

# Beszámoló

- a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsághoz -

a Nyíregyházi Repülőtér 2023. évi üzemeltetéséről

**Horváth Péter**  
ügyvezető

2024. február

## Tisztelt Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság!

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Tréner Kft között fennálló Üzemeltetési Szerződés 7. pontjában leírtaknak megfelelően elkészítettük a 2023. évi beszámolóinkat a Repülőtér üzemeltetéséről.

### I. A repülőtér üzemeltetésének és forgalmának körülményei, adatai

A repülőtér zavartalan szabályszerű működését 2023 évben is fenntartottuk. A repülőtér **nyilvános** minősítéséhez rendelkezik a szükséges felelősségbiztosítással. Nyitott volt a repülőtér nappal és igény szerint éjszaka a belföldi és a nemzetközi repülési forgalom számára.

Zavartalanul együtt tudott működni a Nyíregyházi Főiskola hallgatóit képző Repülőiskola és a hobbi-, és sportrepülők.

A repülőtér használatával, működésével kapcsolatban bérleti, közüzemi, valamint más gazdasági szervezet felé fennálló tartozásunk nincs.

A repülőtéren telepített rádió navigációs és fénytechnikai rendszer működő képességét folyamatos karbantartással fenntartottuk. A rendszer az évek folyamán bebizonyította megbízhatóságát és szükségességét a rossz időjárási körülmények között érkező repülőgépek számára.

Az éves repülőgép és utasforgalom. Országon belül repülési forgalomban 20470 utas vette igénybe a repülőteret.

Nemzetközi forgalomban 21 repülőgépnek (42 utas) történt ideiglenes határnyitás.

A repülőtér működéséhez szükséges kötelező feladatok ellátása mellett több sport- és szabadidős-rendezvény helyszíne volt a repülőtér. Szívesen használják a repülőteret mezei futóversenyek, duatlon versenyek, szabadidős kerékpárosok versenyének rendezésére.

Tavasztól kezdődően különös figyelmet fordítunk az épületek és környezetük, valamint a füves futópályák állapotának minőségi javítására az érkező vendégek jó benyomásának elnyeréséért.

A füves területek talajgyengítésével, fűvetéssel, növények ültetésével a szárazság ellenére is sikerült kellemes környezetet kialakítanunk.

A kiszolgáló épületeken a vakolat hibákat kijavítottuk, az épületeket szükség szerint újrafestettük.

## II. A beszámoló pénzügyi elemei

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023 évben bruttó 28 mFt üzemeltetési támogatást nyújtott a Nyíregyházi repülőtér üzemeltetéséhez. A 28 mFt támogatás ÁFA tartalmát 5.952.756 Ft-ot a NAV felé be kell fizetnünk, így a megmaradt 22.047.244 Ft-ot tudjuk felhasználni a repülőtér működéséhez. A tulajdonos a támogatást havi egyenlő részletben biztosította.

### II/1. A repülőtér üzemeltetési költségei

#### 1. Személyi költségek

- |      |   |                  |
|------|---|------------------|
| 1.1. | 3 fő AFIS (400 eFt + járulék/fő/hó)             | 19.872.000.- /év |
| 1.2. | 4 fő vagyonvédelmi őr (230 eFt + járulék/fő/hó) | 15.235.200.- /év |

2. *A repülőtér mentési, műszaki mentési és tűzvédelmi szintjét az ICAO (International Civil Aviation Organization = Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet) által előírtak alapján kell meghatározni.*

- 2.1. A repülőtéren a kialakított feltételek alapján Nyíregyháza repülőtér az ICAO A2 tűzvédelmi kategóriába van besorolva.
- 2.2. Az ICAO A2 tűzvédelmi kategória eléréshez az alábbiak megléte szükséges.

#### 2.2.1. *Jogszabály szerint 4 fő kiképzett hivatásos vagy létesítményi tűzoltó*

Költségei:

- 3 fő bérköltsége részmunkaidőben

bruttó éves (150 eFt költsége+jár./fő/hó)

7.452.000.-Ft/év

#### 2.2.2. *Tűzoltó gépjármű (habbal oltó)*

- gépjármű fenntartási költségei, a gépjármű a Sz-SZ-B megyei Tűzoltósövetség tulajdona, ránk az üzemeltetés költségei terhelődnek (üzemanyag, habképzőanyag, javítás, ellenőrzések, gyakorlatok)

Ennek költsége éves szinten

750.000.-Ft/év

#### 2.2.3. *Tűzoltó személyzet képzései, gyakorlatozás költségei*

400.000.-Ft/év

#### 2.2.4. *Egyéni védőfelszerelés (védőruha, eszközök, bakancs, légzőfelszerelés), műszaki mentési felszerelések, eszközök*

