menetrend szerinti személyszállítás működését.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a 2013. április 15-én kelt Közszolgáltatási Szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2016. december 31. napjáig volt jogosult.

A Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata által pályázat útján megbízott új szolgáltató csak 2017. május 1. napjától tudta volna ellátni kötelezettségeit, így a szolgáltatás ellehetetlenülésének elkerülése érdekében az önkormányzat megkereste az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-ét, hogy az átmeneti időszakban határozott időtartamú közszolgáltatási szerződés keretében nyújtsa Megbízó részére a helyi személyszállítási szolgáltatást. A Közszolgáltatási szerződés módosítását a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése a 334/2016. (XII.15.) sz. határozatával elfogadta, felhatalmazta a polgármestert a szerződés aláírására. A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatok ellátására 2017. január 1. napjának 00.00 órájától 2017. április 30. napjának 24.00 órájáig volt jogosult és egyben kötelezett.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján az ellátásért felelősnek lehetősége van arra, hogy az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló közlekedési szolgáltatót, ha egyéb okból veszélybe kerül a közszolgáltatás folyamatossága, azonban a megbízás a közszolgáltatási szerződés megkötésére az új eljárás lebonyolításához elegendő időtartamra, de legfeljebb 2 évre szólhat.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 99/2017. (IV.27.) sz. határozata alapján a Felek között a 2016. december 29-én megkötött közszolgáltatási szerződés, módosítására került sor. A Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármestere és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója által 2017. április 27-én aláírt közszolgáltatási szerződés módosítás értelmében az önkormányzattal abban állapodtunk meg, hogy a szolgáltatás folyamatossága érdekében 2018. június 30-ig a Közszolgáltatási Szerződést meghosszabbítjuk, és annak néhány pontját módosítjuk, továbbá kiegészítjük az önkormányzat által beszerzett 41 db CNG üzemű, új autóbusszok üzembeállításának előkészítésével.

A CNG töltőállomás műszaki átadás-átvételének folyamata 2018. január 19-én lezárult, a működés megkezdéséhez szükséges engedélyek beszerzése folyamatban volt. A CNG autóbusszok átadás-átvételi eljárása 2018. február 31-ig lezárult. Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és a Nyíregyháza Megyei Jogú Város önkormányzata az átadás-

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

átvételi eljárásokkal párhuzamosan előkészítette az üzemeltetésre vonatkozó rendelkezéseket, melyet az önkormányzat képviselőtestülete az 1/2018. (I.25.) számú határozatában fogadott el.

A szerződésmódosítást az önkormányzat a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium IKOP IH részére is megküldte figyelemmel arra, hogy a kapcsolódó támogatási szerződésben rögzített fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségeket az önkormányzat közszolgáltató útján kívánja teljesíteni a mindenkor hatályos közszolgáltatási szerződés keretei között.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése a 204/2018.(XII.20.) határozatában elfogadta és felhatalmazta a polgármestert a Közszolgáltatási szerződés aláírására. A 2018. december 20-án aláírt szerződés alapján a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatok ellátására 2018. július 1. napjának 00.00 órájától 2019. december 31. napjának 24.00 órájáig jogosult és egyben kötelezett.

A társaságunk a *2017. április 27-én aláírt közszolgáltatási szerződésnek* megfelelően elkészítette *2017. évről szóló beszámolót*, külön teljesítményekre és eredmény elszámolásra vonatkozólag és 2018. március 28. napján megküldte a Megbízónak.

A Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése a 74/2018.(IV.25) számú határozatában foglaltak alapján *megtárgyalta* az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződésének *2017. évi teljesítésére és eredmény elszámolására vonatkozó beszámolóját*.

A 2017. április 27-én történt szerződés aláírásakor ismert mennyiségi és minőségi kritériumok alapján meghatározott 2017. I-XII. hónapra vonatkozó önkormányzati támogatási előleg összege 653.520 E Ft, amely tartalmazza Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 334/2016.(XII.15) sz. határozatában 2017. I-IV. hónapra elfogadott 217.840 E Ft-ot is.

A közszolgáltatási szerződés módosításában meghatározott önkormányzati támogatási előleg összegét az önkormányzat egyenlő részletekben, havonta a tárgyhónap 15. napjáig 54.460 ezer Ft/hó összegben átutalta társaságunknak.

Társaságunk a *2017. április 27-én aláírt közszolgáltatási szerződésnek* megfelelően 2018. augusztus 31-én benyújtotta Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatának a Nyíregyháza helyi közlekedés *2018. I. félévi ellátásával összefüggő bevételek, illetve ráfordítások alakulásáról, valamint az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. ellentételezésére vonatkozó* igényéről szóló tájékoztatóját.

A 2017. április 27-én aláírt szerződés alapján 2018. I-VI. hónapra vonatkozóan önkormányzati támogatási előleg összege 326.760 ezer Ft, azaz háromszázhuszonhatmillió-hétszázhatvanezer forint, melyet az önkormányzat átutalt társaságunknak.

A Szolgáltató 2018. II. félévére tervezett ellentételezési előleg összegét 72 396 E Ft/hó összegben jelölte meg, a Megbízó azonban az előleg összegeként 54 460 E Ft/hó összegű ellentételezés előlegről határozott és ezen összeget folyósította.

A Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 3. számú mellékletének I. 5. pontja alapján a helyi közösségi közlekedés központi költségvetésből

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedés-főigazgató

Jóváhagyta: Pelecz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

biztosítandó támogatás összege 2018 évben 53 169 E Ft éves összegben került megállapításra, melyet az önkormányzat átutalt társaságunknak.

A **2018. december 20-án kelt Közszolgáltatási Szerződés VI. fejezet 2.1.17 pontja** előírja, hogy a szolgáltató köteles **2019. január 31-ig** a szolgáltatás minőségének és gazdaságosságának jellemzőiről, az autóbusz-közlekedéssel kapcsolatban év közben összegyűlt fejlesztési és módosítási igényekről, a gazdálkodás várható alakulásáról általános tájékoztatót, *előzetes beszámolót* benyújtani a Megbízónak, ami alkalmas az adott évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére. A Közszolgáltatási szerződés fent hivatkozott pontjában foglaltaknak megfelelően társaságunk a várható **2018. üzleti évről** szóló *előzetes beszámolót* az EMKK 37-1/2019. iktatószámom 2019. január 31-én megküldte a Megbízónak. A Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződésének 2018. évi teljesítésére vonatkozó *előzetes beszámolóját* nem tárgyalta.

Jelen előterjesztésünk célja, hogy az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., mint Szolgáltató, a **2018. december 20-án kelt Közszolgáltatási Szerződés VI. fejezet 2.1.18. pontja** alapján - 2019. március 31. napjáig – a menetrend szerinti helyi közforgalmú közlekedés 2018. évi tényleges teljesítéséről készített beszámolójában a Szerződésben foglaltak teljesítésével összefüggő minden lényeges tényt és körülményt ismertessen a Megbízóval.

A beszámolót a Közszolgáltatási Szerződés felépítését követve, az egyes pontok jelölését használva készítettük el.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

II. Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedésének bemutatása

Nyíregyháza Szabolcs-Szatmár-Bereg megye székhelye. A 115 ezer fős lakosság menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedését az önkormányzattal kötött közszolgáltatási szerződés alapján végzi társaságunk. A vonalhálózatot 27 belterületi és 7 külterületi vonal alkotja, melyet az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 80 db autóbusszal látott el 2018. évben. A vonalhálózat hossza jelenleg 146,8 km, ebből a külterületi szakasz 50,3 km.

Az évenként szállított utasok száma 16,7 millió fő. A város egybefüggően beépített területén kívül a közigazgatásilag a városhoz tartozó külterületeket, bokor tanyákat is a helyi közlekedés látja el, úgy mint a külterületeken elhelyezkedő Ipari parkokba települt üzemeket.

A társaságunk számára kiemelten fontos, hogy a mozgásukban korlátozott utasok és a babakocsival közlekedők számára is biztosítsa a kulturált és akadálymentes utazást a társaság járművein. Ezért utasaink 2018. évben a városban minden vonalon, minden nap kizárólag alacsonypadlós autóbusszal közlekedhettek.

Az autóbuszokra való biztonságos fel- és leszállást a kihajtható rámpa segíti, melyet utasaink jelzése alapján a járművezető kezel. A helyi közösségi közlekedés eddig meg tudott felelni az Ipari Parkok kiszolgálásából és a tanulók szállításából eredő többlet feladatoknak. Folyamatos kihívást jelent a gazdálkodás egyensúlyának megteremtése és fenntartása.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Peicz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. áprilisi havi ülésére

III. A szolgáltatás feltételei, közszolgáltatási követelmények

1. A szolgáltatások folyamatossága

2018. évben a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedést folyamatosan fenntartottuk.

2. Személyszállítási feltételek

2.7. Utastájékoztatás

A kellő utas tájékoztatásról gondoskodtunk. A 2017/2018-as menetrendi időszak kezdő napja 2017. december 10. nap volt. A 2017. május 1. - 2017. december 9. közötti menetrendi időszakra készített „Nyíregyháza Város Helyi Autóbuszjáratának Menetrendi Tájékoztatója” c. kiadvány érvényességét 2018. december 8-ig meghosszabbítottuk.

A 2018. december 9-től új Nyíregyháza Város Helyi Autóbuszjáratának Menetrendi Tájékoztatója című kiadványt adtunk ki, melynek menetrendi tartalma megegyezett Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 334/2016.(XII.15.) sz. határozata alapján megkötött közszolgáltatási szerződés 3. sz. mellékletében szereplő menetrenddel.

Az utas tájékoztató táblákat, a megállóhelyeken elhelyezett matricákat a menetrend módosítások alkalmával kicseréltük, a hiányzó matricákat folyamatosan pótoltuk. A www.emkk.hu oldalon keresztül elérhető helyi menetrend kereső adatállományának aktualizálását folyamatosan elvégeztük.

2.8. Az utasokkal való kapcsolattartás

2.8.1. A gépjárművezetőket, valamint forgalomirányító dolgozókat és jegyellenőröket szükség szerint, megtartott oktatások során oktattuk az utasokkal kapcsolatos magatartás szabályaira, az utasokkal való együttműködési készség fejlesztési technikákra, így különösképpen az udvariasságra, a tájékoztatási kötelezettségre, „a szolgáltatói szemlélet” érvényesítésére, gépkocsivezetők esetén a fentiekben túlmenően a vezetéstechnikai tudnivalókra.

2.8.2. A gépkocsivezetők és a forgalomirányító dolgozók számára az évszaknak megfelelő formaruhát biztosítunk, és megköveteljük, a - szolgálat közbeni - tiszta, esztétikus állapotú formaruha viselését.

2.1.1. Az utasok által benyújtott panaszok kezelésének rendjét a Minőségirányítási rendszer alapelvei figyelembe vételével kialakított rendszer szerint működtetjük. A forgalomirányító szolgálati helyeken a panaszok bejegyzésére alkalmas füzetet tartunk, illetve a szóban előadott és a helyszínen nem orvosolható panaszok, észrevételek írásban történő rögzítéséről gondoskodunk. Az írásban érkező panaszokat nyilvántartásba vesszük, mind a forgalomirányító szolgálati helyeken rögzített, mind az írásban érkezett panaszokat a lehető legrövidebb időn belül, de maximum 30 napon belül kivizsgáljuk, és intézkedést teszünk a jogosnak bizonyult panaszok okainak megszüntetésére, az intézkedésről a panaszbejelentőt tájékoztatjuk.

