NYÍREGYHÁZA
MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATALA

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
IGAZGATÁSI OSZTÁLY
4401 NYÍREGYHÁZA, KOSSUTH TÉR 1. PF.: 83.
TELEFON: +36 42 524-524/171; FAX: +36 42 524-561
E-MAIL: IGAZGATAS@NYIREGYHAZA.HU
HIVATALI KAPU: NYIRHAZAIG

Ügyiratszám: IG/23989-1/2026.
Ügyintéző: Dr. Zentai József

ELŐTERJESZTÉS

- a Közgyűléshez -

a belváros forgalmi rendjéről szóló önkormányzati rendelet megalkotására, valamint a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló 48/2013. (XII.20.) önkormányzati rendelet módosítására

Dr. Kovács Ferenc
polgármester

Dr. Kása Brigitta
aljegyző-főosztályvezető

Dr. Grósz Péter
osztályvezető

Bodrogi László
felügyelet-vezető

Az előterjesztés
törvényességi ellenőrzését
végző személy aláírása:

Dr. Szemán Sándor
címzetes főjegyző

Faragóné Széles Andrea
jegyzői kabinet vezetője

Véleményező bizottságok:

- Városstratégiai és Környezetvédelmi Bizottság
- Gazdasági és Jogi Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

A közösségi közlekedési eszközök — különösen az elektromos rollerek — használata az elmúlt években jelentősen megnőtt városunkban. A vonatkozó, közlekedéssel kapcsolatos jogszabályok azonban nem tartalmaznak ezen eszközök tekintetében rendelkezéseket, így számos esetben a korlátozott forgalmú belvárosban, a gyalogos forgalom számára kijelölt helyeken kerül sor a használatukra, sokszor nagy sebességgel, melynek hatására megnőtt az olyan konfliktusok, balesetek és kellemetlenségek száma, amelyek gyalogosok és rollerezők találkozásából, ütközéséből adódtak.

Ezen elektromos közlekedési eszközök járdákon, gyalogutakon, gyalogos közlekedésre szolgáló övezetekben történő használata a legtöbb esetben hátráltatja és veszélyezteti a gyalogosok biztonságos közlekedését, mellyel kapcsolatban eddig számos lakossági panasz érkezett.

Mindezekre figyelemmel indokolt módosítani a belváros forgalmi rendjét és szabályozni, valamint szankcionálni azon közösségellenes magatartásokat, melyek a gyalogosok biztonságos közlekedését veszélyeztetik, illetve akadályozzák, ezért a gyalogosközlekedés biztonságának fenntartása és a balesetek megelőzése érdekében szükséges azon közterületek kijelölése, ahol az elektromos közlekedési eszközök nem használhatók.

Jelen szabályozás célja természetesen nem az elektromos közlekedési eszközök használatának tiltása, hanem a mindenki számára biztonságos, mások nyugalmát szem előtt tartó, balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése.

Mivel jogalkotási szempontból előnyösebbnek tartjuk a belváros forgalmi rendjéről szóló hatályos szabályozás módosítása helyett új rendelet elfogadását, ezért javasoljuk egyrészt a belváros forgalmi rendjéről szóló 24/1995. (VI.1) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezése mellett új önkormányzati rendelet megalkotását, másrészt a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló 48/2013. (XII.20.) önkormányzati rendelet módosítását, mely így a közösségi együttélést sértő magatartás megvalósítóiként lehetővé fogja tenni azok szankcionálását, akik a korlátozott forgalmú belváros övezetében elektromos vagy más gépi meghajtású közlekedési céllal használt sport, szabadidős vagy turisztikai eszközzel közlekednek.

Az új rendelet hatálybalépését követően elektromos vagy más gépi meghajtású, közlekedési céllal használt sport, szabadidős vagy turisztikai eszközzel tilos lesz a korlátozott forgalmú belváros teljes területén közlekedni, kizárólag arról leszállva és azt gyalogosan tolva vagy kézben tartva lehet majd haladni.

A szabályozás egyértelmű célja, hogy növelje a gyalogos közlekedés biztonságát – különösen a gyalogosforgalom szempontjából kiemelten fontos belvárosban - csökkentse a közlekedési konfliktusokat és szabályozott közterület-használatot eredményezzen.

A közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló helyi önkormányzati rendeletben van lehetősége az Önkormányzatnak a fentiek szerint megállapított szabályok megszegőivel szemben szankció meghatározására.

Fentieken túl javasoljuk három olyan rendelkezés hatályon kívül helyezését a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló rendeletből, melyek fenntartása azok okafogyottságára tekintettel már nem indokolt.

Kérjük a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fentiek alapján az előterjesztést megtárgyalni és a rendelet-tervezeteket (2. és 4. sz. melléklet) elfogadni szíveskedjen!

Nyíregyháza, 2026. november 19.

Tisztelettel:

Megyei Jogú Város 41. Nyíregyháza Polgármesteri Hivatala

Dr. Kása Brigitta
aljegyző-főosztályvezető

Dr. Grósz Péter
osztályvezető

Bodrogi László
felügyelet-vezető

1. sz. melléklet az IG/23989-1/2026. számú előterjesztéshez:

Tájékoztató az előzetes hatásvizsgálat eredményéről

I. A jogszabály megalkotásának szükségessége

A közösségi közlekedési eszközök — különösen az elektromos rollerek — használata az elmúlt években jelentősen megnőtt városunkban. A vonatkozó, közlekedéssel kapcsolatos jogszabályok azonban nem tartalmaznak ezen eszközök tekintetében rendelkezéseket, így számos esetben a korlátozott forgalmú belvárosban, a gyalogos forgalom számára kijelölt helyeken kerül sor a használatukra, sokszor nagy sebességgel, melynek hatására megnőtt az olyan konfliktusok, balesetek és kellemetlenségek száma, amelyek gyalogosok és rollerezők találkozásából, ütközéséből adódtak.

A szabályozás egyértelmű célja, hogy növelje a gyalogos közlekedés biztonságát – különösen a gyalogosforgalom szempontjából kiemelten fontos belvárosban - csökkentse a közlekedési konfliktusokat és szabályozott közterület-használatot eredményezzen.

II. A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A szabályozással a korlátozott forgalmú belvárosban szabályozottá válik a gyalogosok közlekedését veszélyeztető járművek használata, továbbá lehetővé válik jogkövetkezmény előírása a szabályok megsértőivel szemben.

III. A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

Az új rendelet megalkotásával az adminisztrációs terhek mérsékelt, nem jelentős növekedése várható.

IV. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendeletben meghatározott feladatok ellátáshoz a feltételek adottak.

V. A rendelet környezeti és egészségi követelményei

A korlátozott forgalmú belvárosban a közlekedési balesetek csökkenése várható.

2. sz. melléklet az IG/23989-1/2026. számú előterjesztéshez:

Rendelet-tervezet

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK

..../.... (.....)

önkormányzati rendelete

a belváros forgalmi rendjéről

[1] Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a belváros forgalmi rendjének szabályairól e rendeletet alkotja.

[2] Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8.§ (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. § (1) A rendelet személyi hatálya kiterjed minden természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, aki a korlátozott forgalmú belvárosban járművet használ.
(2) A rendelet területi hatálya Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási területén:

a) Zrínyi Ilona utcának a Bethlen Gábor utcától a Zrínyi Ilona utca kétszer kétsávos úttestjéig terjedő út és járdaszakaszára,

b) a Bethlen Gábor utcának a Kossuth tértől a Polgármesteri Hivatal hátsó gépkocsi bejáratáig terjedő út és járdaszakaszára,

c) a Kossuth tér teljes területére,

d) a Dózsa György utca kezdetétől a Vay Ádám körútig terjedő út és járdaszakaszára,

e) a Jókai térnek a Jókai tér 3. számtól a Dózsa György utcáig terjedő út és járdaszakaszára,

mint korlátozott forgalmú belvárosra terjed ki.

2. § E rendelet alkalmazásában:
Különleges közlekedési eszköz: elektromos vagy más gépi meghajtású, közlekedési céllal használt sport, szabadidős vagy turisztikai eszköz, így különösen a segway, az elektromos roller, az elektromos kerékpár, a a hoverboard, az elektromos gördeszka.