- az egyéni védőfelszerelést (használt) és műszaki mentési felszerelést a Sz-Sz-B Vm-i Katasztrófavédelmi Igazgatóság biztosítja

#### 2.2.5. Tűzoltókészülékek

- kézi tűzoltó készülékek karbantartása, éves, féléves ellenőrzése, javítása, szükség szerinti pótlása

Éves szinten a tűzoltókészülékek felhasználásától függően:

**673.000.- Ft/év**

### 3. Repülés tájékoztató és riasztó szolgálat (AFIS) biztosítása a repülőtér körzetében Traffic Information Zone (TIZ)

A repülőtér a hét minden napján a közzétett üzemidő szerint 07.30 – 16.00 óráig tart nyitva.

Ezidőn túl érkező vagy induló repülőgépek nem kapják meg az AIP-ben közzétett szolgáltatásokat, kiszolgálásokat. Saját felelősségükre használhatják a repülőteret.

#### 3.1. Az AFIS szolgálat ellátása az alábbiakból tevődik össze:

##### 3.1.1. AFIS szolgálat éves hatósági felügyeleti díja

**2.500.000.- Ft/év.**

##### 3.1.2. AFTN rendszer, melyen a repülésszervezéssel kapcsolatos információk továbbíthatók

- költsége: a rendszer működéséhez szükséges szoftver költsége **több milliós** tétel, azonban ezért cégünknek **nem kellett fizetni** az utánpótlás nevelés bázisának fenntartása miatt.

A védett hálózat használatának költsége jelentkezik a rendszer működésével mely

**1.170.000.-Ft/év**

##### 3.1.3. Tanúsított meteorológiai szolgáltatás, melyet az Országos Meteorológiai Szolgálatól vásárolunk.

- díja:

**600.000.-Ft/év**

Az újonnan telepített automata meteorológiai állomás jelenleg tesztüzemben működik. Az üzemszerű működés költsége

**350.000.- Ft/hó**

**4.200.000.- Ft/év.**

3.1.4. A szilárd burkolatú futópálya, gurulóút, előtér akadálymentességének, megfelelő állapotban tartásának költsége:

**3.000.000.-Ft/év**

3.1.5. A 4 fő Repüléstájékoztató tiszttel szakmai alkalmasságának fenntartási és egészségügyi vizsgálati díjai

- egészségügyi alkalmassági vizsgálat

(1/2 vagy 1 évente, kor szerint)

+ utazási költségei Bp. – Nyh. – Bp.

**480.000.-Ft/év**

- szakmai alkalmasság fenntartása,  
évente ismétlődő 3 napos ismeretfelújító  
tanfolyam, továbbképzés + utazás, szállás  
4 fő x 160.000.-Ft

**640.000.-Ft/év**

3.1.6. A biztonságos működéshez a Légügyi Hatóság és a Központi Balesetvizsgáló Szervezet előírja Repülésbiztonsági és Irányítási rendszer fenntartását a repülőtéren.

Vezetője: Repülésbiztonsági Vezető

A rendszerfenntartás költségei:

- bérköltség: 1 fő rész munkaidőben

Bruttó 180.000.-Ft + járulékai/hó = **2.980.800.-Ft/év**

- balesetkivizsgálók képzése

**120.000.-Ft/év**

- a Szabályzat módosításának hatósági díjai (változó)

**300.000.-Ft/év**

3.1.7. AIP nemzetközi repülési kézikönyvben a repülőtéren adatok frissítése

- előfizetési díja

**466.610.-Ft/év**

3.1.8. Repülőtéren rádiók vásárlása, frekvenciahasználati díja

**370.000.-Ft/év**

3.1.9. *ICAO Légiforgalmi térképek biztosítása*  
- vásárlás díja

**150.000.-Ft/év**

3.1.10. Repülőtér üzemeltetés éves hatósági felügyeleti díja

**1.500.000.- Ft/év**

4. *Utazók és árterminál megléte*  
*Utazók és árkezelő eszközök, létesítmények biztosítása.*

4.1. Az utazók és árterminál működésének összetevői

4.1.1. A nemzetközi forgalom számára megnyitott repülőtéren az *SRA terület*  
*biztosítása*

- forgalom elterelő táblák kihelyezése
- illetéktelen személyek távoltartása 2 fő biztonsági személyzettel

**560.000.-Ft/év**

4.1.2.1. A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályiról szóló 300/2008/EK  
rendelet 2. cikke értelmében *Légiközlekedési védelmi rendszert* kell fenntartani.