Tárgy Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

3. A menetrend, menetrend-módosítás és a szolgáltatások változtatása

Társaságunk folyamatosan figyelemmel kísérte a menetrendszerűséget, figyelemmel voltunk arra, hogy járataink a csúcsidőben is lehetőleg zsúfoltságmentes ellátást biztosítsanak, a személyzet udvarias, segítőkész legyen.

2018. január 1-től december 31-ig a 2. sz. mellékletben összefoglalt igények érkeztek társaságunkhoz. A bejelentett igényeket állásfoglalás céljából megküldtük a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetőjének.

- 3.5. Előre nem látható események bekövetkeztekor, útvonal, menetrend, autóbussz-megállóhely megváltoztatására vonatkozó igény felmerülésekor (pl.: gépjárműforgalmat akadályozó utakadály, építkezés, egyéb forgalmi akadály, közérdekű események, rendezvény stb.) szükségessé váló autóbussz útvonal, megállóhely és menetrend változtatási feladatokat a megbízóval közösen határoztuk meg.
- 2018-ban a város területén zajló építkezésekkel összefüggésben több helyszínen és tartósan kellett számolni az építkezések miatti akadályokkal, késésekkel.

4. Szolgáltatási színvonal, minőség, mennyiség

4.1. Kiemelt figyelmet fordítottunk a nyújtott szolgáltatások minőségére, így különösen:

- menetrendszerűsége, járatok pontosságára,
- zsúfoltságmentessége,
- utasforgalmi létesítmények és a járművek tisztaságára,
- megbízható, mindenkor aktuális információkat biztosító utas tájékoztatásra,
- utasokkal való udvarias, segítőkész bánásmódra, az utas panaszok kezelésére,
- az utasok utazási jogosultságának ellenőrzésére.

4.2. Az esetleges járatkimaradásokról, a 10 percet meghaladó késésekről az okok feltüntetésével, az utazási jogosultság vizsgálata során a megtett intézkedésekről, keletkezett adatokról, kötelezettségekről naprakész, ellenőrizhető nyilvántartást vezetünk.

IV. Működési feltételek

3. Az üzemeltetéshez szükséges vagyoni eszközök, és azok használata

3.1.2. Menetrend szerinti járatként csak a közlekedési hatóság által, műszaki vizsgálat alapján közforgalmú közlekedésre alkalmasnak minősített, vonatkozó rendeletekben előírtak szerint felszerelt és feliratozott, jegyértvényesítő berendezéssel ellátott, utasforgalomnak megfelelő befogadó képességű, kellő tisztaságú és esztétikus járműveket üzemeltetünk. A karbantartási, javítási, fenntartási tevékenységet a vonatkozó jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő szakműhelyben végeztük. A forgalombiztonsági ellenőrzésről, a

Tárgy Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

javítási karbantartási munkálatok megtörténtéről esemény szerint, ellenőrizhető nyilvántartást vezetünk.

3.1.4. A megállóhelyi tájékoztató táblák kihelyezéséről és fenntartásáról gondoskodtunk.

3.3. Járművek

2018. december 31-én a helyi közlekedést végző autóbussz állomány átlagéletkora 6,66 év, a feladatot végző állományból 5 db életkora haladta meg a 20 évet.

Az előző évek magas átlagéletkorú autóbussz állomány megújulása érdekében a helyi önkormányzattal kötött megállapodás értelmében 2018. évben Nyíregyháza helyi közlekedésének járműállományába került 36 db CNG üzemű MAN A21 típusú szóló autóbussz (34 ülőhely, 55 állóhely), valamint 5 db ugyancsak CNG üzemű MAN A40 típusú (36 ülőhely, 128 állóhely) csuklós autóbussz. A 41 új jármű beüzemelése 2018. év január-február hónapokban került sor, a korszerű gázüzemű járművek mellett a jelenleg is foglalkoztatott 39 db SOLARIS gyártmányú autóbusszal együtt a járművek átlagos statisztikai életkora 2018. év végén az ÉMKK autóbussz állomásai által foglalkoztatott jármű állományok közül kiemelkedően a legalacsonyabb mértéket képviseli.

A jelenlegi állapotot tükrözendően az alábbiak szerint kerül bemutatásra Nyíregyháza helyi közlekedésének ellátásával összefüggésben üzemeltetett járműpark.

Társaságunk 2018. évben rendelkezett a menetrendben foglaltak teljesítéséhez szükséges darabszámú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú (vagy bérelt) autóbusszal, amelyek a közszolgáltatási szerződésben előírt feltételeknek megfelelő járművek.

A Nyíregyháza helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbusszok műszaki paramétereit, a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges hatósági engedélyeik a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelnek. Az autóbusszok befogadóképessége lehetőség szerint igazodik az adott vonalakon tapasztalható utasforgalomhoz. A korszerű járműtípusok részaránya a teljes állomány 100%-át teszi ki.

A járművek üzemeltetése során betartjuk a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályi feltételekben előírtakat. Az autóbussz állomány rendelkezik az előírt hatósági engedélyekkel (Műszaki vizsga, tachográf hitelesítés és illesztés, személyszállítási engedély, valamint kötelező felelősségbiztosítással. Műszaki vizsgára minden autóbussz esetében évente kerül sor az NKH által kijelölt vizsgahelyen.

Az autóbusszok biztonságos üzemeltetése, műszaki színvonaluk folyamatos fenntartása érdekében műszaki vizsgáztatásra is alkalmas javítóbazist és éjszakai tároló helyet tartunk fenn a Nyíregyházi üzem telephelyén.

Viseljük a költségét a járművek műszaki vizsgáztatásának, rendszeres külső és belső takarításának, mosásának, valamint a szabályos és minőségi üzemben tartásuknak.

A Nyíregyháza menetrend szerinti helyi közlekedésben 72 fordán 80 db autóbusszt (75 szóló és 5 csuklós) foglalkoztattunk 2018. évben, amelyről típusonkénti kimutatást az alábbi táblázat, illetve diagram tartalmaz.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskóci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

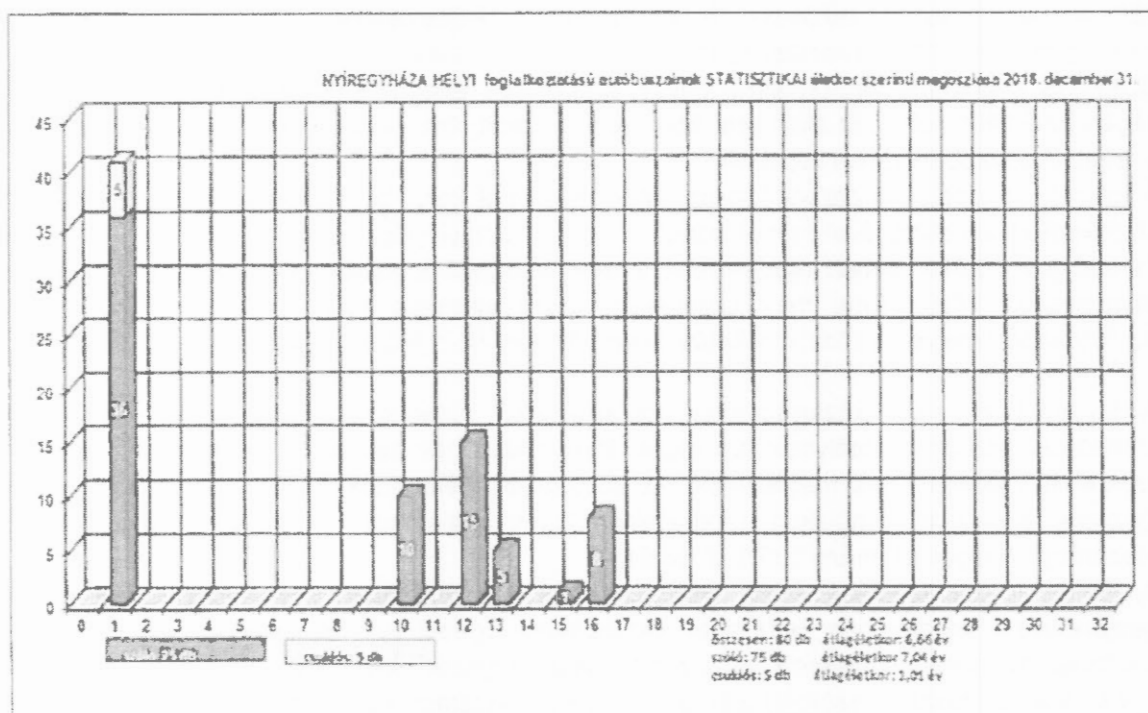
Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Nyíregyháza helyi autóbusz-állomány összetétele 2018. december 31.

Gyártmány név	Típus név	Db	Kivitel
MAN CNG	LIONS CITY B 2007. 46.012	5	CSUKLÓS
MAN CNG	LIONS CITY B 2007. 46.010	36	SZÓLÓ
SOLARIS	Urbino10	1	MIDI
SOLARIS	Urbino12	28	SZÓLÓ
SOLARIS	Urbino15	10	HOSSZÍTOTT SZÓLÓ

Az autóbusz állomány statisztikai életkor szerinti megoszlása 2018. december 31.



A járműállomány átlagos göngyöltett futás-teljesítménye (2018. december 31.) 359 457 km/jármű, ezen belül a szóló járműveké 381 060 km/jármű, míg a csuklós autóbuszoké 35 417 km/jármű. 2018 évben a 80 db helyi foglalkoztatású autóbusz átlagos futásteljesítménye 46 177 km/jármű/év

Az autóbusz motorok környezetvédelmi osztályba sorolását a következő táblázat mutatja be.

Emissziós osztály	Db
EURO 3	9
EURO 4	30
EURO 6	41

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Palcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

2018. évben valamennyi jármű alacsonypadlós kivitelű, 51 db jármű utastéri légkondicionáló berendezéssel szerelt, a szóló járművek átlagos férőhelye 99 fő/jármű, ugyanez a csuklós járműveknél 156 fő/jármű.

A Nyíregyháza helyi autóbusz közlekedés 2018. december 31-ei autóbusz állományának részletes paramétereit az 1. sz. melléklet mutatja be.

V. Pénzügyi feltételek

A Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti 2018. éves eredmény elszámolást a 3a. és 3b. mellékletben mutatjuk be. A 3a. melléklet az 1% árbevétel arányos nyereséghez (11.348 ezer Ft) szükséges támogatási igényt (825.333 ezer Ft) tartalmazza, míg a 3b. melléklet az Önkormányzati határozatban jóváhagyott 653.520 ezer Ft ellentételezési előleg, valamint az 53.169 ezer Ft állami normatív támogatás alapján számított eredményt, mely 107.296 ezer Ft veszteség.

Ugyanakkor a melléklet tartalmazza a 2012-2016. évek megítélt peresített követelését (1.584.753 ezer Ft) is, mely összeget nem vesszük figyelembe a 2018. évi ellentételezési igény megállapítása során.

A Közszolgáltatási Szerződésben a szolgáltatót terhelő kötelezettségek teljesítésével összefüggésben a bevétel és az indokolt fő költség sorok az alábbiak szerint alakulnak éves szinten.