2. A belvárosi forgalmi rend alapelvei

3. § (1) A korlátozott forgalmú belvárosba gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval, lassú járművel, kerékpárral, különleges közlekedési eszközzel behajtani tilos, kivéve engedéllyel és a rendeletben felsorolt esetekben, valamint a mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló gépi meghajtású kerekesszékkel – ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.

(2) A korlátozott forgalmú belvárosba kizárólag engedéllyel lehet behajtani. A behajtási engedély kiadásához szükséges dokumentumok felsorolását az 1. melléklet tartalmazza. Árufeltöltés, rakodás 22.00-9.00 óra közötti időszakban megengedett.

(3) Nem adható behajtási engedély a korlátozott forgalmú belváros területén áruszállítási céllal a Zrínyi Ilona utcán székhellyel és telephellyel rendelkező azon gazdasági társaság, egyéni vállalkozó, társadalmi szervezet részére, melyek rendelkeznek egyéb, árufeltöltésre alkalmas megközelíthetőséggel vagy arányos ráfordítással árufeltöltésre alkalmassá tehető más megközelítéssel. Nem adható engedély annak, aki a rendelet előírásait az azt megelőző évben legalább két alkalommal megsértette.

(4) Az engedélyeket a NYIRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. adja ki.

(5) Az engedéllyel rendelkező járművek a korlátozott forgalmú belváros területén behajtási engedélyüket a szélvédő mögött, jól látható helyen kötelesek elhelyezni.

(6) Az engedélyt – díjköteles esetben a 4.§ (2) bekezdésében meghatározott díj megfizetése mellett - a tervezett igénybevétel előtt kell megkérni.

4. § (1) A korlátozott forgalmú belvárosba behajtási engedélyt kaphatnak:

a) lakossági behajtási engedély: kérelemre egy éves időtartamra szóló behajtási engedély adható arra a max. 3,5 tonna össztömegű gépjárműre, amelynek a forgalmi engedély szerinti tulajdonosa, vagy üzembentartója a Békeházban (4400 Nyíregyháza, Jókai tér 1-3., 4400 Nyíregyháza, Hősök tere 10-14., 4400 Nyíregyháza, Dózsa György u. 2., Dózsa György u. 8-10.), illetve az Európa-házban (4400 Nyíregyháza, Dózsa György u. 4-6.) állandó lakcímmel, vagy tartózkodási hellyel rendelkezik, illetve gépjárműtároló tulajdonosa, bérlője, valamint azon egy darab gépjárműre, amelynek a forgalmi engedély szerinti tulajdonosa, vagy üzembentartója az övezetben székhellyel, telephellyel rendelkező gazdasági társaság, egyéni vállalkozó, társadalmi szervezet.
b) Ideiglenes behajtási engedély áruszállítási céllal: legfeljebb egy éves időtartamra szóló behajtási engedély adható arra a max. 3,5 tonna össztömegű gépjárműre díjmentesen, a 3,5-7,5 tonna össztömegű gépjárműre díjkötelesen, amelynek a forgalmi engedély szerinti tulajdonosa, vagy üzembentartója árufeltöltési, illetve rakodási tevékenységet végez az övezetben székhellyel, telephellyel rendelkező gazdasági társaság, egyéni vállalkozó, társadalmi szervezet igazolása alapján. Egy éves időtartamra szóló behajtási engedély adható azon egy darab gépjárműre, amelynek a forgalmi engedély szerinti tulajdonosa, vagy üzembentartója az övezetben székhellyel, telephellyel rendelkező gazdasági társaság, egyéni vállalkozó, társadalmi szervezet.

c) Ideiglenes behajtási engedély eseti céllal az övezetben élők költöztetéséhez, építési, fejújítási, javítási munkálatok végzéséhez, forgalmi rendszámra adható legfeljebb 30 napra, max. 3,5 tonna össztömegű gépjárműre díjmentesen, a 3,5 tonna feletti össztömegű gépjárműre díjkötelesen.

d) Ideiglenes behajtási engedély eseti céllal önkormányzati, városi érdekből meghatározott gépjármű forgalmi rendszámra adható, legfeljebb 30 napra.

(2) Az (1) bekezdés b-c) pontjaiban a 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű gépjárműre a rendelet 2.mellékletében foglalt díjtétel ellenében adható engedély.