A rendszer elemei:

- *Légiközlekedési védelmi terv* (változtatásának, módosításának hatósági díj  
vonzata van)

- *Légiközlekedési védelmi tiszt*: 1 fő rész munkaidőben történő munkavégzése  
bruttó 180.000.-Ft + járulékai = **2.980.800.-Ft/év**

- *Védelmi tiszt éves továbbképzése*  
tanfolyam, utazás, szállás

**270.000.-Ft/év**

- Bel, és kültéri zárt láncú televízió *CCTV rendszer* működtetése  
A rendszer fenntartási költsége

**720.000.-Ft/év**

- *Légiközlekedés Védelmi Bizottság* fenntartása a 169/2010. (V.11.) Kormányrendelet alapján

Vezetője: Sz-Sz-B Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője, vagy megbízottja

A bizottsági ülés 2 havonta vagy a bizottság vezetőjének döntése alapján ettől eltérő időpontban is megtartható.

Költsége:

**450.000.-Ft/év**

- A Védelmi Bizottság vezetőjének irányításával évente *Légiközlekedés Védelmi gyakorlatot* kell tartani társhatóságok bevonásával

Költsége

**820.000.-Ft/év**

4.1.4. Az épület *takarítási költsége*: 1 fő rész munkaidőben

bruttó 150.000.-Ft + járulékai = **2.484.000.-Ft/év**

## 5. *Precíziós műszeres futópálya (legalább ILS CAT1)*

Nyíregyháza repülőtéren **nincs** ILS CAT1 minősítésű futópálya, azonban a rossz időjárási körülmények között érkező légi járművek fogadására lett kialakítva a *meglévő rádió navigációs és fénytechnikai rendszer*.

A rádió navigációs és fénytechnikai rendszer üzemeltetésének elemei:

### 5.1. A rádió navigációs és fénytechnikai rendszer elemei

- PBN navigációs eljárás
- 3 db NDB
- 1 db VOR/DME irányadó
- kétirányú 18/36 bevezető fények
- 36-os irányú futófények
- 18/36 irányú fényjelzésekkel sikló pályát adó PAPI rendszer
- a rendszert kiszolgáló tartalék áramforrás (aggregátor)

#### 5.1.1. *A rendszer fenntartási költségei*

- karbantartásának költségei 360.000.-Ft/hó = **4.320.000.-Ft/év**

A karbantartási költségek az időszakos ellenőrzések mellett a javítások anyag és munkadíjait tartalmazzák.

- a *navigációs és fénytechnikai rendszer légiellenőrzésének* díja:

**860.000.-Ft/év**

- a rendszer működését ellenőrző Légügyi Hatóság eljárási díja

**38.000.-Ft/év**

- a navigációs és fénytechnikai rendszer üzemeltetését tanúsító CNS rendszer fenntartási költsége, éves hatósági felügyeleti díja

**2.500.000.-Ft/év**

6. *Repülőtérrend*

A repülőtérrend tartalmazza a légi-, és földi közlekedési szabályait. A repülőtérrend módosítását a Légügyi Hatóság hagyja jóvá, melyért eljárási díjat számol fel. (külön pontban)

**36.000.-Ft/év**

7. *A téli üzemhez szükséges hóeltakarító eszközök üzemeltetése, síkosságmentesítés*  
- a téli hóeltakarítást és síkosságmentesítést *saját eszközeinkkel* oldjuk meg átlagos költsége időjárástól függően.

**300.000.-Ft – 1.500.000.-Ft/év**

8. *Üzemanyag kiszolgálás*

2005-ben lett az új üzemanyagtöltő állomás telepítve. A telepítéskori beruházás a kútoszlopokat vezérlő számítógéphez szükséges szoftverfrissítéseket nem tartalmazza.

A szoftver költsége:

**1.500.000.-Ft**

Az üzemanyagtöltő állomás telepítése óta folyamatosan van AVGAS 100 LL repülőbenzin és JET A1 kerozin.

Az üzemanyagkút magas fenntartási költsége és a kismértékű eladás miatt nem gazdaságos az üzemeltetés, azonban folyamatosan van üzemanyag kiszolgálás.

9. *Repülőtéri rendőri szolgálat*

A folyamatos rendőri szolgálat jelenlétéről felmentést kaptunk, a folyamatos biztonságos üzemelés miatt.

10. *Kényszerhelyzeti terv fenntartása, módosítása, éves kényszerhelyzeti gyakorlatok*

- A kényszerhelyzeti terv módosításai, változások bejegyzése hatósági eljárás díj megfizetésére kötelezettek.