Ráfordítások alakulása

Nyíregyháza helyi közlekedés 2018. évi összes ráfordítása 2 197.798 ezer Ft-ban alakult, mely a bázistól 52.564 ezer Ft-tal (2,5 %-kal) magasabb.

Nyíregyháza helyi közlekedés összes költség és ráfordítás (3. sz. melléklet IV+V+VI+VII+X sorok összege ezer forintban)			
2017. tény	2018. tény	Index (%)	eltérés
2 145 234	2 197 798	102,5	52 564

Az **anyagjellegű ráfordítások** összege 768.044 ezer Ft, amely a bázistól 11,8 %-kal (102.319 ezer Ft-tal) alacsonyabb.

Ezen belül az **anyagköltségnél** (520.911 ezer Ft) 19,6 %-os (126.870 ezer Ft) csökkenés tapasztalható, ami elsősorban a fenntartási anyagoknál és az üzemanyag költségnél jelentkezik.

Az anyagköltség 56 %-a az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges **gázolaj és gáz költség** (291.964 ezer forint), mely 65 854 ezer Ft-tal kevesebb a bázistól.

A következő táblázat szemlélteti a CNG hajtóanyagú MAN LIONS CITY típusú autóbuszok teljesítmény kiváltását és annak üzemanyag költségre történő hatását.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pekcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Nyíregyháza helyi közlekedésben a CNG hajtású buszok által kiváltott teljesítmény hatása az üzemanyag költségekre

Megnevezés	2017. év bázis	2018. év tény	eltérés	index
gázolajos autóbuszok teljesítménye (hkm)	3 713 473	1 886 535	-1 826 938	50,8
CNG-s autóbuszok teljesítménye (hkm)	0	1 887 745	1 887 745	-
Jármű teljesítmény összesen (hkm)	3 713 473	3 774 280	60 807	101,6
gázolajos autóbuszok üzemanyag ktsg -e (eFt)	357 818	203 044	-154 774	56,7
CNG-s autóbuszok üzemanyag ktsg -e (eFt)	0	88 920	88 920	-
Megtakarítás (eFt)			-65 854	

Az autóbuszok rendszeres karbantartásához felhasznált *fenntartási anyagok* költsége (142.340 ezer Ft) az anyagköltség 27,3 %-át képviseli és 102.869 ezer Ft-tal alacsonyabb a bázistól. A megtakarítás oka elsősorban az, hogy a régi típusú (nagyobb karbantartási igényű) autóbuszokat részben kiváltották az új gázüzemű autóbuszok.

Az *igénybe vett szolgáltatások értéke* (207.465 ezer Ft) összességében 1,9 %-kal (3.866 ezer Ft-tal) magasabb a bázistól, mely elsődlegesen az autóbusz bérleti díjknál jelentkezik.

Az *egyéb szolgáltatások értéke* 38.585 ezer Ft, melynek 22.759 ezer Ft-os többlete elsősorban a CNG hajtóanyagú autóbuszokra kötött CASCO biztosítás vonzata.

A *személyi jellegű ráfordítások* értéke 1.320.259 Ft, mely a keresetfejlesztés és a létszámnövekedés hatására bázistól 17,5 %-kal (196.669 ezer Ft-tal) magasabb.

A 2018. évi keresetfejlesztés bér és járulék vonzatának kompenzálására a 1160/2017. (III.22.) Korm. határozat alapján biztosított forrásból Nyíregyháza helyi tevékenység esetében a számítások alapján 143.583 ezer Ft támogatást számoltunk el.

A ráfordítások 70,1 %-a *béreköltség* (926 098 ezer Ft), 13,4 %-a *személyi jellegű egyéb kifizetés* (176 808 ezer Ft) és 16,5 %-a *járulékok* (217 353 ezer Ft).

A személyi jellegű kifizetések alakulását befolyásolta a Közlekedési Központokra (Volán társaságokra) vonatkozó, a Közúti Községi Közlekedési Alágazatban a 2017-2019. évek jövedelmeiről szóló megállapodás, valamint ennek végrehajtásáról kötött helyi megállapodás, melynek teljesítése az alábbiak szerint valósult meg:

- A minimálbérrre és a garantált bérminimumra történő ráállás valamennyi érintett munkavállaló esetében 2018. január 1-jei hatállyal megtörtént.
- A Közúti Községi Közlekedési Alágazatban létrejött 2017-2019. évek jövedelmeiről szóló megállapodásban foglaltak végrehajtásának elveiről állapotodott meg az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és a helyi érdekképviseleti szervezetek (aláírásra jogosult: KKSZ Észak-magyarországi Régiós Szervezete, az Észak-

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Magyarországi Közlekedési Munkástanács) A megállapodásban a felek rögzítették, hogy a bérfelezések kezelése érdekében 2017 és 2018. években olyan bértarifa rendszert alakítanak ki, amely elősegíti a kialakult különbözőségek egységes kezelését.

A megállapodás:

- autóbusz-vezetőkre,
- szakmunkásokra,
- betanított - és segédmunkásokra, valamint
- szellemi munkavállalókra

a társaságnál munkaviszonyban töltött idő alapján minimális alapbér kategóriákat állapított meg.

A 2018. éves bértarifa táblázatra történő ráállás eredményeképpen az alapbérek Társasági szinten átlagosan 25.959 Ft/hó/fő összeggel, 12,4 %-kal növekedtek, ezen belül az autóbusz-vezetői alapbérek átlagosan 13,4 %-kal növekedtek.

Az értékcsökkenési leírás összege (90.633 ezer Ft) 23 %-kal (27.068 ezer Ft-tal) alacsonyabb a bázistól elsősorban az autóbuszok amortizációs költségének csökkenése miatt. Az értékcsökkenés 67 %-a (60.690 ezer Ft) az autóbuszok amortizációs költsége.

Az egyéb ráfordítások (18.850 ezer Ft) 14.525 ezer Ft-os csökkenésének oka elsősorban az elmaradt céltartalék képzés.

A pénzügyi ráfordítások összege (12 ezer Ft) 193 ezer Ft-tal csökkent, mely a fizetett kamatnál jelentkezik

Bevételek alakulása

A 2018. évi nettó árbevétel 1.134.810 ezer Ft, mely a bázistól 26.392 ezer Ft-tal maradt el, ami 2,3 %-os bevétel csökkenésnek felel meg. A személyszállítási tevékenységből származó bevétel 1.123.701 ezer Ft, míg az autóbusz-közlekedésen kívüli egyéb tevékenység (pl. reklám) árbevétele 11.109 ezer Ft.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város 2018. éves személyszállítási nettó árbevétele 1.123.701 ezer Ft, az előző évhez viszonyítva 31.012 ezer Ft-tal kevesebb.

A forgalom visszaesését legnagyobb mértékben a tanuló-nyugdíjas utasok számának 9,5%-os csökkenése okozza. A tanuló-nyugdíjas bérletek nettó árbevétele 2018. évben 312.999 ezer Ft volt, mely 35.981 ezer Ft-tal elmarad a 2018. évi bevételtől.

A helyi menetjegy összbevétele 302.721 ezer Ft, amely 6,68%-kal magasabb 2018. évhez viszonyítva. A növekedés a gépjárművezetőnél és az előre váltott menetjegy értékesítés növekedésének köszönhető, melynek hatását tompította az időkedvezményes és külterületi menetjegy eladás visszaesése.

Az általános bérletek nettó árbevétele 374.652 ezer Ft, mely 2,3%-os (8.844 ezer Ft-os) csökkenést jelent a bázishoz viszonyítva. Az egyvonalas bérleteknél 64 ezer Ft-os növekedés, az összvonalas bérleteknél 8.908 ezer Ft-os csökkenés következett be.

Tárgy Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

A tanuló, nyugdíjas bérletek esetében összességében 10,3%-os, 35.981 ezer Ft-os bevétel csökkenés mutatkozik az előző évhez viszonyítva, melyen belül csupán a negyedéves tanuló bérletek bevételében történt növekedés.

Az egyéb személyszállítási bevételek 4.601 ezer Ft-os csökkenését a helyi tevékenység keretén belül végzett a helyi fordába beépített állandó partner részéről történő személyszállítási szerződés 2017. év közbeni megszűnése okozta.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a helyi közlekedésben a díjmentes utazások után kapott árkiegészítés a Központi Statisztikai Hivatal által szolgáltatott, az adott településre érvényes lakosságszám és a fajlagos támogatási összeg 120 Ft/fő, a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív 2.030 Ft/db értéken vettük figyelembe.

A nettó árbevétel részét képező szociálpolitikai menetdíj-támogatás értékének csökkenése 15.967 ezer Ft, melyből a tanuló-nyugdíjas kedvezményes bérlethez kapcsolódó menetdíj támogatás elmaradása 15.436 ezer Ft. A csökkenés az értékesített bérletek darabszámának visszaesésére vezethető vissza. A KSH által közölt adatok alapján a település lakosságszámának csökkenése által a díjmentes utaztatás után megigényelhető támogatás 531 ezer Ft-tal kevesebb lett.

Az árbevétel bázishoz viszonyított csökkenése az utasszám visszaesésével magyarázható (az utasszám alakulását a VI.2.1.18. pont mutatja be részletesen).

Az utasszám csökkenésének egyik oka a demográfiai változás. A KSH adatai szerint az aktív korú népesség száma évek óta csökken, ezzel szemben nő a 65 éven felüliek száma, akik az utazást ingyenesen vehetik igénybe. Másrészt, az országos közoktatási adatok szerint tartósan csökken az alapfokú, a középfokú és felsőfokú oktatásban résztvevő, helyi utazási kedvezményre is jogosult tanulók létszáma.

Az *egyéb bevételek* összege 1.074.329 ezer Ft, melynek közel 76,8 %-a (825.333 ezer Ft) a Nyíregyháza helyi tevékenység bevételeinek, ráfordításainak alapján, valamint az 1% árbevétel arányos nyereség figyelembe vételével számított szükséges ellentételezési igény összege.

A 3a. mellékletben látható, hogy az előző évi igényhez képest az ellentételezési igény 54.617 ezer Ft-tal csökkent, melynek főbb tényezőit alábbi táblázat tartalmazza:

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2016. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignác László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Magnevezés	Ellentételezési igényre gyakorolt hatás (Eft)
Nettó árbevétel változása	26 392
Aktivált teljesítmények változása	-548
Ellentételezésen kívüli egyéb bevételek változása	-134 886
Anyagjellegű ráfordítások csökkenése	-102 319
Személyi jellegű ráfordítások növekedése	196 669
Értékcsökkenési leírás csökkenése	-27 068
Egyéb ráfordítások csökkenése	-14 525
Pénzügyi eredmény hatása	1 932
Árbevétel arányos nyereség csökkenése	-264
Ellentételezési igény csökkenés	-54 617

Az ellentételezési igényen kívüli egyéb bevételek összege 248.996 ezer Ft, mely a bázistól 134.886 ezer Ft-tal magasabb. Az egyéb bevételek tartalmazzák a 2017. és 2018. évben megvalósuló bérfejlesztés végrehajtásához a 1160/2017. (III.22.) Korm. határozat alapján biztosított forrást, mely Nyíregyháza helyi tevékenység esetében 235.631 ezer Ft támogatást jelent, mely 143.583 ezer Ft-tal több a bázis évi 92.048 ezer Ft támogatástól.