(3) Az engedély elvesztése, megsemmisülése esetén új engedély kiadására kerülhet sor a rendelet 2. mellékletében foglalt díjtétel megfizetése ellenében.

(4) A díj mértékét a NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. javaslatára a Közgyűlés állapítja meg a Gazdasági és Jogi Bizottság előzetes egyetértésével.

(5) A díjakból befolyt bevételt a korlátozott forgalmú övezet útburkolatának állagmegőrzésére, tisztántartására, karbantartására, helyreállítására kell fordítani.

5. § A korlátozott forgalmú belvárosba engedély nélkül jogosultak behajtani a tevékenységük, közfeladatuk folytatásának időtartamára:

a) Gróf Károlyi Ferenc Terem (Nyíregyháza, Zrínyi Ilona utca 7. szám) megközelítése céljából a házasulandókat szállító járművek, de nem várakozhatnak,
b) a mentőszolgálat, a halottszállítók, a betegszállító gépjárművek, a rendvédelmi szervek (rendőrség, katasztrófavédelem, büntetés-végrehajtási szervezet, tűzoltóság stb.) gépjárművei és a nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárművei, a közterület-felügyelet szolgálati gépjárművei,
c) közegészségügyi, köztisztasági, közműveket üzemeltető, városüzemeltetési feladatokat ellátó gépjárművek,
d) a postai gyűjtő-, és kézbesítőszolgáltatást ellátó gépjárművek,
e) a diplomáciai mentességet élvező személyek hatósági jelzéssel ellátott gépjárművei.

3. Záró rendelkezések

6. § (1) Ez a rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

(2) Hatályát veszti Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének a belváros forgalmi rendjéről szóló 24/1995.(VI.1.) önkormányzati rendelete.

1. Melléklet a ..../.....(.....) önkormányzati rendelethez

A behajtási engedélyhez kötelezően csatolandó dokumentumok

A behajtási engedély kérelemhez az igénylőnek mindazokat az adatokat, jogosultságokat igazolni kell az eredeti okmányok, dokumentumok bemutatásával, melyből a behajtási engedélyhez való jogosultság megállapítható.

A jogosultság igazolásához elsősorban az alábbi okmányok, dokumentumok fogadhatóak el:

- személyi igazolvány, útlevél, vezetői engedély,
- lakcímigazoló kártya,
- gépjármű forgalmi engedély,
- hatályos cégkivonat ,
- vállalkozói igazolvány, igazolás,
- üzlettulajdonos igazolása (működési engedély másolattal),
- bérleti szerződés másolat,
- tulajdoni lap másolat.

2. melléklet ...../.....(.....) önkormányzati rendelethez

1 hónapra szóló, áruszállítási, eseti, ideiglenes behajtásra jogosító engedély díja	15.000,- Ft/gépjármű
1 alkalommal történő áruszállítási, eseti, ideiglenes behajtásra jogosító engedély díja	5.000,- Ft/gépjármű
a behajtási engedély elvesztése, megsemmisülése esetén az új engedély cseréjének díja	1.000,- Ft/gépjármű

A díjak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

ÁLTALÁNOS INDOKLÁS

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének a 24/1995.(VI.1) önkormányzati rendelete a belváros forgalmi rendjét szabályozta le. Az utolsó módosítás, 2013. óta a forgalmi rend kialakításában felmerült problémákat a gyakorlat felszínre hozta. Az új rendelet megalkotásakor az önkormányzat a korábbi rendelet szabályozását olyan elemekkel bővíti, melynek célja, hogy növelje a gyalogosközlekedés biztonságát a gyalogosforgalom szempontjából kiemelten fontos korlátozott forgalmú belvárosban, csökkentse a közlekedési konfliktusokat, és a közlekedési balesetek számát.

RÉSZLETES INDOKLÁS

1. §-2. §-hoz

A rendelet személyi, területi hatályát tartalmazza és az értelmező rendelkezést.

3. §-5. §-hoz

Tartalmazza a belváros forgalmi rendjének kialakítását, kitér a behajtási engedélyek szabályozására, a fizetendő díjakra és az engedély nélkül behajtásra jogosultak részletezésére.