**140.000.-Ft/év**

- Évente ismétlődően *kényszerhelyzeti gyakorlatot* kell tartani, az illetékes hatóságok bevonásával.  
A gyakorlatok költsége
- 610.000.-Ft/év**
11. *Repülőtér vezetés költségei*
- bérköltség  
bruttó 400.000.-Ft + járulékai/hó = **6.624.000.-Ft/év**
- gépjármű költségtérítés  
**1.500.000.-Ft/év**
- titkárnő részmunkaidőben  
bruttó 180.000.-Ft + járulékai/hó = **2.980.800.-Ft/év**
12. *Szilárd burkolatú és füves pályák, park karbantartását végző 2 fő bérköltsége*  
Bruttó: 150.000.-Ft + járulékai/hó = **4.968.000.-Ft/fő/év**
13. *A repülőtér üzemeltetéséhez kapcsolódó Légügyi Hatósági eljárási díjak*
- 70.000.-Ft/év**
14. *Épületek karbantartási költségei*
- 4.100.000.-Ft/év**
15. *Az üzemeltetési támogatás iparüzési adó vonzata*
- 270.000.-Ft/év**
16. *Az üzemeltetési támogatás könyvelési, könyvvizsgálati díja arányosan*
- 365.000.-Ft/év**
17. *Vidéki Repülőterek Szövetségének tagdíja*
- 200.000.-Ft/év**
18. *Határnyitások Rendőrségi és NAV hatósági díjai igénybevételtől függően*
- 250.000.-Ft – 500.000.-Ft/év**

- |     |   |                        |               |
|-----|---|------------------------|---------------|
| 19. | <i>Tűzoltószövetség tagdíja</i>                         | <b>50.000.-Ft/év</b>   |               |
| 20. | <i>A légiforgalom műszaki kiszolgálásának költségei</i> |                        | 80.000.-Ft/hó |
|     | 12 hó x 80.000.-Ft                                      | <b>960.000.-Ft/év</b>  |               |
| 21. | <i>A repülőtér felelősség biztosítása (12500 €/év)</i>  |                        |               |
|     |   | <b>4.875.000.- /év</b> |               |
| 22. | <i>A repülőtér szerződés szerinti bérleti díja</i>      |                        |               |
|     |   | <b>600.000.- /év</b>   |               |

A felsorolt, kötelezendően elvégzendő feladatok és költségek szükségesek a repülőtér szabályos működéséhez.

**A fent felsorolt tételek összesen: 105.061.210.-Ft**

#### **A repülőtér bevételei**

- |    |  |                          |
|----|--|--------------------------|
| 1. | <b>Légiforgalommal kapcsolatos bevételek<br/>(leszállási illeték, parkolási díjak)</b> | <b>1.970.000.-Ft/év</b>  |
| 2. | <b>Helyiségek bérbeadásából származó bevételek</b>                                     | <b>7.340.000.-Ft/év</b>  |
| 3. | <b>Önkormányzati támogatás</b>   | <b>22.047.244.-Ft/év</b> |
|    | <b>Összesen:</b>   | <b>31.357.244.-Ft</b>    |

**Összesítve a kiadásokat és bevételeket**

<b>Kiadások összesen</b>	<b>-105.061.210.-Ft</b>
<b>Bevételek</b>	<b>+ 31.357.244.-Ft</b>
<b>Különbözet</b>	<b>- 73.703.966.-Ft</b>

**Az üzemeltetési támogatás és a repülőtér bevételei együttesen sem fedezik a repülőtér működésének költségeit. A számok alapján 73.703.966 Ft hiányzik a repülőtér költségvetéséből.**

Szigorú és ésszerű takarékoskodással, feladatok összevonásával, vállalkozásunk más tevékenységéből származó bevételeinek átcsoportosításával tudtuk 2023-ban a repülőtér működését fenntartani.

A több, mint 2 évtizede létrejött alapszerződés a repülőtér üzemeltetésére vonatkozóan a jogszabályi változások miatt olyan plusz anyagi terheket ró az üzemeltetőre, amely nem üzemeltetői feladat, pl: Zajgátló védőövezet kijelölése, annak fejlesztése, GPS alapú műszeres megközelítéshez szükséges indulási és érkezési eljárások kidolgozása.

Kérem a Tisztelt Gazdasági és Tulajdonosi Bizottságot az üzemeltetési szerződés szükséges módosítására.

Kérem a Tisztelt Bizottságot beszámolónk elfogadására.

Nyíregyháza, 2024. február

  
**Horváth Péter**  
**Repülőtér vezető**