Ezen túl az egyéb bevételek között számoljuk el többek között a *pótdíj, káresemény, fejlesztési célú támogatások, céltartalék felhasználás bevételeit*, melyek összességében 13.365 ezer Ft-ot képviselnek és a bázistól 8.697 ezer Ft-tal alacsonyabb összegben alakultak elsősorban a kapott kártérítések valamint a fejlesztési célú támogatások csökkenése miatt

A pénzügyi bevételek értéke 7 ezer Ft, mely a bázistól 2.125 ezer Ft-tal alacsonyabb a realizált árfolyamnyereség csökkenése miatt.

Eredmény alakulása

A fent ismertetett bevételek és költségek alapján *Nyíregyháza helyi tevékenység 2018. éves adózás előtti eredménye a teljes 825.333 ezer Ft-os ellentételezési igény figyelembe vételével 11.348 ezer Ft. (3a. melléklet)*

Az önkormányzati rendeletben, határozatban megállapított 653.520 ezer Ft 2018. évi tervezett ellentételezés és az 53.169 központi költségvetési támogatás figyelembe vételével az adózás előtti veszteség 107.296 ezer Ft, mely a bázis évi 161.734 ezer Ft veszteségtől 54 438 ezer Ft-tal kedvezőbb. (3b. melléklet)

Ellentételezési igény

A Közszolgáltatási Szerződés „Pénzügyi feltételek” fejezete és a társaság 2018. év gazdálkodási eredménye alapján számított indokolt költségek és bevételek azt mutatják, hogy a szerződés szerint szükséges éves szintű ellentételezés összege 825.333 ezer Ft, mely tartalmazza a közszolgáltatás szerződés alapján az 1 % árbevétel arányos nyereséget is.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető
Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató
Jóváhagyta: Peicz Gábor vezérigazgató
Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Az önkormányzat a hatályos közszolgáltatási szerződés szerint éves szinten, összesen 653.520 ezer Ft előleget biztosít, melyet jelen beszámoló elkészítéséig az önkormányzat átutalt társaságunknak.

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása címen 53.169 ezer Ft támogatásban részesült Nyíregyháza, melyet Társaságunk szintén megkapott az Önkormányzattól.

Az Önkormányzat az érvényes Közszolgáltatási Szerződés V/4. pontja szerint a vonatkozó jogszabályok és a szerződésben hivatkozott előírások alapján 2019. 04. 30.-ig a valós és tényleges adatok alapján megállapítja a tényleges ellentételezési összeget.

A 2018. évi adatok alapján az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 2018. évre vonatkozó ellentételezési igénye 825.333 ezer Ft, melyből 706.689 ezer Ft-ot teljesített az Önkormányzat pénzügyileg 2018. évben, így elszámolási különbözetként további 118.644 ezer Ft ellentételezési igény jelentkezik 2018. évre vonatkozóan, melyre az Önkormányzatnak a 2019. évi költségvetésében kell fedezetet biztosítani.

Számviteli elszámolás

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a hatályos jogszabályok, valamint a Tulajdonos vonatkozó előírásai figyelembe vételével alakította ki nyilvántartási, elszámolási, értékelési rendszerét, melyet a Számviteli Politikában és az Önköltség-számítási szabályzatban rögzített.

Az MNV Zrt. a felelős állami vagyongazdálkodása részeként 2016. évben új, egységes költség- és eredményszámítási koncepció kialakítása mellett döntött. „A Községi Közüti Közlekedés ágazat egységes költség- és eredményszámítási koncepciója” (továbbiakban EKK) az MNV Zrt. által elfogadásra került 2017. január 1-jei hatállyal. Alkalmazása az SAP ERP rendszerhasználat esetén 2017. január 1-jétől, illetve az SAP ERP bevezetésével egyidejűleg tulajdonosi elvárás. Társaságunk 2018. január 1-jétől bevezette az SAP ERP rendszert, melynek keretében az SAP CO modulban kialakítottuk az EKK-nak megfelelő tevékenységi elszámolást.

A közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat, bevételeket és ráfordításokat a Számviteli Politikában rögzített egységes, következetes elszámolás alapján tartjuk nyilván. A kialakított költségszámolás biztosítja, hogy a felmerült közvetlen költségek arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek. A közvetett költségek tevékenységre történő osztása az Önköltség-számítási szabályzatban rögzített vetítési alapok, összefüggések alapján történik.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemi vezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Peicz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

VI. Egyéb, közszolgáltatással összefüggő jogok, kötelezettségek, ellenőrzés

A 2018. évi forgalmi, gazdasági teljesítmény adatok

A hatályos menetrendet az alábbiak szerint teljesítettük:

	2017. év	2018. év	%
Indított járatok száma	407.588	407.204	99,9
ebből menetrend szerinti	402.615	401.987	99,8
késelt járatok száma	2.978	2.926	98,3
ebből szolgáltató hibájából késelt	28	81	289,3
ebből rendkívüli időjárás miatt	222	125	56,3
ebből forgalmi akadály, sorompó	2.610	2.342	89,7
kimaradt járatok száma	98	53	54,08
ebből szolgáltató hibájából	68	47	69,1
ebből rendkívüli időjárás miatt	0	0	0
ebből forgalmi akadály, sorompó	11	0	0

A járatok késésének, kimaradásának okait a 19. oldalon táblázatban foglaljuk össze.

Teljesítmény adatok	2017. év	2018. év	%
Fizető kilométer (ezer)	3.477	3.470	99,79
Férőhely kilométer (ezer)	391.794	379.860	96,95
Átlagos gépkocsi állomány (db)	84	80	95,24
Átlagos utazási távolság (km)	3,54	3,54	100,00
Dinamikus férőhely (db)	105,51	100,64	95,39
Férőhely kihasználás % helyi	15,85	15,62	98,51

A teljesítmény kibocsátás 0,2%-kal, a dinamikus férőhely 4,6%-kal csökkent, ezáltal a férőhely kilométer 3%-kal maradt el a 2017. évitől. A férőhely kihasználás 15,6%-os, amely az utasszám 4,6%-os csökkenése következtében 0,2%ponttal kisebb a bázis időszakinál. Az átlagos utazási távolság az utasszám és utaskilométer azonos mértékű csökkenése következtében nem változott. A 2018. december 31-i autóbussz-állomány 4 darabbal kevesebb az előző évi záró állománytól.

Szállított utas (ezer fő)	2017. év	2018. év	%
Menetjegyes összesen	1.344	1.426	106,11
Összvonalas bérletes összesen	7.607	7.535	99,05
Tanuló, nyugdíjas összesen	8.604	7.786	90,50
Összesen:	17.556	16.747	95,40

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Utaskilométer (ezer km)	2017. év	2018. év	%
Menetjegyes összesen	5 375	5 703	106,11
Összvonalas bérlet összesen	26 626	26 375	99,05
Tanuló, nyugdíjas összesen	30 115	27 263	90,50
Összesen:	62 117	59 330	95,51

Menetdíj bevétel (ezer Ft)	2017. év	2018. év	%
Menetjegy	283 775	302 721	106,66
Egyvonalas bérlet	25	69	352,94
Összvonalas bérlet	383 472	374 563	97,68
Tanuló, nyugdíjas	348 980	312 999	89,69
Egyéb bevétel	4 809	208	4,32
65 év feletti menetdíj támogatás	133 652	133 121	99,60
Összesen:	1 154 713	1 123 701	97,31

Foglalkoztatottak száma

Állomány csoport	2017	2018
teljes munkaidős állományi létszám (fő):	150	171
Ebből:		
- nem fizikai dolgozó	5	14
- fizikai dolgozó	145	158
Ebből:		
- autóbusszvezető	145	153

Fentiekon túlmenően 8 fő Nyíregyháza helyi közlekedésével összefüggő forgalomellenőrzési tevékenységet végez.

Tárgy Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető
Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató
Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató
Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Késétt, kimaradt járatok száma 2018. I-XII. hónapban

A késétt és kimaradt helyi járatok számát, valamint a késések vagy kimaradások okait a következő táblázat foglalja össze:

Ok	Késétt (db)			Kimaradt (db)		
	bázis	tény	%	bázis	tény	%
defekt	4	3	75,0	1		
hűtőrendszer hibája	7	6	85,7	2	3	150,0
sebességváltó, tengelykapcsoló hiba	2	2	100,0	2		
elektromos hiba	5	33	660,0	18	5	27,8
üzemanyag ellátó rendszer hiba	1	1	100,0	1	1	100,0
elfagyás	4				2	
levegőrendszer hiba	3	6	200,0	2	1	50,0
fékhiba	1	7	700,0	4	1	25,0
egyéb műszaki hiba	1	13	1300,0	3	3	100,0
Műszaki okból összesen:	28	71	253,6	33	16	48,6
gépkocsivezető, forgalomirányító hibája		10		22	31	140,9
tartalék autóbusz hiánya				13		
közúti baleset	16	63	393,7	5	1	20,0
forgalmi akadály, sorompó	2610	2342	89,7	11		
zsúfoltság		5				
egyéb forgalmi ok	102	310	303,9	14	5	35,7
Forgalmi okból összesen:	2728	2730	100,1	65	37	56,9
Üzemi körülmények között összesen:	2756	2801	101,6	98	53	54,1
jeges út, havas út, köd (rendkívüli időjárás)	222	125	56,3			
sztrájk miatt						
Összesen:	2978	2926	98,3	98	53	54,1

2018. évben a bázis évhez viszonyítva csökkent a késétt és a kimaradt járatok száma, ezek okait valamennyi esetben vizsgáltuk.

Azt állapíthattuk meg, hogy a késétt járatok száma a városszerte zajló közműépítések, forgalmi ok, forgalmi akadály, valamint a téli megváltozott útviszonyok miatti forgalomlassulás, torlódás, rendezvények miatt következett be.

Panaszok és közérdekű bejelentések

A Közszolgáltatási szerződés III. A szolgáltatás feltételei, közszolgáltatási követelmények 2.8. Az utasokkal való kapcsolat 2.8.3. pont a) és b) pontja előírja, hogy az utasok által a szóban előadott és a helyszínen nem orvosolható panaszok, észrevételek rögzítéséről gondoskodtunk, az írásban érkező panaszokat pedig nyilvántartásba vettük.

A fent hivatkozott pontnak megfelelően az utasok által szóban előadott és a helyszínen nem orvosolható panaszok, észrevételek rögzítéséről gondoskodtunk. Az írásban érkezett panaszokat nyilvántartásba vettük. Mind az írásban rögzített, mind a társaságunkhoz írásban

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli autóbuszszál végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Palcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

érkezett panaszokat a lehető legrövidebb idő alatt, maximum 30 napon belül kivizsgáltuk, és intézkedést tettünk a jogosnak ítélt panaszok okainak megszüntetésére. Az intézkedésről a panasztevőt azonnal, tájékoztattuk.

A Közszolgáltatási Szerződés fent hivatkozott pontjának figyelembevételével a menetrend szerinti helyi autóbusszjáratokra 2018. évben utas panasz 46 db, közérdekű bejelentés 36 db, javaslat 1 db érkezett.