6. §-hoz

Hatályba léptető és hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmazza.

3. sz. melléklet az IG/23989-1/2026. számú előterjesztéshez:

Tájékoztató az előzetes hatásvizsgálat eredményéről

I. A jogszabály megalkotásának szükségessége

A belváros forgalmi rendjéről szóló új önkormányzati rendelet megalkotása szükségessé teszi, hogy az újonnan megállapított szabályok megsértése esetén szankció alkalmazására kerülhessen sor, ennek szabályozása történik meg a rendeletben.

Fentieken túl három olyan rendelkezés kivezetése szükséges a rendeletből, melyek fenntartása azok okafogyottságára tekintettel már nem indokolt.

II. A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

Az elfogadással lehetővé válik a belváros forgalmi rendjéről szóló új önkormányzati rendeletben megállapított új szabályok megsértőinek szankcionálására.

III. A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A rendelet módosításával az adminisztrációs terhek mérsékelt, nem jelentős növekedése várható.

IV. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendeletben meghatározott feladatok ellátáshoz a feltételek adottak.

V. A rendelet környezeti és egészségi követelményei

Nincs mérhető hatás.

4. sz. melléklet az IG/23989-1/2026. számú előterjesztéshez:

Rendelet-tervezet

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK

..../.... (.....)

önkormányzati rendelete

a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló 48/2013. (XII.20.) önkormányzati rendeletének módosítására

[1] Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a korlátozott forgalmú belvárosnak minősülő területen belül a belváros forgalmi rendjéről szóló önkormányzati rendeletben meghatározott különleges közlekedési eszköz használatára megállapított szabályok megsértőivel szemben szankció alkalmazásának lehetővé tétele céljából e rendeletet alkotja.

[2] Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló 48/2013. (XII.20.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 1/A. § a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Különleges közlekedési eszköz: a belváros forgalmi rendjéről szóló önkormányzati rendeletben különleges közlekedési eszközként meghatározott eszköz.

2. § Az Ör. a következő 5/A. §-sal egészül ki:

„5/A. § A közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartást követ el az, aki a belváros forgalmi rendjéről szóló önkormányzati rendeletben meghatározott korlátozott forgalmú belvárosnak minősülő területen belül a különleges közlekedési eszköz használatára a belváros forgalmi rendjéről szóló önkormányzati rendeletben megállapított szabályokat megsérti."

3. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) Hatályát veszti az Ör. 5. § (3) bekezdés a. pontja, a 8. § (3) bekezdés d) pontja és a 11. § (2) bekezdés g) pontja.

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló 48/2013. (XII.20.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../.... (.....) önkormányzati rendelethez

A belváros forgalmi rendjéről szóló önkormányzati rendelet szabályrendszere a különleges közlekedési eszközök közlekedésére vonatkozó szabályokkal egészül ki, melyek megsértése esetén alkalmazható jogkövetkezmény meghatározására a tárgyi rendelet módosítása útján van lehetőség.

A fentieken túl néhány, már meglévő szabály esetében a módosítás a rendelet szabályozásából történő kivezetését teszi lehetővé.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló 48/2013. (XII.20.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../.... (.....) önkormányzati rendelethez

Az 1. §-hoz:

A különleges közlekedési eszköz fogalmát határozza meg.

Az 2. §-hoz:

Az utóbbi években jelentősen megnőtt Nyíregyházán is a rollerrel közlekedők száma, ami a gyalogos övezetekben a nem megfelelő használatból eredően – a kerékpárral közlekedőköz hasonlóan - a balesetek számának növekedését eredményezte. A belváros közlekedési rendjéről szóló rendelet ezért szigorúbb szabályozást alkalmaz a különleges közlekedési eszközzel közlekedőkre a belváros korlátozott forgalmú területein, mely szabály megsértése esetén alkalmazható szankcióról a tárgyi rendeletben van lehetőség rendelkezni.

A 3. §-hoz:

Ez a szakasz a módosítás hatálybelépéséről rendelkezik.
Három tényállási elem további szabályozásának fenntartása azok okafogyottsága miatt már nem indokolt, ezért a korábbi szabályok hatályon kívül helyezése vált szükségessé.