Utas panaszok száma 2018. I-XII. hó

	2017. I-XII. hó	2018. I-XII. hó	Index %
Autóbusszvezető munkájára	18	35	194,4
Zsúfoltságra	-	-	-
Menetdíj mértékére	-	-	-
Bérletváltásra	-	-	-
Menetrendre	21	10	47,6
Ellenőri munkára	-	-	-
Egyéb körülményre vonatkozott	9	2	22,2
Pénztáros munkájára	-	-	-
Összesen:	48	46	95,8

Megalapozottság szempontjából:

	2017. I-XII. hó	2018. I-XII. hó	Index %
Jogosnak bizonyult	22	18	81,8
Részből jogos volt	11	7	63,6
Nem volt jogos	4	15	375,0
Nem bizonyult megalapozottnak	6	4	66,6
A jogosságot nem sikerült kideríteni	5	3	60,0
A vizsgálat nem zárult le	-	-	-
Összesen:	48	46	95,8

A Nyíregyháza helyi közlekedéssel összefüggő 46 panasz közül 35 az autóbusszvezető munkájával, 10 a menetrendre, 2 egyéb körülményre vonatkozott.

A panaszok közül 18 jogosnak bizonyult, 7 részből volt jogos, 15 nem volt jogos, 4 nem bizonyult megalapozottnak, 3 jogosságát nem sikerült kideríteni.

Közérdekű bejelentések, javaslatok

	Bejelentés		Javaslat	
	2017. I-XII. hó	2018. I-XII. hó	2017. I-XII. hó	2018. I-XII. hó
Vonalhálózatra	-	-	-	-
Zsúfoltságra	-	-	-	-
Autóbusszvezető munkájára	-	-	-	-
Menetrendre	2	24	-	1
Bérletváltásra	-	-	-	-
Egyéb	8	12	2	-
Összesen	10	36	2	1

2018. évben a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban a közérdekű bejelentések száma a bázishoz viszonyítva nőtt.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Mikolai Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Peicz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

2018. január 1-től beérkezett utazási igények

2018. január 1-től december 31-ig a 2. sz. mellékletben összefoglalt igények érkeztek társaságunkhoz. A bejelentett igényeket állásfoglalás céljából megküldtük a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály vezetőjének.

A végrehajtott menetrend-módosítások

A 2018. évben végrehajtott menetrend módosítások

1. A 2016-2017. évi menetrendi időszakra kiadott menetrendi naptár érvényessége lejárt 2017. december 9-én, helyette 2017. december 10-től a 2017-2018. évi menetrendi időszakra érvényes menetrendi naptárat adtunk ki.
2. A 2017. április 27-én aláírt Közszolgáltatási szerződés alapján 2018. december 9-től új Nyíregyháza Város Helyi Autóbuszjáratának Menetrendi Tájékoztatója című kiadványt adtunk ki, melynek menetrendi tartalma megegyezett Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 334/2016.(XII.15.) sz. határozata alapján megkötött közszolgáltatási szerződés 3. sz. mellékletében szereplő menetrenddel.
3. A 2018-2019. évi menetrendi időszakra kiadott menetrendi naptár érvényessége lejárt 2018. december 8-án, helyette 2018. december 9-től a 2018-2019. évi menetrendi időszakra érvényes menetrendi naptárat adtunk ki.

Az utas szállítás általános körülményei

A menetrend szerinti helyi közlekedést a városszerte zajló építkezések következtében csak akadályoztatva tudtuk fenntartani.

A következő évi menetrend és díj megállapítás alapját képező javaslatok

A Szolgáltató a Közszolgáltatási Szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására - a 2018. december 20-án aláírt Közszolgáltatási szerződés aláírásával - 2019. december 31. napjának 24.00 órájáig jogosult.

A szolgáltató számára evidencia az elérhető maximális hatékonyságra való törekvés, egyebekben a megbízó részéről szükséges ellentételezés összege menetrend módosítással, valamint viteldíj módosítással változtatható.

- A helyi autóbusz közlekedés ellátására kötött Közszolgáltatási Szerződésünk III. fejezet 3.2 pontja alapján a helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedés 2019. évben várható veszteségének mérséklésére és az önkormányzati ellentételezés szükséges összegének csökkentésére a helyi autóbusz menetrend módosítására az elmúlt években benyújtottuk javaslatainkat. Javasoljuk évközben, csak olyan vonalhálózat és menetrend módosításra kerüljön sor, hogy az esetlegesen indítandó új járatok a jelenlegi helyi fordai autóbusz darabszámmal teljesíthetők legyenek és sem a kibocsátott kilométer, férőhely kilométer, sem a felhasznált munkaóra ne növekedjen.
- További megtakarítási lehetőséget biztosít az Önkormányzat megrendelésére készült Nyíregyháza Közlekedésfejlesztési tanulmány, mely részletes javaslatokat tartalmaz a megtakarítási lehetőségekre és javaslatokat ad a vonalhálózat átalakítására, fejlesztésére.

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határában belüli autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

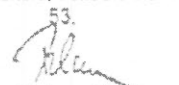
Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető
Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató
Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató
Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

A beszámoló készítésekor nincs a megbízó által írásban bejelentett menetrend-módosítási igény. Közszolgáltatási szerződés mellékletének módosítására még nem került sor.

A szolgáltatási időszak rövidségére tekintettel a 2018/2019-es menetrendi évre vonatkozóan díj megállapítás alapját képező javaslat adása társaságunk részéről nem indokolt.

Miskolc, 2019. március 25.

Észak-magyarországi
Közlekedési Központ Zrt.
3527 Miskolc, József A. u. 70

53.

Pelcz Gábor
vezérigazgató

Tárgy: Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra kötött Közszolgáltatási Szerződés 2018. évi teljesítésére vonatkozóan

Előkészítette: Kocsis Tibor forgalmi igazgató, Kató József forgalmi üzemvezető

Ellenőrizte: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Ignácz László közlekedési főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. április havi ülésére

Nyíregyháza helyi autóbusz-közlekedés járműállomány adatai 2018. december 31.

Ssz.	Forgalmi rendszám	Tipus megnevezése	Alacsony padlós (A)	Felépítmény szülő (S) hosszított (H) csuklós (CS)	Első üzembe helyezés ideje	Életkor 2018.12.31.	Göngyölített km
1	PGF036	LIONS CITY B 2007. 46 012	A	Cs	2017.12.27	1,01	31 149
2	PGF037	LIONS CITY B 2007. 46 012	A	Cs	2017.12.27	1,01	32 365
3	PGF038	LIONS CITY B 2007. 46.012	A	Cs	2017.12.27	1,01	43 412
4	PGF039	LIONS CITY B 2007. 46.012	A	Cs	2017.12.27	1,01	34 152
5	PGF040	LIONS CITY B 2007. 46.012	A	Cs	2017.12.27	1,01	36 006
6	PGF001	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	47 813
7	PGF002	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	69 784
8	PGF003	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	71 176
9	PGF004	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	68 133
10	PGF005	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	66 519
11	PGF006	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	37 947
12	PGF007	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	55 407
13	PGF008	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	43 318
14	PGF009	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	69 555
15	PGF010	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	45 105
16	PGF011	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	38 352
17	PGF012	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	45 958
18	PGF014	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	67 885
19	PGF013	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	47 817
20	PGF015	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	48 677
21	PGF016	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	64 686
22	PGF017	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	45 750
23	PGF018	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	55 679
24	PGF020	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	54 049
25	PGF019	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	49 201
26	PGF021	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	46 043
27	PGF022	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	50 001
28	PGF023	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	36 928
29	PGF024	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	34 613
30	PGF025	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	45 262
31	PGF026	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	40 364
32	PGF028	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	65 523
33	PGF027	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	46 258
34	PGF029	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	33 767
35	PGF030	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	45 791
36	PGF031	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	50 589
37	PGF032	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	63 791
38	PGF033	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	35 764
39	PGF034	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	43 943
40	PGF035	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	41 822
41	PGF041	LIONS CITY B 2007. 46.010	A	S	2017.12.27	1,01	44 303
42	IZM238	Urbino10	A	S	2003.12.30	15,01	388 830
43	KUU157	Urbino12	A	S	2002.08.29	16,35	887 602
44	KUU158	Urbino12	A	S	2002.08.29	16,35	878 393
45	IFR193	Urbino12	A	S	2002.09.02	16,34	942 363
46	IFR194	Urbino12	A	S	2002.09.02	16,34	852 607
47	IFR195	Urbino12	A	S	2002.10.17	16,22	828 881
48	IFR196	Urbino12	A	S	2002.10.17	16,22	922 596

49	IFR197	Urbino12	A	S	2002.10.17	16,22	913 679
50	IFR198	Urbino12	A	S	2002.10.17	16,22	912 964
51	KAX531	Urbino12	A	S	2005.12.27	13,02	777 400
52	KAX532	Urbino12	A	S	2005.12.27	13,02	690 270
53	KAX533	Urbino12	A	S	2005.12.27	13,02	722 714
54	KAX534	Urbino12	A	S	2005.12.27	13,02	688 062
55	KAX535	Urbino12	A	S	2005.12.27	13,02	766 156
56	KLH419	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	669 114
57	KLH420	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	671 645
58	KLH421	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	764 456
59	KLH422	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	774 132
60	KLH423	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	656 757
61	KLH424	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	781 264
62	KLH425	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	745 616
63	KLH426	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	733 761
64	KLH427	Urbino12	A	S	2006.12.20	12,04	677 309
65	FLR916	Urbino12	A	S	2006.12.21	12,04	775 696
66	FLR917	Urbino12	A	S	2006.12.21	12,04	844 639
67	FLR918	Urbino12	A	S	2006.12.21	12,04	750 240
68	KLH416	Urbino12	A	S	2006.12.21	12,04	675 853
69	KLH417	Urbino12	A	S	2006.12.21	12,04	570 136
70	KLH418	Urbino12	A	S	2006.12.21	12,04	648 124
71	LHD755	Urbino15	A	H	2008.12.04	10,08	512 535
72	LHD756	Urbino15	A	H	2008.12.04	10,08	499 499
73	LHD757	Urbino15	A	H	2008.12.04	10,08	553 663
74	LHD758	Urbino15	A	H	2008.12.04	10,08	481 842
75	LHD759	Urbino15	A	H	2008.12.08	10,07	442 531
76	LHD760	Urbino15	A	H	2008.12.08	10,07	448 791
77	LHD761	Urbino15	A	H	2008.12.08	10,07	516 413
78	LHD762	Urbino15	A	H	2008.12.08	10,07	455 327
79	LHD763	Urbino15	A	H	2008.12.08	10,07	473 698
80	LHD764	Urbino15	A	H	2008.12.09	10,07	466 366
Átlagéletkor:						6,66	

2018. évben Nyíregyháza helyi menetrendre vonatkozóan érkezett utazási igények

Sor-szám	Az igény rövid leírása	Dátum	Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. levelének iktatószáma és a tett intézkedés
1.	Kocsis Tündétől, a várostól érkezett: Helyi közlekedési nehézségek – Révész cégcsoport átköltözött Debreceni út 370 alá – külterületi buszjárat ritkán közlekedik, gyakran késik, buszmegálló a telephelytől messze van, nincs fedett buszmegálló. /Dajka Mónika Michelin Hungaria Kft./	2018.01.22	FORGFOIG:1046-2/2018 iktatószámon 2018.05.23-án Pató Istvánnak válasz e-mailen megküldve Tájékoztatva lett, hogy a munkahely H31 járáttal elérhető
2.	Szűcs Network Hungary Kft-től érkezett – 1, 1A járáttal kapcsolatos kérés 14.10-kor nagyobb befogadóképességű busz indítása, másik kérés, hogy reggeli 7.10-kor Autóbuszpályaudvarról induló 1A járat egész évben közlekedjen.	2018.01.30	FORGFOIG: 266-2/2018. iktatószámon 2018.02.16-án Pató Istvánnak és Szűcs Jánosnak válaszelevel e-mailen elküldve 2018.03.21-án Zákány Zoltán /VFEJK/1-32/2018/ választ írt e-mailen, nem kéri a járat egész évben történő közlekedtetését 2018.04.05-én bejelentőnek végleges válasz megküldve
3.	Janurák Tímea bejelentő kéri, hogy vasárnap esténként Budapestről Nyíregyházára 20.31-kor érkező vonat átszállási lehetőségét biztosítsuk. Kéri, hogy a 8/8A járat 20.40-kor induljon.	2018.02.02	FORGFOIG:239-2/2018. iktatószámon 2018.02.14-én Pató Istvánnak és bejelentőnek válaszelevel megküldve. Állásfoglalást, véleményt várunk. 2018.02.20-án várostól Zákány Zsolt megkeresése./tárgy ua/ 2018.04.27-én FORGFOIG:239-5/2018 iktatószámon 2018.05.02-án válaszelevel e-mailen Janurák Tímea részére elküldve.
4.	Aradi Ferencné bejelentő kérdése, hogy az új honlapon miért nem lehet a helyi járatok indulási idejét, útvonalát elérni	2018.02.13	FORGFOIG: 313-2/2018. iktatószámon 2018.02.19-én válaszelevel elküldve a bejelentőnek.
5.	Pásztor Edina LEGO bejelentő H40L-es buszjáráttal kapcsolatos bejelentés Autóbuszállomásról munkanapokon 7.27-kor induló járat zsúfolt. Esélycentrumig közlekedők viseikédeése nem megfelelő. Kéri, hogy nagyobb befogadóképességű busz közlekedjen vagy a járat a 40 jelzésű vonalon 7.35-kor induló esélycentrumig közlekedő járáttal egy időben induljon vagy a H40L járat ne álljon meg az Esélycentrum előtti megállóhelyen.	2018.02.20	FORGFOIG: 361-2/2018 iktatószámon 2018.02.28-án válasz Pató István és 361-3 Pásztor Edina részére e-mailen elküldve 2018.03.21-én várostól válasz érkezett VFEJK/1-33/2018., ami egyben újabb kérést tartalmaz. Esélycentrum felé induló járat 7.27 előtt történő indítását kéri. Válasz 2018.04.12-én FORGFOIG 361-5/2018 iktatószámon elküldve Pató István részére. FORGFOIG:361-7/2018 iktatószámon 2018.05.24-én tájékoztattuk a bejelentőt e-mailen Pásztor Edinát a határidő lejártá előtt. H40L jelzésű vonalon 7.27-kor induló járatot nagyobb befogadóképességűre cseréltük
6.	Várostól érkezett Hübner Kft. problémái – 6 pontban felsorolva /Dani Rita/	2018.03.08	Válaszelevel FORGFOIG 536-2/2018. 2018.03.20-én város részére válaszelevel e-mailen elküldve Zákány Zoltán és Pató István részére Állásfoglalást, véleményt kértünk

7.	KTI irodától érkezett diákforgalmi felméréshez kapcsolódó észrevétel.	2018.03.05	<p>FORGFOIG: 100-3/2018 iktatószámom 2018.03.09-én Pató Istvánnak válaszlevél elküldve. Tárgy: menetrendi kérés Felsősimarócsréti utazási viszonylatban. Várostól válasz érkezett VFEJL/1-39/2018 2018.03.21-én új járat indítását nem kéri.</p> <p>FORGFOIG: 100-4/2018. iktatószámom 2018.03.09-én Pató Istvánnak válaszlevél elküldve. Tárgy: menetrendi kérés H40 és 23-23G jelzésű járatokkal kapcsolatban. Várostól válasz érkezett VFEJL/1-33/2018 2018.03.21-én. Újabb kivizsgálást kér Esélycentrum felé induló járat 7.27 előtt történő indulására vonatkozólag (FORGFOIG:361-1/2018), valamint a Nyíregyházi szakképzési centrum Bencs iskola 7.15-7.30 között kért járatára vonatkozólag (FORGFOIG:100-4/2018) 2018.04.11-én válaszlevelünket elküldtük Pató István részére. FORGFOIG:361-4/2018 iktatószámom</p>
8.	Szarka Attila bejelentő kérése, hogy 40 jelzésű járat Autóbuszállomás-Esélycentrum 7.10-kor induljon az állomásról. Továbbá kéri, hogy 12.10-kor induljon vissza járat.	2018.03.09	<p>FORGFOIG: 541-2/2018 iktatószámom 2018.03.19-én válasz elküldve bejelentő részére postai úton. FORGFOIG:541-3/2018 iktatószámom 2018.03.19-én Pató István részére e-mailen megküldve. Állásfoglalást, véleményt kértünk. FORGFOIG:541-4/2018. Szarka Attila részére 2018.06.07-én végleges válasz</p>

9.	Zákány Zoltán vőrostopól Strabag Kft megkeresése. Tájékoztató, hogy 41148 j. úton 2018.03.29-2018.04.20 között Nyirjestanyai úton felújítási munkálatokat fog végezni.	2018.03.08	Válasz FORGFOIG 524-2/2018 iktatószámán 2018.03.13-án válasz Pató Gábor Strabag felé közútközlekedő hozzájárulás kérés. Valamint Pató István részére tájékoztatás Forgfoig:524-3/2018. iktatószámán H32-es járat forgalmának korlátozásáról. 2018.03.20-án e-mail hozzájáruló nyilatkozat megérkezett Strabagtól. Forgfoig:524/4/2018. iktatószámán. 2018.03.21-én válasz érkezett vőrostopól: menetrend időszakos módosításához hozzájárul, kéri a nyirjesi betérő kihagyása miatt felmerülő költségmegtakarítást a pénzügyi elszámolás során figyelembe venni.
10.	Kiss Éva bejelentő kérése, hogy Örökösföldről közvetlen buszjárat induljon Sóstógyógyfürdőre.	2018.04.19	Válasz: FORGFOIG: 839-2/2018. iktatószámán 2018.05.02-án e-mailen Pató Istvánnak, FORGFOIG:839-3/2018 iktatószámán Kiss Éva részére elküldve. FORGFOIG: 839-3/2018. iktatószámán 2018.05.02-án e-mailen Kiss Éva részére elküldve. VFEJL/1-56/2018 ügyiratszámával 2018.05.07-ei dátummal vőrostopól válasz érkezett: menetrend módosítást nem kérnek. FORGFOIG/839-5/2018. iktatószámán 2018.06.05-én Kiss Éva e-mailen tájékoztatva
11.	Vőrostopól Pató Istvántól érkezett megkeresés (20180321 Ráti Gyöngyi Michelin) azokon a járatokon, melyeknek az utolsó megállója Michelin valamint a szerződéses járatokon a Gumigyár helyett a Michelin nevet tüntessük fel.	2018.05.02	Válasz: FORGFOIG: 904-2/2018. iktatószámán 2018.05.29-én elküldve Pató István részére. Minden MAN típusú autóbusz kijelzőjét frissítettük.
12.	Pekár Lajos Bejelentő csak a 2017-es helyi menetrendet találja, segítséget kér hol találja!	2018.05.02	Válasz: FORGFOIG:906-2/2018. iktatószámán 2018.05.14-én megküldve a bejelentőnek.
13.	Boros Henrietta bejelentő érdeklődik, hogy a Tesco irányába mikor tervezünk több járatot indítani.	2018.05.02	Válasz: FORGFOIG: 907-2/2018. iktatószámán 2018.05.29-én megküldve Pató Istvánnak. FORGFOIG: 907-3/2018. iktatószámán 2018.05.29-én válasz bejelentőnek. Állásfoglalást, véleményt kértünk. FORGFOIG:907-4/2018. iktatószámán 2018.08.06-án bejelentőnek válasz megküldve.
14.	Vőrostopól Pató Istvántól érkezett megkeresés (20180704 Lackó Edit), melyben kéri, hogy a 10-es busz a Vasút utca, valamint a Szegély utca érintésével térjen vissza a nyomvonalra.	2018.07.24	Válasz: Forgfoig:1519-2/2018 iktatószámán 2018.08.09-én Pató István részére megküldve.
15.	Hegyes Jánosné bejelentő kéri, hogy a 17-17T Örökösföld-Szélsőbokori útvonalon közlekedő járatok a végállomástól, a Szélsőbokori u. megnevezésű megállótól közelítsék meg és térjenek be az Esélycentrumba. Kérését azzal indokolja, hogy a nyári tanszünetben megszűnt a 40-es buszjárat.	2018.08.09	Válasz: FORGFOIG:1639-2/2018. iktatószámán 2018. 08.16-án megküldve Pató Istvánnak. FORGFOIG: 1639-3/2018. iktatószámán 2018.08.17-én válasz bejelentőnek postázva ajánlott küldeményként.

16.	Várostól Zákány Zoltántól érkezett megkeresés (20180803 Géczí Márta), melyben kéri a 8-as és 12-es busz menetrendjének módosítását, mivel a nyári menetrend 22.40-kor véget ér. Valamint az első intercittyhez hétvégén nem lehet igénybe venni a busz-közlekedést. Továbbá a stadion úti buszmegállóban 1 éve éktelenkedik egy nagy kátyú.	2018.09.04	Válasz: FORGFOIG/1831-2/2018 iktatószámom 2018.09.12-én megküldve Pató Istvánnak.
17.	Utaz (Izsó Anita) érdeklődik, a Jász-plasztikhoz szeretne utazni. Honnan indulnak és mikor a járatok.	2018.08.30	Válasz: FORGFOIG: 1802-2/2018 iktatószámom utasnak 2018. 09.05-én megküldve.
18.	Utaz (Fábrák Miklós) érdeklődik, hogy a megadott járatokra bel vagy külterületi jegyet kell váltani!	2018.08.26	Válasz: FOGFOIG:1762-2/2018 iktatószámom 2018.09.05-én utasnak megküldve.
19.	Utaz (Csobolya Ádám) kéri a 18A menetrendű busz vasárnapi közlekedését módosítani. Vagy a 14F menetrendű busz közlekedését módosítani.	2018.09.23	Válasz: Forgfoig: 2222-2/2018 iktatószámom Pató Istvánnak 2018 10.16-án megküldve. Forgfoig: 2222-3/2018. iktatószámom utasnak 2018.10.16-án megküldve.
20.	Utaz (Lentvorszky Szilárd) érdeklődik, hogy a munkanapokon örökösödőről induló 6-os járat menetrendjét tervezzük e módosítani.	2018.10.10.	Válasz: Forgfoig:2181-2/2018 iktatószámom Pató Istvánnak 2018 11.15-én megküldve, valamint utas részére. Forgfoig:2181-3/2018 iktatószámom utasnak 2018 11.15-én megküldve. Állásfoglalást, véleményét kértünk. Forgfoig:2181-4/2018. iktatószámom utasnak válasz 2019.01.09-én megküldve.
21.	Utaz (Horváth Katalin) kéri, hogy az 1-es buszok piacról hazafelé álljanak meg a Rákóczi út Mező utca kereszteződésében lévő megállóban.	2018.10.13	Válasz: FORGFOIG:2212-2/2018 iktatószámom 2018.10.26-án utasnak megküldve. FORGFOIG: 2212-3/2018 iktatószámom 2018.10.26-án Pató István részére megküldve. Állásfoglalást, véleményét kértünk
22.	LEGO menetrend módosítási kérelme, H40L és H31Y, X járatok tekintetében	2018 12 10	Válasz: Forgfoig:2664-2/2018 iktatószámom 2018.12.14-én megküldve Pató István részére Állásfoglalást, véleményét kértünk Mató Gabriella részére Forgfoig:2664-3/2018. iktatószámom válasz megküldve 2018.12.14-én. 2019.01.03-án Zákány Zoltántól ismételt megkaptuk a levelet
23.	Utaz (Juscsák Gyöngyi) leírja, hogy a lakosság nem volt kellőképpen tájékoztatva a menetrendről.	2018 12 25	Válasz: Forgfoig:2760-2/2018 iktatószámom 2019.01.15-én továbbítva az utas részére
24.	Utaz (Kukla Ádám) leírja, hogy a helyi járatos autóbusz megállóhelyein kihelyezett indulási jegyzékek nem tartalmazzák a megállóhely nevét, csak azonosítószám látható.	2018 12 25	Válasz: Forgfoig:2761-2/2018 iktatószámom 2019.01.08-án megküldve utas részére

Miskolc, 2019. március 25.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak alakulása
2018. évben

a Közzététel: Szerződés 6. sz. melléklete szerkezetében

(azért az évi adatokért)

Sorsz.	A tétel megnevezése	2017. év bázis	2018. év tény	Eltérés (tény- bázis)	Index (tény/ bázis)	2012-2018 évek meghált peresített követelés	2018. év tény (2012-2018 évek meghált peresített követelésével)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	1 181 202	1 134 810	-28 392	97,7		1 134 810
II.	Ártérítési saját teljesítmények értéke	-548	0	548	0,0		0
III.	Egyéb bevételek	820 714	1 074 328	253 614	130,9	1 584 753	2 659 062
5.	Anyagköltség	647 781	520 911	-126 870	80,4		520 911
6.	Igénybevett szolgáltatások	203 569	207 455	3 886	101,9		207 455
7.	Egyéb szolgáltatás	15 825	38 585	22 759	243,8		38 585
8.	ELÁBÉ	3 157	1 083	-2 074	34,0		1 083
9.	Közvetített szolgáltatás	0	0	0	—		0
IV.	Anyagfellegelő ráfordítások	878 363	758 044	-120 319	85,2	0	758 044
10.	Bérfeladás	768 442	926 098	157 656	120,5		926 098
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	153 049	178 808	23 759	116,8		178 808
12.	Bér járuléka	220 099	217 353	-2 746	98,7		217 353
V.	Személyi jellegű ráfordítások	1 121 590	1 322 259	200 669	117,4	0	1 322 259
VI.	Értéksökkenési leírás	117 701	90 633	-27 068	77,0		90 633
VII.	Egyéb ráfordítások	32 375	18 850	-14 525	58,3		18 850
A.	(ÜZEMI (ÜZLETI) TEV. EREDMÉNYE	-183 861	11 353	175 014	-6,9	1 584 753	1 588 108
IX.	Pénzügyi műveletek bevételei	2 132	7	-2 125	0,3		7
X.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	205	12	-193	5,9		12
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	1 927	-6	-1 932	-0,3	0	-6
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-181 734	11 348	173 082	-7,0	1 584 753	1 595 101
Egyéb bevételből: önkormányzati ellentételezési igény		708 504	825 333	118 729	116,6		825 333

Közzététel közlekedési (komatví) támogatás	53 284	53 189	-95	100,2
Bevételek nem közúti közlekedés	818 254	762 816	-55 438	93,2
1% nettó árbevétel alapján megfizetés	11 812	11 348	-464	97,7
Önkormányzat ellentételezési igény	829 856	771 164	-58 692	92,9
Ellentételezési igény összesítő	829 856	823 333	-6 523	99,2
Önkormányzat által ellátott közúti közlekedés	833 520	853 520	20 000	102,4
Önkormányzat által által közúti közlekedés ellátásának támogatás	53 084	53 189	105	100,2
Bevételekkel nem finanszírozott közlekedés	575 246	118 844	-456 402	20,8

**Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételének és ráfordításainak alakulása
2018. évben**

a Közfizetés Szervíz B. sz. melléklete szerinti szerkezetben

Tartalék: 0 Ft (0 Ft és 0 Ft-ban)

Sorsz.	A tétel megnevezése	2017. év bázis	2018. év tény	Eltérés (tény- bázis)	Index (tény/ bázis)	2012-2018 évek megítélt paraszított követelése	2018. év tény (2012-2018 évek megítélt paraszított követelésével)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	1 151 202	1 134 810	-26 392	97,7		1 134 810
II.	Ártávollt saját teljesítmények értéke	-548	0	548	0,0		0
III.	Egyéb bevételek	820 714	956 898	136 184	116,4	1 584 753	2 540 438
5.	Árnyújtás	647 781	520 911	-126 870	80,4		520 911
6.	Igenybeveti szolgáltatások	203 599	207 466	3 868	101,9		207 466
7.	Egyéb szolgáltatás	15 828	38 599	22 756	243,6		38 565
8.	ELÁBÉ	3 157	1 083	-2 074	34,3		1 083
9.	Közvetített szolgáltatás	0	0	0	—		0
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	870 383	788 044	-102 319	88,2	0	768 044
10.	Bérfizetés	768 442	926 098	157 656	120,9		926 098
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	153 049	176 806	23 759	115,5		176 806
12.	Bér járulékok	202 099	217 383	15 284	107,6		217 353
V.	Személyi jellegű ráfordítások	1 123 590	1 320 259	196 669	117,6	0	1 320 259
VI.	Értékszállítási költség	117 701	90 633	-27 068	77,0		90 633
VII.	Egyéb ráfordítások	33 375	18 850	-14 525	56,5		18 850
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEV. EREDMÉNYE	-163 861	-107 291	56 570	66,6	1 584 753	1 477 462
IX.	Pénzügyi műveletek bevételei	2 122	7	-2 125	0,3		7
X.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	205	12	-193	5,9		12
B.	PENZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	1 927	-5	-1 922	-0,3	0	-5
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-161 734	-107 296	54 438	66,3	1 584 753	1 477 457
	egyéb bevételeiből: önkormányzati ellentételezési igény	706 604	706 889	285	100,0		706 889

Központi költségvetés (normatív) támogatás	53 064	53 160	66	100,2
Bevételeiből nem finanszírozott költségek	115 254	100 818	-14 436	87,3
1% nettó árbevételek arányú visszatérítés	11 812	11 348	-464	97,7
Önkormányzati ellentételezési igény	626 869	772 164	145 295	124,8
Ellentételezési igény ösztönzés	678 950	826 332	147 382	121,7
Önkormányzati által ellátottak által támogatás	653 620	653 620	0	100,0
Önkormányzati által ellátott központi költségvetés (normatív) támogatás	53 064	53 160	66	100,2
Bevételeiből nem finanszírozott költségek	173 348	138 644	-34 704	79,7

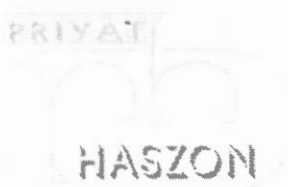
HA

**Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. nyíregyházi helyi ezményzárási
tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek elszámolása**

4. melléklet

Időszak	Rövidítés a bevételek	2018. évi	2018. évi
1	Méretű bevétel	Utasok által fizetett menetdíjak és kiegészítők bevételei	852 303
2	Fogyasztói utazgatás	Az ingovány utazások, valamint a kedvezményes befutók után igénybe vett közlekedési árnyújtásokból származó bevételek	252 458
3	Helyi önkormányzatok által nyújtott működési támogatás	A helyi önkormányzatok és helyi önkormányzatok által önkormányzati önkormányzati vagy egyéb jogkörrel ellátott működési célú (a helyi közlekedés fejlesztés, közlekedésbiztonság, az önkormányzati ráfordításokhoz biztosított) támogatás	772 184
4	DKKZ támogatás	A Budapesti Közlekedési Zrt.-vel kötött támogatási megállapodásból származó bevételek	
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb a helyi önkormányzatok vagy más szervezetek által a helyi közlekedés fejlesztésének, fenntartásának érdekében nyújtott működési célú támogatás (támogatásból származó bevételek, Budapesti Közlekedési Zrt.-vel kötött támogatási megállapodásból származó bevételek stb.)	
6	Egyéb működési célú támogatások	Az államháztartáson kívüli forrásból származó bevételek	5 177
7	Egyéb működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb a működéshez szükséges célú támogatások, melyek a közlekedési tevékenység elvégzéséhez szükségesek (pl. átvétel, mások felvételére, közlekedési eszközök beszerzésére)	
8	Egyéb működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb a működéshez szükséges célú támogatások, melyek a közlekedési tevékenység elvégzéséhez szükségesek (pl. átvétel, mások felvételére, közlekedési eszközök beszerzésére)	254 354
9	Közlekedési tevékenység díjazása	Összesen sor 1-8	2 134 147
10. KÖLTSÉGEK			
11. Személyi juttatások			
11	Csoportosított közlekedési személyi juttatás költsége	Összesen sor 12-14	797 846
12	Állomány	Állományi költségek	345 879
13	Állomány	Állományi költségek	129 840
14	Állomány	Állományi költségek	117 744
15	Állomány	Állományi költségek	241 853
16	Állomány	Állományi költségek	241 853
17	Állomány	Állományi költségek	16 348
18	Állomány	Állományi költségek	1 458
19	Állomány	Állományi költségek	8 811
20	Állomány	Állományi költségek	1 278
21	Állomány	Állományi költségek	188 364
22	Állomány	Állományi költségek	6 742
23	Állomány	Állományi költségek	2 111
24	Állomány	Állományi költségek	1 820
25	Állomány	Állományi költségek	2 504
26	Állomány	Állományi költségek	11 297
27	Állomány	Állományi költségek	14 594
28	Állomány	Állományi költségek	100 232
29	Állomány	Állományi költségek	263 216
30	Állomány	Állományi költségek	197 506
31	Állomány	Állományi költségek	183 174
32	Állomány	Állományi költségek	6 174
33	Állomány	Állományi költségek	28 348
34	Állomány	Állományi költségek	22 516
35	Állomány	Állományi költségek	137 342
36	Állomány	Állományi költségek	80 831
37	Állomány	Állományi költségek	11 508
38	Állomány	Állományi költségek	88
39	Állomány	Állományi költségek	
40	Állomány	Állományi költségek	
41	Állomány	Állományi költségek	
42	Állomány	Állományi költségek	1 878 282
43	Állomány	Állományi költségek	148 801
44	Állomány	Állományi költségek	21 826
45	Állomány	Állományi költségek	34 841
46	Állomány	Állományi költségek	41 709
47	Állomány	Állományi költségek	42 385
48	Állomány	Állományi költségek	133 482
49	Állomány	Állományi költségek	58 178
50	Állomány	Állományi költségek	11 461
51	Állomány	Állományi költségek	8 742
52	Állomány	Állományi költségek	1 000
53	Állomány	Állományi költségek	10 021
54	Állomány	Állományi költségek	10 428
55	Állomány	Állományi költségek	28 348
56	Állomány	Állományi költségek	0
57	Állomány	Állományi költségek	54 136
58	Állomány	Állományi költségek	38 129
59	Állomány	Állományi költségek	1 342 877
60	Állomány	Állományi költségek	2 187 943
61	Állomány	Állományi költségek	814 801
62	Állomány	Állományi költségek	3 774 0
63	Állomány	Állományi költségek	266
64	Állomány	Állományi költségek	247
65	Állomány	Állományi költségek	-219

42



KÖNYVVIZSGÁLÓ ÉS ADÓTANÁCSADÓ KFT.

5000 Szolnok, Petőfi u. 14.

Tel./Fax: 36 (56) 428-882; 513-432; 513-433; 513-434

e-mail: privathaszon@t-online.hu

Könyvvizsgálói nyilatkozat

Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

Cégjegyzékszám:05-10-000500

Székhely: 3527 Miskolc, József Attila utca 70. részére.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt és Nyíregyháza Megyei Jogú Város 2018. évre vonatkozóan közszolgáltatási szerződés kötött Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra. Ezzel kapcsolatban a szolgáltató Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt elkészítette a közforgalmú közlekedés 2018. évi tényleges teljesítéséről szóló beszámolóját a közgyűlési előterjesztéshez, amely az előzetes tényadatokon alapul.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt 2018. december 31-i fordulónapra elkészített előzetes mérlege és előzetes eredmény kimutatása a számviteli törvény előírása alapján és az általános számviteli elvek figyelembe vételével készült.

A társaság által kialakított nyilvántartási, elszámolási, értékelési rendszere alkalmas arra, hogy a közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat, bevételeket és ráfordításokat elkülönítetten kezelje.

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja ellenőrizhető módon készült, a főkönyvi könyvelés adataira alapuló kontrolling informatikai rendszer alkalmazásával, a társaság Önköltség számítási szabályzatának megfelelően.

A Közszolgáltatási szerződés 8. számú melléklete szerinti előzetes eredmény kimutatás –a pénzügyi ellentételezés számítása- megfelel a társaság Számviteli politikájában előírtaknak és összhangban van a Közszolgáltatási Szerződés „Pénzügyi feltételek” V.1, V.2, V.3. pontjaiban foglaltakkal.

A 2018. évre vonatkozó tényleges ellentételezési összeg előzetes számítása megfelel a Közszolgálati szerződés „Szolgáltatót megillető ellentételezés” V.4. pontjában előírtaknak.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt jelen nyilatkozat kiadásakor még nem rendelkezik könyvvizsgálattal lezárt 2018. évi beszámolóval, ezért a végleges eredmény alapján számított tényleges ellentételezési összeg kismértékben változhat.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt Nyíregyháza Megyei jogú város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási tevékenységével kapcsolatos egyes előzetes adatai 2018. évre az alábbiak. Az adatok nem tartalmazzák a főkönyvi könyvelésben szereplő, 2012-2016. évekre jogerősen a bíróság által megítélt követelés bevételét (1.584.753 ezer Ft) mert ez az összeg a 2018. évi ellentételezési igényt nem befolyásolja.

Megnevezés	Összeg (ezer Ft)
Összes költség és ráfordítás	2 197 798
Értékesítés nettó árbevétele	1 134 810
Aktivált saját teljesítmények	0
Pénzügyi művelet bevételei	7
Egyéb bevétel	1 074 329
ebből önkormányzati ellentételezési igény amely tartalmazza az 1%-os nettó árbevétel arányos nyereséget	825 333
2018. évben az önkormányzat 122/2018 (VI. 21) határozata alapján átutalt ellentételezési előleg összege	653 520
normatív állami támogatás 2018-ra	53 169
előlegesen felüli ellentételezési igény	118 644


A fenti adatok alapján az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt 2018. január 01. és december 31. között autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási tevékenységgel kapcsolatos, bevételekkel nem fedezett ellentételezési igénye 825 333 ezer Ft, amelyből 2018. évben pénzügyileg rendezésre került 706 689 ezer Ft.

Jelen könyvvizsgálói nyilatkozata Közszolgáltatási Szerződés VI.2.1.18. pontja alapján Nyíregyháza Megyei jogú Város közgyűlési előterjesztéséhez készült.

Szolnok, 2019. március 21.

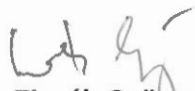

"Privát HASZON"
 Könyvvizsgáló és Adótanácsadó Kft.
 5000 Szolnok, Petőfi S. út 14.
 Eng. szám: 000686

Makács Pálné ügyvezető
 Privát „HASZON” Kft
 5000 Szolnok, Petőfi u. 14.
 nyilvántartási szám: 000686



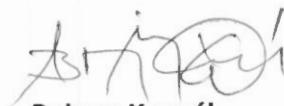
Neubauer Jánosné
 kamarai tag könyvvizsgáló
 nyilvántartási szám: 004758

A napirend végére érve a bizottságok elnökei megköszönték a részvételt, a munkát és az ülést bezárták.

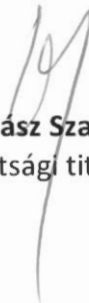


Dr. Tírpák György
bizottsági elnök

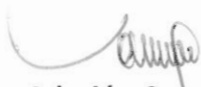
kmft.



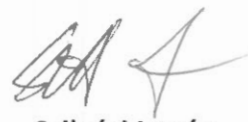
Bajnay Kornél
bizottsági tag



Dr. Juhász Szabolcs
bizottsági titkár



Dr. Adorján Gusztáv
bizottsági elnök



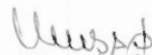
Szilvási István
bizottsági tag




Fodorné Maksa Márta
bizottsági titkár



Tormássi Géza
bizottsági elnök



Mussó László
bizottsági tag



Márki János
bizottsági titkár



Nagy László
bizottsági elnök



Tóth Imre
bizottsági tag



Fekete Brigitta
bizottsági titkár

JELENLÉTI ÍV
a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
2019. április 25. összevont nyílt üléséről

Dr. Adorján Gusztáv

Dr. Tirpák György

Tóth Imre

Szilvási István

Lövei Csaba

Nagy László

Szikszainé Kiss Edit civil szervezet által delegált

Fodorné Maksa Márta titkár

Faragóné Széles Andrea Jegyzői kabinetvezető

Meghívottak:

Dr. Kovács Ferenc polgármester

Dr. Ulrich Attila alpolgármester

Jászai Menyhért alpolgármester

Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző

Dr. Kása Brigitta aljegyző

Kósa Árpád kabinetvezető

Kovácsné Szatai Ágnes Vagyongazdálkodási oszt.vez.

Hagymási Gyula Pályázatok és projektmen. ref. vez. hely

Karóczkai Adrienn Pályázatok és projektmen. ref. vez. hely

Pató István Városfejl.és Városüz. oszt.vez.

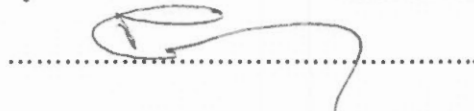
Patóné Nagy Magdolna Gazdasági oszt.vez

Bartók Dávid Nyíregyházi Ipari park Kft.

Dr. Erdélyi-Mester Enikő közbeszerzési referens





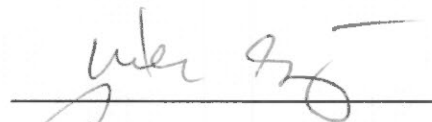


Dr. Kovács Ádám közbeszerzési referens
Dr. Krizsai Anita Szociális és Köznevelési oszt.vez.
Veres István főépítész
Doka Diána Kulturális oszt.vez.
Tóth Zoltán Ellátási oszt. vez.
Hornnyák Enikő sportreferens
Pelcz Gábor ÉMKK Zrt. vezérig. <i>lg</i> <i>all</i>
Dr. Podlovics Roland projektmenedzser... <i>lg</i>
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

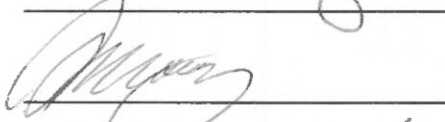
Jelenléti ív

a Jogi, Ügyrendi és Etikai Bizottság
2019. április 25. napján tartott nyílt rendkívüli üléséről

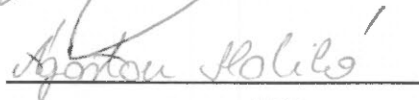
Dr. Tirpák György




Halkóné Dr. Rudolf Éva



Ágoston Ildikó



Bajnay Kornél



Bakó József



Hunyadi János



Tóthné Nemes Csilla

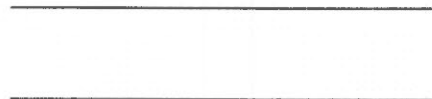


Meghívottak:

Jászai Menyhért alpolgármester



Dr. Ulrich Attila alpolgármester



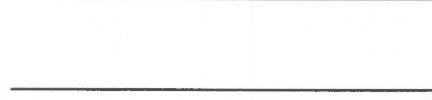
Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző



Dr. Kása Brigitta aljegyző



Kósa Árpád polgármesteri kabinetvezető



Faragóné Széles Andrea jegyzői kabinetvezető




Patóné Nagy Magdolna gazdasági
osztályvezető




Kovácsné Szatai Ágnes
vagyongazdálkodási osztályvezető



Pató István városfejlesztési és
városüzemeltetési osztályvezető

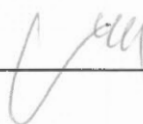


Dr. Podlovics Roland projektmenedzser



Pelcz Gábor Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt vezérigazgatója

Pelcz Gábor



Jelenléti ív

a Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság 2019. APRILIS 25-i üléséről.

1./ Tormássi Géza elnök

2./ Hunyadi János képviselő

3./ Lengyel Máté képviselő

4./ Lövei Csaba képviselő

5./ Mussó László képviselő

6./ Rákóczi Ildikó képviselő

7./ Vassné Harman Gyöngyi képviselő

8./ Bugarin-Horváth István

9./ Simon Csaba


Tormássi Géza


Mussó László

Vassné Harman Gyöngyi

Bugarin-Horváth István

Meghívottak:

név:

aláírás:

1./ Dr. Kovács Ferenc polgármester

2./ Jászai Menyhért alpolgármester

3./ Dr. Ulrich Attila alpolgármester

4./ Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző

5./ Dr. Kása Brigitta aljegyző

6./ Kósa Árpád Polgármesteri Kabinet vezető

7./ Pató István Városfejl. és Városüz. Oszt. vezető

8./ Dr. Juhász Szabolcs jogtanácsos, Jegyz. Kab.

9./ Dr. Podlovics Roland projektvezető

10./ Pelcz Gábor vezérigazgató ÉMKK Zrt.

11./ Ignác László közl.-i főigazgató ÉMKK Zrt.

12./ Kató József forgalmi üzemvezető ÉMKK Zrt.

13./

14./

15./

16./

17./

18./

19./

20./

21./

22./

23./

